

TISZAFÜRED – EGYEK – TISZACSEGE - HORTOBÁGY

**Településrendezési eszközeinek
módosítását megalapozó**

TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV

az önkormányzati főépítész tartalmat meghatározó feljegyzése szerinti tartalommal

**A TISZAFÜRED – HORTOBÁGY-HALASTÓ ÉS HORTOBÁGY-HALASTÓ –
BALMAZÚJVÁROS KÖZÖTTI KERÉKPÁRFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK
MEGVALÓSÍTHATÓSÁGÁVAL ÖSSZEFÜGGÉSBEN**



2026. január

TELEPÜLÉSRENDEZÉS FELELŐS TERVEZŐ



Kőszeghy Csanád Ábel

TT 09-0655, SZTT 06-0655



Kőszeghy Éva

ügyvezető

KőszeghyArt Bt.

4029 Debrecen, Kígyó utca 42.

Tartalom

1. ELŐZMÉNYEK	4
2. TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV KÉSZÍTÉSÉNEK MEGALAPOZÁSA.....	4
2.1. A terület és környezetének, hatásterületének bemutatása	9
2.2. A fejlesztési célt, változást szemléltető beépítési terv	17
2.3. A beépítési tervhez kapcsolódó infrastruktúra-igények, a szükséges és tervezett műszaki és humáninfrastruktúra-fejlesztések	21
2.4. A javasolt beépítés környezeti hatásai és követelményei.....	24
2.5. A településterv változásának, módosításának tartalma, szabályozási koncepciója	29
3. A BEÉPÍTÉSI TERV KÖZÉRTHETŐ ÁBRÁZOLÁSA	30
4. A BEÉPÍTÉSI TERV TÉRBELI MEGJELENÍTÉSE.....	32
5. MAGASABB SZINTŰ TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG ELŐZETES VIZSGÁLATA... 77	
6. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉST BIZTOSÍTÓ ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELÉS	99
7. ÖSSZEGZÉS ÉS KÖVETKEZTETÉSEK	104
8. MELLÉKLETEK.....	106
8.1. Környezetvédelmi döntések	106
8.2. Önkormányzati főépítész feljegyzése a tartalomról.....	164
Tiszafüred	164
Egyek.....	165
Tiszacsege.....	167
Hortobágy	169
8.3. Településrendezési szerződéssel összefüggő megállapítások	170

1. ELŐZMÉNYEK

Jelen telepítési tanulmányterv a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Méptv.) és a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) előírásai alapján, az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) és a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX.30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: TÉKA) továbbá a településfejlesztési dokumentumok, településképi szabályok, településrendezési eszközök hatályos előírásainak figyelembevételével készült. A dokumentum célja, hogy a Korm. rendelet 7. mellékletében foglalt tartalmi követelményeknek alapján meghatározott önkormányzati főépítési feljegyzéseknek megfelelően részletesen megalapozza a Tiszafüred – Hortobágy – Balmazújváros kerékpárút kapcsán az önkormányzatok és a Célmegvalósító közötti településrendezési szerződés megkötését.

A tanulmányterv tartalmának összeállítása Tiszafüred, Egyek, Tiszacsege és Hortobágy települések önkormányzati főépítésze által kiadott főépítési feljegyzésekben foglalt iránymutatások maradéktalan figyelembevételével történt.

2. TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV KÉSZÍTÉSÉNEK MEGALAPOZÁSA

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2018. május 5-én kelt, KRFK/29068/2018-NFM iktatószámú levelében elrendelte a NIF Zrt. számára a Tiszafüred - Hortobágy - Balmazújváros kerékpárút engedélyezési és kiviteli tervének elkészítését.

A kerékpárút két rész-szakaszra tagolódik: az 1. szakasz a Tiszafüred – Hortobágy-halastó közötti kerékpárút és a 2. szakasz Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti kerékpárút szakasz.

A kiviteli és engedélyezési tervek elkészítésével az 1. szakasz tekintetében a z UTIBER Kft. és a TRENECON Kft. alkotta Pedál Konzorcium kapott megbízást, akinek alvállalkozója a Cívis Komplex Kft. tervezőként vett részt. A 2. szakasz tervezője a Cívis Komplex Kft.

A NIF Zrt. jogutódja az Építési és Közlekedési Minisztérium, aki a jelen telepítési tanulmányterv Célmegvalósítója.

A tervezett kerékpáros létesítmény megvalósítása, engedélyeztetése során a településrendezési

eszközök és a tervezett fejlesztés összhangját biztosítani kell, ezért jelen telepítési tanulmányterv a fejlesztést megalapozó településrendezési eszközök módosításának kezdeményezéséhez, mint önkormányzati döntéselőkészítő dokumentáció készült.

A települések hatályos településrendezési eszközei részben a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: korábbi R.) tartalmi követelményei alapján készültek figyelemmel az OTÉK 2021. július 15-ei időállapotára alapozottan (Hortobágy, Egyek), részben pedig régebbi tartalmi követelmények alapján, az OTÉK 2012. augusztus 6.-a előtti időállapotúak (Tiszacsege, Tiszafüred).

A Tanulmányterv a Méptv. és a jelenleg még hatályos OTÉK és az eljárási rendelkezésekre vonatkozóan a Korm. rendeletre alapozottan készült.

A tanulmányterv fejlesztői megbízásra készült a főépítészek a tanulmányterv tartalmára vonatkozó feljegyzései alapján, melynek alapját a Korm. rendelet 7. mellékletében meghatározottak adják. A telepítési tanulmányterv csak a településrendezési eszközök módosításának kezdeményezéséhez készül, mint döntéselőkészítő tanulmány. Jelen módosításhoz kapcsolódóan településrendezési szerződés kerül megkötésre.

A Korm. rendelet a Telepítési tanulmánytervre vonatkozóan az alábbiakat rögzíti:

„19. § (1) Telepítési tanulmánytervet kell készíteni

a) a településrendezési szerződés megalapozásához,

b) az összevont telepítési eljárás telepítési hatásvizsgálati szakaszának részeként és

c). a Méptv. 195. § (1) bekezdése szerinti közcélú nyomvonalas építményeknél.

(2) Építési beruházás esetén a településterv módosításának kezdeményezéséhez telepítési tanulmánytervet kell készíteni.

(3) Településterv készítéséhez vagy módosításához telepítési tanulmánytervet felhasználni a megalapozó vizsgálat és alátámasztó javaslat kidolgozására vonatkozó követelmények figyelembevételével lehet.

(4) A telepítési tanulmányterv és a beépítési terv tartalmát az előkészíteni tervezett településrendezési szerződés típusa, a tervezési terület, a tervezési feladat és a tervezési cél alapján

– a 7. melléklet figyelembevételével – **az önkormányzati főépítész határozza meg** olyan módon, hogy a 7. melléklet szerinti tartalmi elemek összevonhatók, elhagyhatók vagy kiegészíthetők.

(5) A hét éven belül készült korábbi megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat felhasználható a telepítési tanulmányterv és a beépítési terv készítésénél.

(6) **Ha a telepítési tanulmányterv a településrendezési szerződés megalapozásához készül, a telepítési tanulmányterv tartalmazhatja a Méptv. 92. § (4) bekezdés c) pontja szerinti átvállalás ismertetését is.**

(7) **A telepítési tanulmányterv a településrendezési szerződés mellékletét képezi.**

(8) A Méptv. 195. § (2) bekezdése szerinti eljárás lefolytatása során az állami főépítész

a) a településrendezési szerződés meglétét és annak tartalmát nem vizsgálja, és

b) a telepítési tanulmányterv tartalmára vonatkozóan követelményeket állapíthat meg a 7. melléklet figyelembevételével.”

A tanulmányterv célja a településrendezési szerződés megkötésének megalapozása: a fejlesztés tartalmának, a szükséges szabályozási és településképi kereteinek meghatározása, műszaki és egyéb, a szerződésben rögzítendő feltételekre vonatkozó javaslatok megfogalmazása.

A tanulmányterv a közcélú kerékpárút megvalósításának lehetőségeit mutatja be.

Tiszafüred

- ✓ településszerkezeti tervről szóló 179/2009. (X.30.) sz. képviselő-testületi határozat (továbbiakban: TSZT1),
- ✓ helyi építési szabályzatáról szóló 26/2009. (XI.2.) önkormányzati rendelet (továbbiakban HÉSZ1), valamint,
- ✓ a településképi védelméről szóló 8/2018.(IV.4.) önkormányzati rendelet (továbbiakban TKR1) előírásaira figyelemmel.

Egyek

- ✓ településszerkezeti tervről szóló 122/2024. (V.30.) sz. képviselő-testületi határozat (továbbiakban: TSZT2),
- ✓ helyi építési szabályzatáról szóló 13/2024. (V.30.) önkormányzati rendelet (továbbiakban HÉSZ2), valamint,
- ✓ a településképi védelméről szóló 25/2017.(X.26.) önkormányzati rendelet (továbbiakban TKR2) előírásaira figyelemmel.

Tiszacsege

- ✓ településszerkezeti tervről szóló 67/2001. (X.31.) sz. képviselő-testületi határozat (továbbiakban: TSZT3),
- ✓ helyi építési szabályzatáról szóló 16/2001. (XI.1.) önkormányzati rendelet (továbbiakban HÉSZ3), valamint,
- ✓ a településkép védelméről szóló 26/2017.(XI.6.) önkormányzati rendelet (továbbiakban TKR3) előírásaira figyelemmel.

Hortobágy

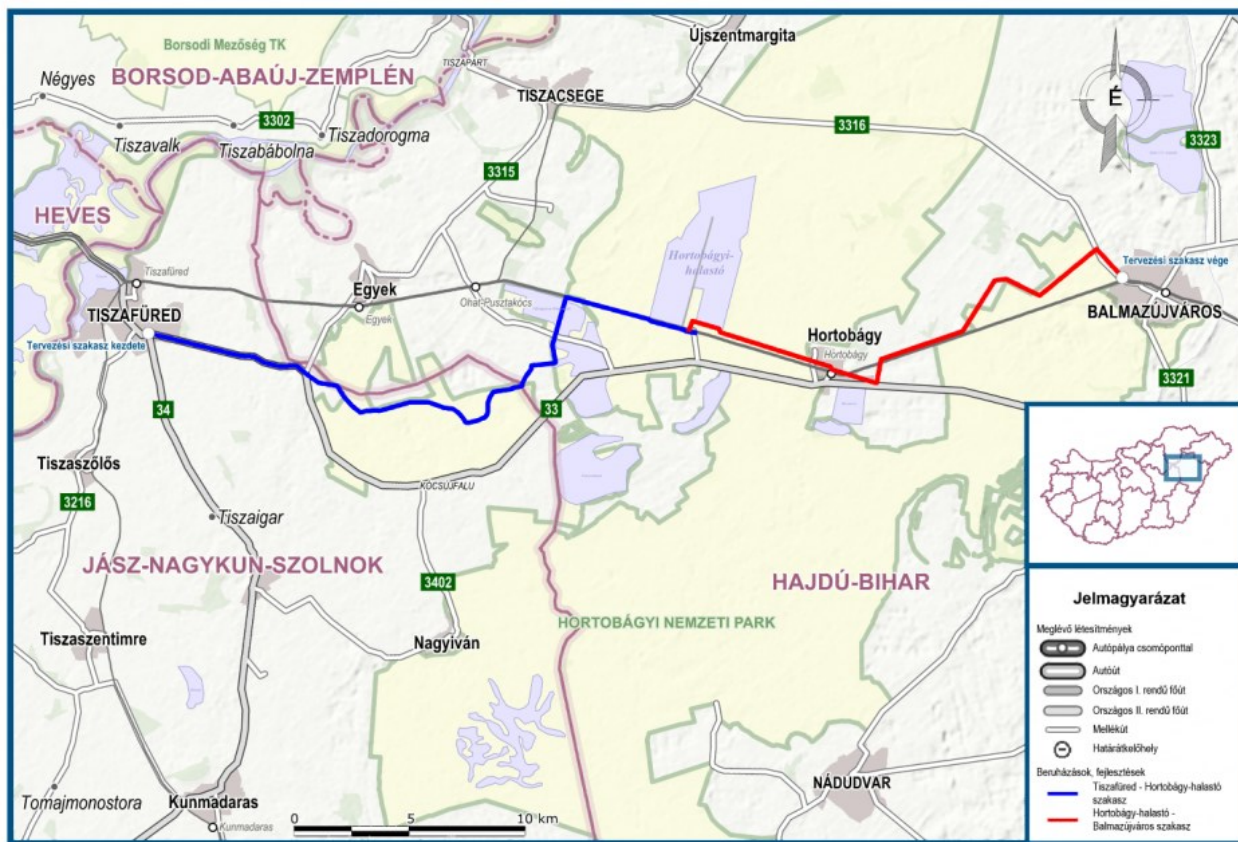
- ✓ településszerkezeti tervről szóló 77/2021. (XII.16.) sz. képviselő-testületi határozat (továbbiakban: TSZT4),
- ✓ helyi építési szabályzatáról szóló 26/2021. (XII.17.) önkormányzati rendelet (továbbiakban HÉSZ4), valamint,
- ✓ a településkép védelméről szóló 2/2022.(III.30.) önkormányzati rendelet (továbbiakban TKR4) előírásaira figyelemmel.

A Méptv. 92.§ (2) bekezdése az alábbiakat rögzíti:

A településrendezési szerződés megkötése előtt a települési önkormányzat képviselő-testülete dönt a cél megvalósítója által benyújtott telepítési tanulmányterv elfogadhatóságáról, annak hiánytalan benyújtásától számított 30 napon belül.

Jelen terv megalapozásához a fejlesztő által elkészített közlekedéstervek, előzetes vizsgálati dokumentáció, előzetes régészeti dokumentáció és környezetvédelmi határozatok meghatározottságai kerültek figyelembevételre, mely által rögzített kialakítandó kerékpárút nyomvonala, szükséges területe kerültek meghatározásra a településrendezési eszközökben és került meghatározásra a szabályozás koncepciója. Tiszafüred, Hortobágy és Balmazújváros között mintegy 50 km hosszú kerékpárút tervezése, illetve engedélyezése zajlik, jellemzően új nyomvonalon vezetett önálló kerékpárútként, valamint rövidebb szakaszokon kerékpáros nyom kijelöléseként meglévő kiépítetlen földutak, árvízvédelmi töltések és részben leromlott állapotú szilárd burkolatú utak felhasználásával érintve a Hortobágyi Nemzeti Park területét is.

A tervezési terület Méptv. szerinti telektömbre kiterjedően kerül lehatárolásra.



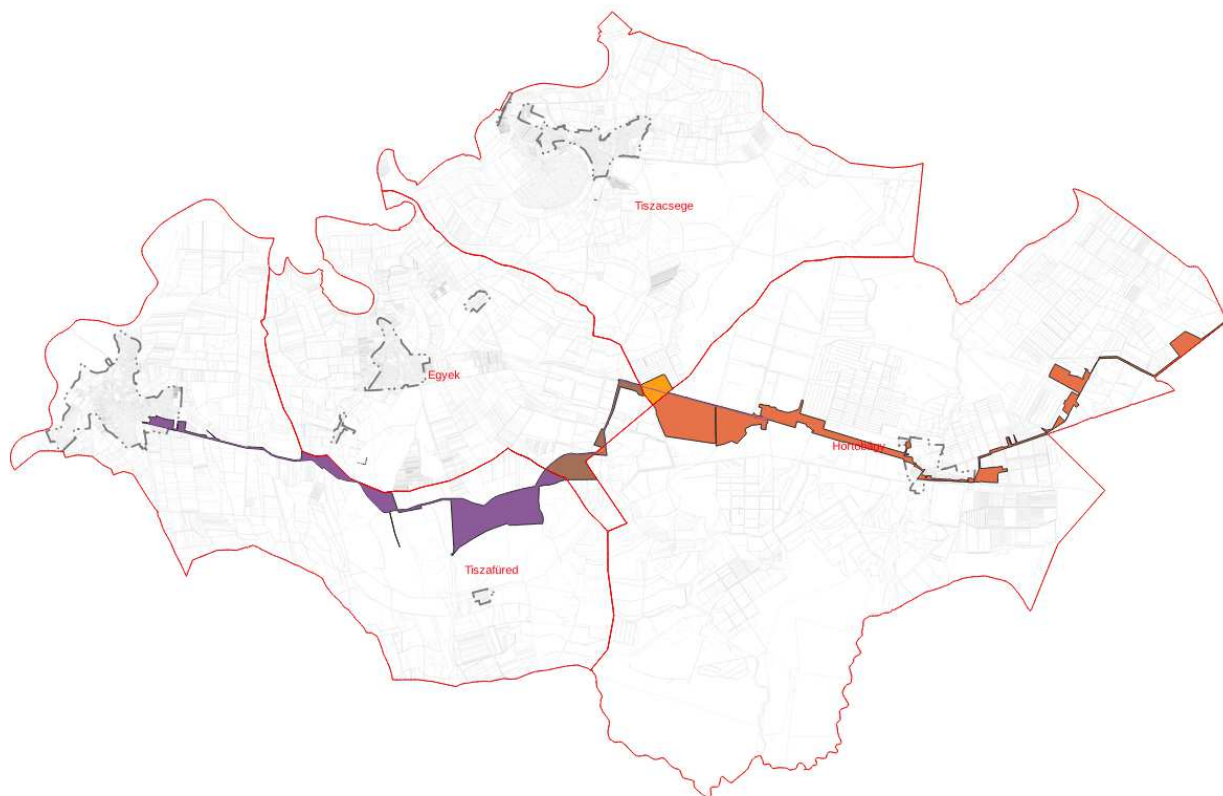
1. ábra A kerékpárutak elhelyezkedése a településhálózatban - a két szakasz külön színnel jelölve

A terv figyelembe veszi az érintett területek településszerkezeti adottságait, a településfejlesztési irányelveket, továbbá a vonatkozó jogszabályokból és településrendezési eszközökből származó lehetőségeket és kötelezettségeket egyaránt. A tanulmányterv bemutatja a beépítési tervre alapozott fejlesztés megvalósításánál figyelembe veendő illeszkedési feltételeket, és javaslatot tesz a településrendezés tervi módosításra.

A módosítás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított beruházáshoz kapcsolódik. Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. mellékletében meghatározott „1.8.17. EuroVelo 14, Tiszafüred – Hortobágy-Halastó – Balmaújváros – Debrecen közötti kerékpárút fejlesztése” projekt része jelen fejlesztés.

2.1. A terület és környezetének, hatásterületének bemutatása

A kerékpárút első szakasza Tiszafüred Húszöles út - Kertész utca csomópontjától indul, csatlakozva a már meglévő Tiszafüreden vezetett országos kerékpárút-törzshálózathoz, és a 33. sz. főút északi oldalán halad a 3315. j. útig (egyeki kiágazás). Ezt követően a Hortobágyi Nemzeti Park területén lévő földúton (Só-úton) halad tovább a Hortobágy-halastóig. A kerékpárút második szakasza a 108-as vasútvonal északi oldalán lévő Hortobágy-halastótól (Halastó major) indul és a vasúttal párhuzamosan halad tovább Máta irányába. A kerékpárút keresztezi a Mátai utcát majd a 108-as vasútvonalon áthaladva, annak déli oldalán folytatódik a nyomvonal a Hortobágy folyó feletti hidat felhasználva. A tervezett kerékpárút nyomvonala keresztülhalad Hortobágyon, majd Hortobágy település keleti végétől a meglévő betonúton Kónyát érintve a Kadarcs-Karácsonyfoki főcsatorna mentén eléri a 3316. jelű országos közutat. A kerékpárút tervezett nyomvonala a Balmazújváros észak-nyugati részén lévő Balmazújvárosi köztemetőig tart, ahol csatlakozik a meglévő kerékpárúthoz.



2. ábra Tervezési területek az érintett négy település közigazgatási területén

Fekvés és térségi kapcsolatok: A tervezett kerékpárút az Alföld északkeleti részén, Jász-Nagykun-Szolnok és Hajdú-Bihar vármegyék határvidékén valósul meg, összekötve Tiszafüred városát a Hortobágyi Nemzeti Parkon keresztül Balmazújváros térségével. A nyomvonal érinti Tiszafüredet (a Tisza-tó déli kapuját), Egyek és Tiszacsege települések külterületeit, Hortobágy községet, valamint Balmazújváros határszélét. A beruházás térségi jelentőségét adja, hogy kapcsolódik a Tisza-tó körüli kerékpárút-hálózathoz Tiszafüreden, valamint a Hortobágyon át Debrecen irányába tervezett kerékpáros útvonalakhoz. A fejlesztés által létrejön egy biztonságos, hiányzó kerékpáros összeköttetés a Tisza-tó üdülőkörzete és a Hortobágyi pusztá, illetve Debrecen vonzáskörzete között.

Földrajzi és természeti környezet: A tervezési terület síkvidéki, magas értékű természeti környezetben fekszik. Nyomvonala részben a Hortobágy folyó egykori ártere és szikes pusztái mentén halad, érintve a Hortobágyi Nemzeti Park területét és Natura 2000 védelem alatt álló élőhelyeket. A Hortobágy a világörökség részét képező kulturális táj, Európa legnagyobb kiterjedésű természetes füves pusztája, melynek ökológiai értékei kiemelték. A tervezett kerékpárút mentén található több jelentős természeti elem: halastavak és csatornák (pl. Nyugati-főcsatorna, Pince-lapos, Ohati-tavak), szikes gyepek, ligetes facsoportok, valamint a Kadarcs-Karácsonyfoki főcsatorna vízrendszere. A terep jellemzően sík, 90-100 m tengerszint feletti magasságú, magas talajvízállással és időszakos vízállásokkal. A klíma kontinentális, meleg nyarakkal és hideg telekkel; a nyílt síkságon gyakori az erős szél. A tervezett hatásterület – a kerékpárút tengelyétől számított ~10 m-es sáv – túlnyomórészt állami tulajdonú közlekedési és vízügyi területekre, kisebb részben magántulajdonú mezőgazdasági földekre esik. A nyomvonal mentén elszórtan találhatók tanyák (pl. Góres-tanya környéke) és majorok (Hortobágy-Máta), melyek a pusztá hagyományos településnyomait képviselik. A környező térség tájkarakterét a szikes pusztai nyílt horizont, a legelésző állatállomány (szürkemarha, juh), valamint a nemzeti parkhoz kötődő turisztikai látványosságok (pl. Hortobágyi Csárda, Kilenclyukú híd – bár ez utóbbi a nyomvonaltól délre található) határozzák meg.

Környezet- és természetvédelem: A nyomvonal jelentős része védett természeti területen halad keresztül. A Hortobágyi Nemzeti Park országos jelentőségű védett terület, egyben a **Hortobágy Natura 2000** kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület és különleges madárvédelmi terület része (HUHN100002 és HUHN200002 kódú területek). E különleges oltalmi státusz miatt a

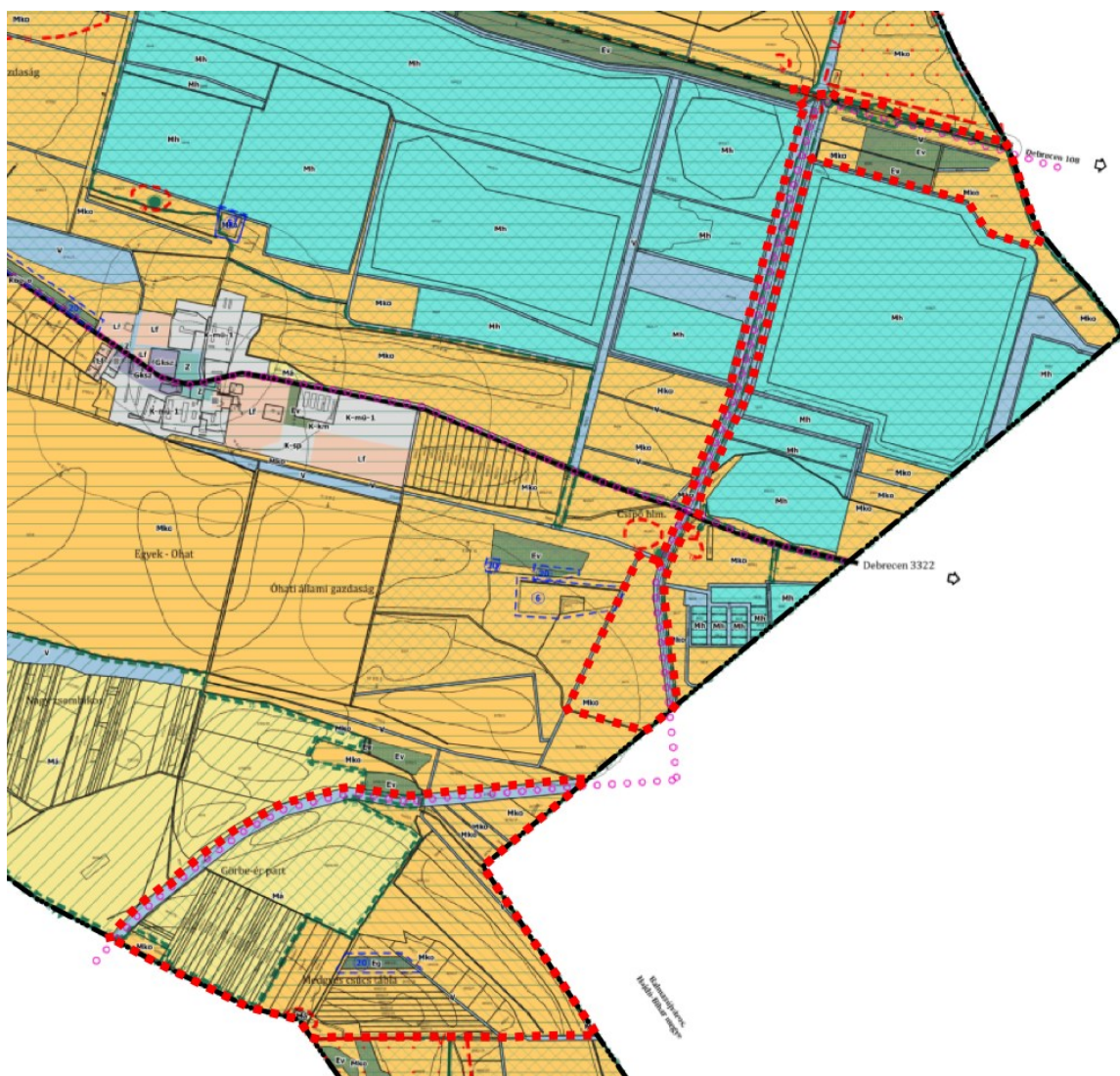
tervezést és engedélyezést részletes környezeti hatásvizsgálat és Natura 2000 hatásbecslés kísérte, hogy a beruházás a védett élőhelyekre és fajokra gyakorolt hatását minimalizálja. A térségben fokozottan védett állatfajok élnek, így külön figyelmet kapott a madárvilág (túzok, rétisas, darvak, vízimadár-populációk) és a pannongyík, rákosi vipera, illetve egyéb védett hüllők és rovarok élőhelyeinek védelme. A beruházási terület növényzete jellemzően természetközeli: szikes pusztai füves élőhelyek, rekettyefüzes foltok, mocsárrétek és nádasok a halastavak környezetében. Értékes és védett növényfajok (pl. sziki kocsord, mocsári kosbor) előfordulhatnak a területen, melyek megóvása érdekében a kivitelezés előtti botanikai felmérések és szükség szerint az egyedek áthelyezése vagy védelme indokolt. A környezetvédelmi hatóság a nemzeti parkot érintő építéshez szigorú feltételeket szabott, amelyek betartása biztosítja, hogy a kerékpárút megvalósítása nem veszélyezteti tartósan a térség egyedülálló természeti értékeit.

Települések és épített környezet: A kerékpárút által érintett települések kisméretű vidéki városok és falvak, eltérő funkciókkal. **Tiszafüred** (~11 ezer fő) a Tisza-tó idegenforgalmi központja, jelentős nyári turistaforgalommal és kiépült kerékpárút-hálózattal. **Egyek** (~5 ezer fő) és **Tiszacsege** (~4 ezer fő) kisebb agrártelepülések, melyek külterületeit érinti a nyomvonal, bár a lakott belterületüket közvetlenül nem szeli át. **Hortobágy** község (~1500 fő) a nemzeti park látogatóközpontjának otthona, melyen a kerékpárút áthalad, így a falukép és a turisztikai infrastruktúra szerves részévé válik. Hortobágy épített öröksége (múzeumi csárda, pásztormúzeum, szekérállás) a falu központjában koncentrálódik; a kerékpárút nyomvonala ezeket nem érinti közvetlenül, de a településközpontban a hagyományos utcaképbe illeszkedő kialakítást igényel. **Balmazújváros** (~17 ezer fő) ugyan a kerékpárút végpontja, de magát a város belterületét a projekt csak érinti: a nyomvonal a város északnyugati szélén, a köztemetőnél csatlakozik a már meglévő kerékpárúthoz. Az érintett települések mindegyikére jellemző, hogy a kerékpáros közlekedés feltételei fejlődnek a beruházással, ami illeszkedik a helyi közlekedésfejlesztési koncepciókba és turisztikai stratégiákba (pl. Hortobágy település számára a vendégéjszakák számának növekedése, Tiszafüred és Balmazújváros számára a térségi kerékpáros összeköttetés javulása). A tanulmányterv figyelembe veszi továbbá az érintett térség régészeti és kulturális örökségét: a nyomvonal 250 méteres sávján belül 19 nyilvántartott régészeti lelőhely található, köztük a Hortobágy-Máta középkori falu és templom maradványai. A beruházás tervezése során megtörtént a régészeti szakhatóságokkal való egyeztetés, és előzetes régészeti dokumentáció készült. Ebben javasolták egyes lelőhelyeken (pl. Máta-pusztá) teljes felületű megelőző feltárás

elvégzését, míg más területeken régészeti megfigyelés alkalmazását a kivitelezés során. E lépések biztosítják, hogy az esetleges feltárandó leletek ne sérüljenek, illetve a kulturális örökség védelme a fejlesztés mellett is megvalósuljon. A településrendezési eszközök módosítása során az E-TÉR felületéről leöltésre kerülnek a legfrissebb adatszolgáltatások, melyek alapján a településrendezési eszközökben frissítésre kerülhetnek a régészeti lelőhelyek poligonjai.



3. ábra TSZT1 a tervezési terület vonatkozásában



4. ábra TSZT2 a tervezési terület vonatkozásában

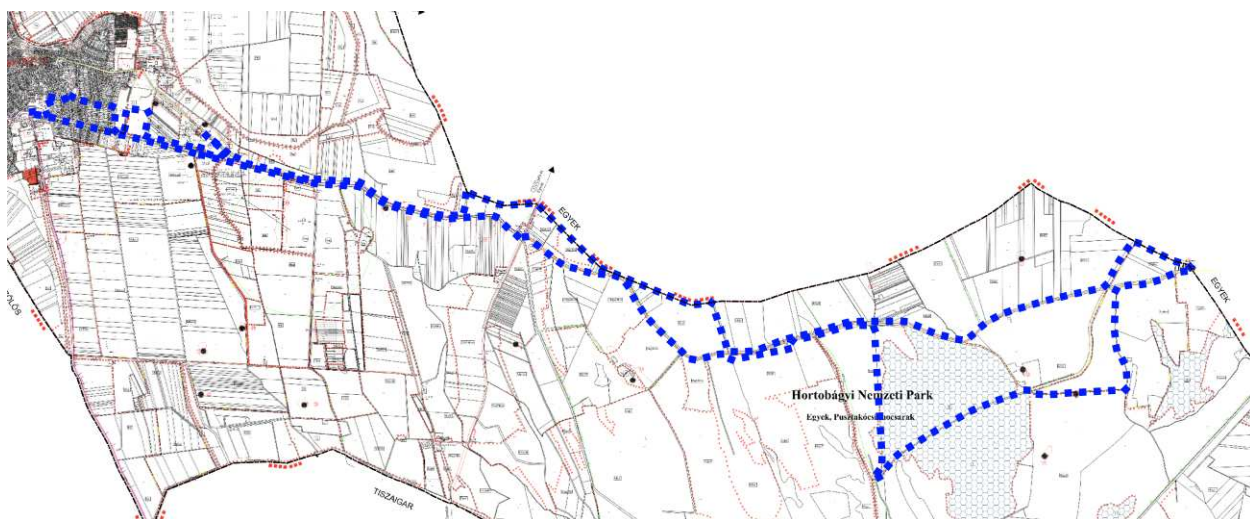


3. ábra TSZT3 a tervezési terület vonatkozásában

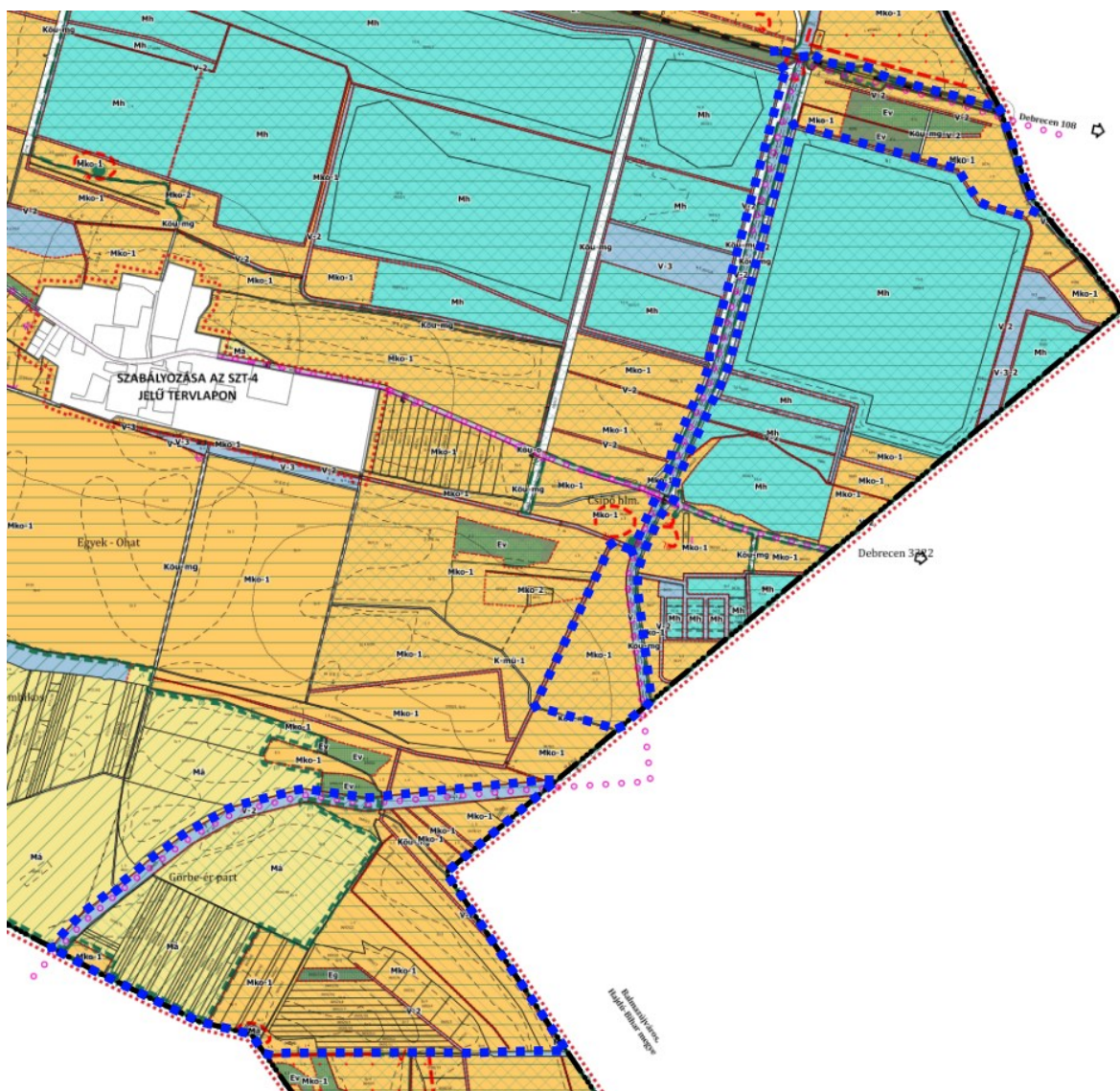


5. ábra TSZT4 a tervezési terület vonatkozásában

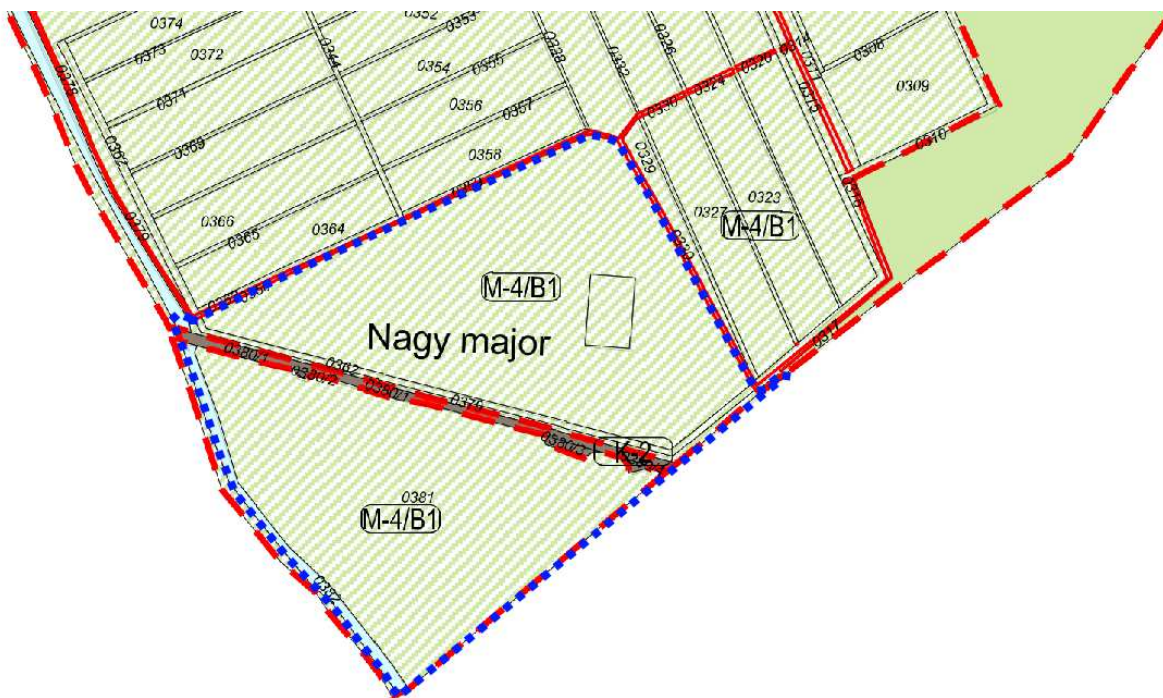
HÉSZ-ek



6. ábra HÉSZ1 szabályozási tervlapja a tervezési terület vonatkozásában



7. ábra HÉSZ2 szabályozási tervlapja a tervezési terület tekintetében



8. ábra HÉSZ3 szabályozási tervlapja a tervezési terület vonatkozásában



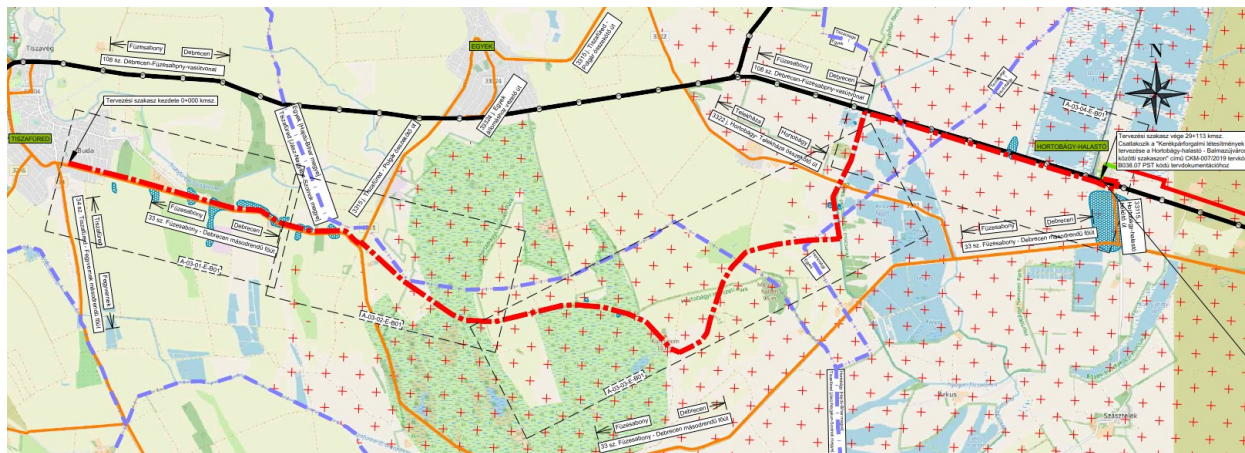
9. ábra HÉSZ4 szabályozási tervlapja a tervezési terület vonatkozásában

A fejlesztés megvalósításával kapcsolatban környezetvédelmi engedélyeztetési eljárás és előzetes vizsgálati eljárás került lefolytatásra az egyes szakaszokra. A Tiszafüred-Hortobágy-halastó közötti szakasz környezetvédelmi engedélyt kapott, a Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti szakaszt a környezetvédelmi hatóság nem ítélte jelentős környezeti hatással járó beruházásnak. A tervezés során a hatásterületek és a különböző hatások vizsgálata megtörtént.

2.2. A fejlesztési célt, változást szemléltető beépítési terv

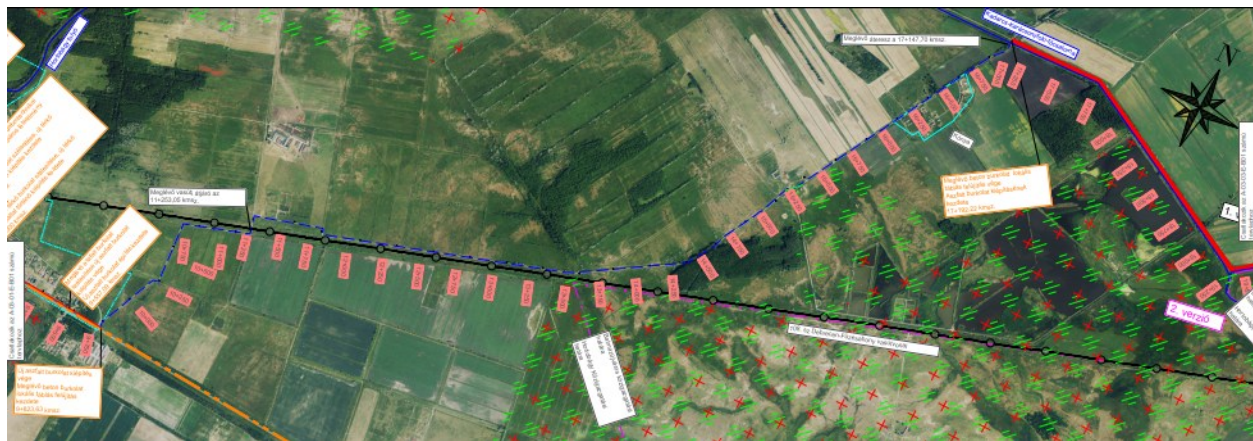
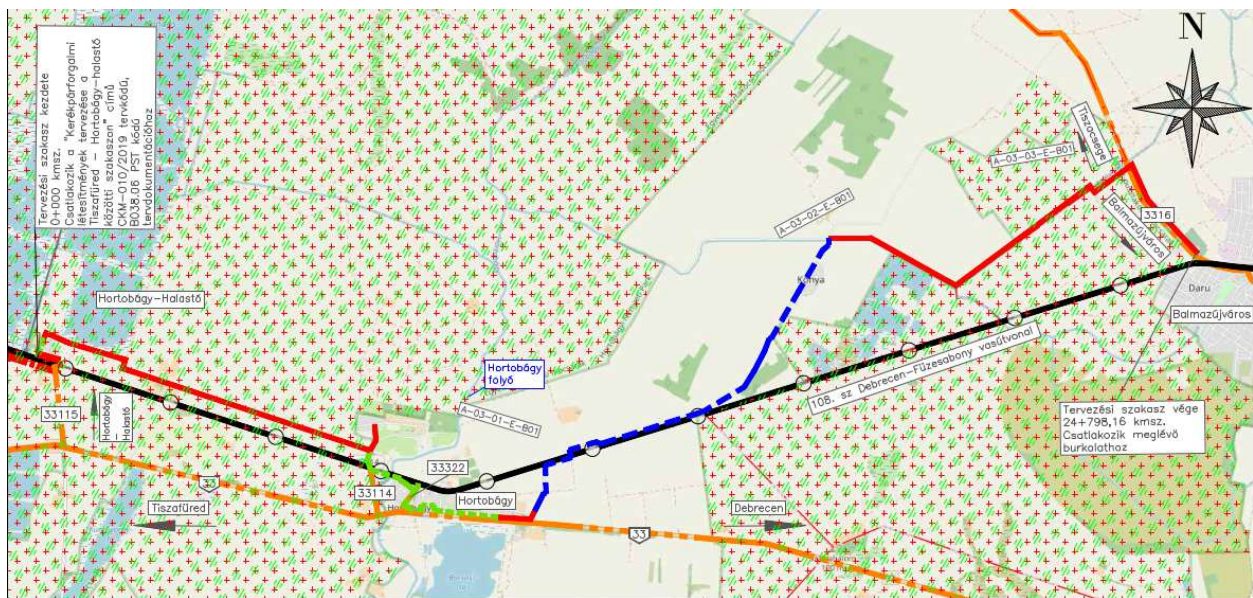
A tervezett kerékpárút-fejlesztés fő célja, hogy **biztonságos, folyamatos kerékpáros kapcsolatot létesítsen** Tiszafüred és Balmazújváros között, elősegítve a fenntartható közlekedést és erősítve a térség turisztikai vonzerejét. Jelenleg a térségben kerékpárral közlekedők csak forgalmas közutak (33-as főút, 3316-os út) mentén, járműforgalommal keveredve érhetik el a Hortobágyot és a Tiszató környékét, ami baleseti kockázatot jelent. A beruházás ezt orvosolja egy önálló kerékpárforgalmi létesítmény kiépítésével, amely a nemzeti park természeti értékeinek megközelítését is könnyebbé és vonzóbbá teszi a kerékpáros turisták számára. A fejlesztés illeszkedik az országos kerékpáros törzshálózat bővítésének stratégiájába: a 1731/2018. (XII. 18.) Korm. határozat nevesítetten tartalmazza a „Tiszafüred–Hortobágy–Balmazújváros” útvonal előkészítését és kivitelezését hazai forrásból, 2020–2021-es megvalósítással. Bár a megvalósítás ütemezése azóta módosult, a projekt továbbra is kiemelt kormányzati és európai uniós támogatást élvez (a 2021–2027 közötti időszakban), biztosítva a szükséges forrásokat.

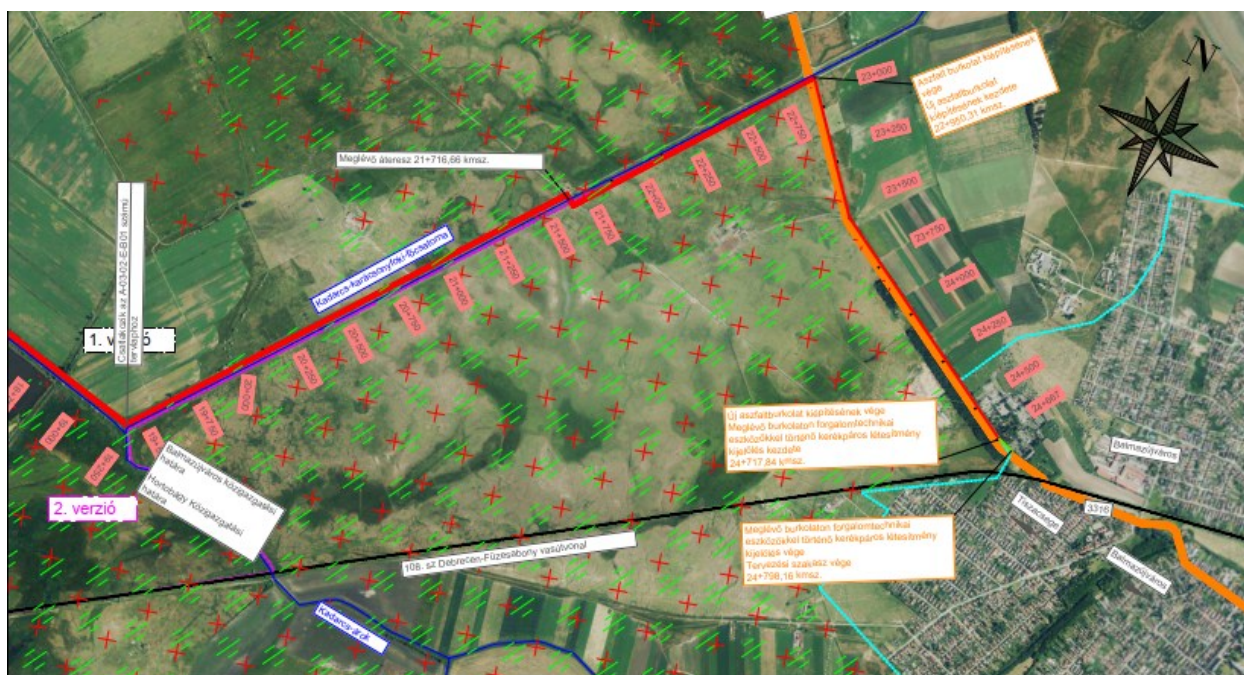
A településrendezési eszközökben, ahol szükséges a TSZT tervlapjain szükséges feltüntetni a kerékpárút tervezett nyomvonalát, illetve a szabályozási terven a területigénybevétel területét szükséges kiszabályozni, hogy a szükséges kisajátítási eljárások lefolytatására kerülhessenek.





10. ábra TiszaFűrés – Hortobágy-halastó szakasz átnézeti térképei





2.3. A beépítési tervhez kapcsolódó infrastruktúra-igények, a szükséges és tervezett műszaki és humáninfrastruktúra-fejlesztések

Közlekedésfejlesztés és forgalmi hatások

A kerékpárút megvalósítása infrastruktúra-igény szempontjából elsősorban útépitési feladat, nem igényel nagy kapacitású közműhálózati fejlesztést. A szükséges műszaki infrastruktúra-fejlesztések az alábbi fő elemekre bonthatók:

- **Útépítés és burkolat:** Részletesen tárgyalva a 2. fejezetben, a projekt keretében ~53 km hosszú, 3 m széles kétirányú kerékpárút aszfaltburkolattal (illetve kis részben stabilizált burkolattal) épül, padkákkal, támrézsűkkel. A pálya teherbírásának kialakítása érdekében töltésépítést végeznek a mélyebb fekvésű területeken (max. 0,5–1 m magasságban), tömörített töltőfölddel és rézsűs kialakítással. Összesen mintegy 80 ezer m³ földmunkával számolnak, amelynek része a humusz lemunkálása, töltésanyag terítése, tömörítés és humuszvisszaterítés. A pályaszerkezet-építés kb. 160 ezer m² felületen történik, amelyhez ~25 ezer tonna aszfalt és ~30 ezer tonna zúzottkő bedolgozására lesz szükség. Ezek szállítása döntően közúton zajlik majd a kivitelezés során.

- Hidak és műtárgyak: A nyomvonalon 1 db új, kisméretű kerékpáros hidat építenek (Kadarcs-csatorna, 6 m teljes hosszal), továbbá 5 helyen korszerűsítik a meglévő átereszeket (nyomvonal szélesítéséhez igazítva). Emellett 2 helyen épül rövid tehermentesítő gerenda (pl. vasúti átjárónál a sínek védelmére), és kb. 10 helyen telepítenek víznyelő aknákat Hortobágy belterületén a zárt csapadékcsatornához. Minden műtárgyat a vonatkozó szabványok szerint méretezték (50 éves vízhozam figyelembevételével a hidaknál, HSJ előírások szerint).
- Közúti csatlakozások és forgalomtechnika: A projekt része 4 jelentősebb útsatlakozás kialakítása/átépítése: Tiszafüred belterületen egy új kerékpáros átvezetés (Kertész utca csomópontnál), a 33-as főút egyeki leágazásánál szintén kerékpáros átvezetés (útburkolati jelekkel és „Kerékpáros átkelés” figyelmeztető táblákkal), Hortobágy belterületen egy gyalogos-kerékpáros átkelő kialakítása a lámpás csomópontban, Balmazújváros határában pedig a 3316-os út mentén felhajtó/lehajtó ágak kismértékű korrekciója a csatlakozásnál. A teljes nyomvonalra kiterjedően új forgalomtechnikai elemek kerülnek kihelyezésre: 60 db KRESZ-tábla (irányjelzők, elsőbbségadás kötelező a keresztezéseknél, sebességkorlátozás stb.), ~2000 db jelzőoszlop (fehér műanyag oszlopok a nyomvonal jelölésére külterületen), ~500 db kerékpáros nyom felfestés és piktogram, valamint kb. 5 km hosszon záróvonal felfestés a közúttal közös szakaszok elválasztására. Ezen elemek biztosítják a biztonságos közlekedést és a tájékozódást a kerékpárúton.

Közmű infrastruktúra – A közművek biztosítása

A kerékpárút nem igényel folyamatos közműellátást (nincs közvilágítás a teljes nyomvonalon, és nincs vízvezeték vagy szennyvíz bekötés). **Közvilágítást** csupán Hortobágy faluban és a 3316-os út melletti végcsatlakozásnál terveznek telepíteni, a baleseti gócpontok minimalizálása érdekében. Hortobágyon a falu belterületi szakaszát integrálják a meglévő közvilágítási hálózatba (kandeláberekre szerelt kiegészítő LED-lámpák formájában), míg külterületen – a nemzeti park sötét égbolt védelme érdekében – **nem** lesz közvilágítás, a kerékpárút naplemente után nem lesz kifejezetten megvilágítva. A Halastó környékén és a pusztán ezáltal nem zavarja a csillagos égbolt látványát és az éjszakai állatvilágot (a nemzetközi csillagoségbolt-park kritériumai is ezt kívánják meg a Hortobágyon). **Ivóvíz** és közcsatorna a projektben nem releváns, de javasolt, hogy Hortobágy településen a későbbiekben telepítsenek egy közkutat vagy ivókutat a kerékpáros turisták számára (pl. a település központjában). **Elektromos töltőpont** a kerékpárok számára – figyelembe véve az e-bike térnyerését – a tanulmányterv szerint a településeken alakítható ki

(Tiszafüred és Hortobágy már tervez ilyen fejlesztést a vendégforgalom számára). A nyomvonal mentén önálló töltőállomások telepítését nem javasolt, mert az energiaellátás kiépítése természetvédelmi területen aránytalan beavatkozás lenne, valamint a kerékpáros forgalom volumene sem indokolja (a településeken rendelkezésre álló konnektoros töltési lehetőségek elegendőek).

- Közműkiváltások: A tervek szerint átépítenek ~100 m hosszú szakaszon földkábelt (telekommunikációs vezeték Egyek határában és Hortobágy belterületén), ~50 m vízvezetéket (Tiszafüred külterületén), ~30 m szennyvíz nyomóvezetéket (Balmazújváros külterületén a temetőnél, ahol a kerékpárút keresztezi a nyomócsövet – itt acél védőcsőbe helyezik). Az elektromos légvezetéseket a kerékpárút fölött átvezetjük, ahol a magasság nem elegendő, ott oszlopot magasítanak (2 helyen Hortobágyon). Összességében a közműkiváltások nem jelentősek és a közműszolgáltatókkal egyeztetve kerülnek kivitelezésre, minimális szolgáltatáskiesés mellett.

Humáninfrastruktúra értékelése

A **humáninfrastruktúra-fejlesztések** alatt a projekt kapcsán főképp a kerékpárosok kényelmét és a turisztikai élményt növelő intézkedéseket értjük, illetve az üzemeltetés személyi feltételeit. Maga a kerékpárút nem igényel személyzetet a működéséhez, ugyanakkor az **üzemeltető (várhatóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. helyi mérnöksége)** részéről szükség lesz rendszeres karbantartó bejárásokra. Ehhez a humánerőforrás rendelkezésre áll, hiszen a közútkezelő meglévő kapacitásait veszi igénybe – a karbantartó személyzet betanítása megtörténik a speciális igényekre (pl. természetvédelmi területen való munkavégzés szabályai).

A projekthez kapcsolódóan a települési önkormányzatokkal együttműködve **kerékpáros szolgáltatások** fejlesztésére kerül sor. Ez nem klasszikus értelemben vett humán infrastruktúra, de a puha elemek közé tartozik: kerékpárkölsönző pont létrehozása Hortobágyon (ehhez egy meglévő épületet használna az önkormányzat, amihez a projekt eszközbeszerzéssel járulhat hozzá – pl. 20 db kerékpár beszerzése), és kerékpáros túravezetők képzése a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóságán belül. Utóbbi azt jelenti, hogy a nemzeti park két munkatársát bevonják egy speciális képzésbe, hogy csoportos kerékpáros túrákat tudjanak vezetni a halastavaknál és a pusztában, bemutatva a látnivalókat. E képzés és tevékenység közvetlenül nem része a létesítmény telepítésének, de a tanulmányterv felhívja rá a figyelmet, mint a fenntartható üzemeltetés és kihasználtság növelés egyik eszközére.

2.4. A javasolt beépítés környezeti hatásai és követelményei

A kerékpárút beruházás – jellegéből adódóan – viszonylag kismértékű beavatkozást jelent a környezetbe egy közúti vagy ipari fejlesztéshez képest.

Építés alatti hatások és mérséklésük: A kivitelezés várhatóan 12 hónapot vesz igénybe, két szakaszra bontva (első ütem: Tiszafüred–Halastó, második ütem: Halastó–Balmazújváros). Az építési tevékenység során a fő környezeti hatások a földmunkákhoz, anyagszállításhoz és gépi munkavégzéshez köthetők:

- **Talaj és víz:** A földmunkák ideiglenesen bolygatják a talajt, de a humuszréteg mentésével és szakszerű deponálásával biztosítják, hogy a termőréteg megmaradjon és visszakerüljön. Ki kell jelölni a depónia területeket a nemzeti parkon kívül, lehetőleg már amúgy is zavaró területeken (pl. volt utcaszakaszok mellé). Az üzemanyagok és olajok kezelése szigorúan ellenőrzötn, dupla falú tartályokkal történhet csak; a gépek alá cseppfogó tálcákat kell helyezni, ha érzékeny területen állnak. A talajvíz magas szintje miatt földkiemeléskor figyelni kell, nehogy a munkagödörbe szivárgó vizet elszivattyúzva kiszárván egy vízes élőhelyet – ezért ilyen beavatkozásokat (pl. átereszcseré) csak a legszárazabb nyári hónapokban végzik, gyors kivitelezéssel. A felszíni vizek védelme érdekében a **vízfolyások 5 m-es védősávjában** nem tárolnak építőanyagot, és nem végeznek gépjávitást vagy üzemanyag töltést. Az esetleges betontechnológiai munkák (pl. hídfő építés) során a cementiszap nem juthat a csatornába – mobil zagyszűrő használata előírás. A kivitelező köteles védőfóliát teríteni a csatornák mellé, ha ott anyagmozgatás zajlik, hogy a lepergő törmelék felfogásra kerüljön. Ezen intézkedésekkel megelőzhető a talaj és a víz szennyezése.
- **Levegő és zaj:** Az építési munkák időszakos **légszennyezést** (gépjárművek kipufogógázai, por) és **zajhatást** idéznek elő. A kivitelezés során a por megfékezésére vízpermetezést alkalmaznak a földmunkáknál és az ideiglenes depóniáknál. Emellett előírják, hogy 30 km/h sebességkorlátozás legyen érvényben a szállítójárműveknek a munkaterületen belül, elkerülve a fölösleges porfelverődést. A kipufogógáz kibocsátást modern, EURO 5-6 besorolású munkagépek használatával minimalizálják. A zajhatások főként Hortobágy falu lakóit érinthetik, amikor a belterületi részen dolgoznak. Ennek mérséklésére a zajos munkákat (aszfaltozás, tömörítés) a napközbeni órákra korlátozzák (reggel 8 és este 6

között), és nem tartanak egyszerre több zajforrást a faluban. A védett természeti területen a zaj főleg az állatvilágra hathat: a fészkelési időszakban (tavasz eleje – nyár eleje) a zajos munkákat minimalizálni kell a madárélőhelyek közelében. A Natura 2000 hatásbecslés alapján például a tűzok érzékeny lehet a zajra a dürgési időszakban, ezért a tűzok élőhelyek közelében (Ohati puszták) április-májusban nem végeznek munkát. Helyette ezeket a szakaszokat nyár végén építik ki. A kivitelező munkagépein kötelező a zajcsillapító berendezések (kipufogódobok) megfelelő működésének biztosítása.

- Hulladék és anyagok: Az építés során keletkező hulladékok megfelelő kezelését biztosítani kell. Várható hulladék például a bontott útburkolat (aszfalt- és betonhulladék Hortobágy belterületéről és Tiszafüred egy rövid szakaszáról), kitermelt föld (amelyet töltésként újra felhasználnak, felesleg nem nagyon marad), csomagolóanyagok (aszfaltos zsákok, geotextil csomagolása), gépi olajsűrők stb. Az **építési hulladékokat** szelektíven kell gyűjteni a helyszínen és minél nagyobb arányban újrahasznosítani. Az aszfalthulladék például beépíthető útalapba (darált formában) vagy el kell szállítani aszfaltkeverőbe újrafelhasználásra. A veszélyes hulladékokat (pl. olajos rongy, festékes göngyöleg) zárt hordókban gyűjtik és engedéllyel rendelkező átvevőnek adják át – ezek nem maradhatnak a helyszínen. A hulladékgyűjtő helyeket a táborozó területen hozzák létre, nem a puszta közepén, és azokat is fóliával béleljük, fedjük csapadék esetén. Az építési területen **mobil WC-k** kihelyezéséről gondoskodni kell a munkások számára, hogy a higiéniai szennyvíz ne kerüljön a talajba; a mobil WC-ket hetente szippantják és a szennyvizet engedéllyel rendelkező telepre viszik.
- Természetvédelem: A védett területeken való építéshez speciális követelmények tartoznak. A **munkaterület szélességét minimalizálni kell**: a környezetvédelmi engedély előírása szerint a kivitelezéssel járó minden tevékenységet a kerékpárút helyfoglalásával érintett sávban és attól csak az egyik oldalon legfeljebb +5 méter széles sávban szabad végezni. Ez azt jelenti, hogy például a pusztán nem lehet a nyomvonal mindkét oldalán depóniát létesíteni, csak az egyik oldalon, és ott is legfeljebb 5 m szélességben. Az építési forgalomnak kijelölt útvonalakon kell haladnia – ezeket előre egyeztetik a nemzeti parkkal, hogy elkerüljék a fokozottan védett területeket. A munkagépek csak a nyomvonalon és az arra merőleges, előre kijelölt útvonalakon közelíthetik meg a munkaterületet. Tilos a **védett növényzetet** károsítani: ahol a nyomvonal védett növényfaj élőhelyfoltot érint (pl. védett orchideák élőhelye), ott a kivitelezés előtt botanikus szakértő mentést végez (áttelepítés).

A környezeti engedély kimondja, hogy védett faj egyedének zavarása esetén a munkát fel kell függeszteni, és az illetékes természetvédelmi őrt haladéktalanul értesíteni kell. Ezt a kivitelezési szerződésbe is belefoglalták, mint kötelezettséget. Az építés idejére az érzékeny területeken monitoringot tartanak fenn: a nemzeti park kijelölt őre hetente ellenőrzi a munkavégzést, és ha szabálytalanságot tapasztal (pl. a munkagépek letérnek az útról egy szikes rétre), jogosult leállíttatni a tevékenységet. Mindezen szigorú követelmények célja, hogy az építésből fakadó természetvédelmi kockázatokat minimálisra csökkentsük.

- Régészeti örökség: Mivel a terület gazdag régészeti lelőhelyekben, az építés megkezdése előtt megelőző feltárásokat végeznek a legértékesebb helyszíneken (ld. Máta középkori település). A kivitelezés alatt pedig régészeti felügyeletet biztosítanak: egy régész szakember folyamatosan jelen lesz a földmunkáknál és figyeli, nem kerülnek-e elő leletek. Ha igen, a munkát az adott szakaszon leállítják és a régészeti feltárást elvégzik. Ezt a protokollt a jogszabályok is előírják, és be is szükséges tartani.

Összességében elmondható, hogy az építés alatti hatások megfelelő **mérséklő intézkedésekkel** kontrollálhatók. A környezeti hatásvizsgálat azt állapította meg, hogy ha a fenti előírásokat betartják, az építkezés nem okoz helyrehozhatatlan károkat, és a zavaró hatások is átmenetiek maradnak.

Üzemelés (használat) alatti hatások:

- Természetre gyakorolt hatás: A kerékpárforgalom csendes és emissziómentes közlekedési forma, így az üzemelés során jelentkező közvetlen környezeti terhelés minimális. A legfontosabb kérdés a vadon élő állatok zavarása: a kerékpárosok jelenléte, mozgása hathat a madarakra és egyéb élőlényekre. A Natura 2000 hatásbecslés kitért például arra, hogy a pusztán pihenő vagy táplálkozó madárcsapatok (pl. vadludak, darvak) észlelhetik a kerékpárosokat, de ezek általában hozzá vannak szokva bizonyos emberi jelenlétnek (pl. a nemzeti parkban is van látogatói forgalom). A vizsgálat kimutatta, hogy várhatóan a madarak többsége **kerüli** a közvetlen kerékpárút melletti területet, de tágabb értelemben nem hagyja el a Hortobágyot – azaz a zavarás nem okoz számottevő élőhelyvesztést. A nagytűzű, fokozottan védett madarak (pl. tűzok) előfordulása esetén figyelik majd a reakcióikat; a tűzok esetében pl. ha a dűngőhely közelében csoportos kerékpáros túra halad el, szükség lehet a csoport létszámának korlátozására vagy alternatív útvonalra terelésére

– de ezek speciális esetek. Összességében a hatóság úgy ítélte meg, hogy a kerékpárút rendeltetésszerű használata **nem jelent jelentős zavaró hatást** a védett fajokra, ha betartják a természetvédelmi előírásokat (pl. nincs éjszakai fény és zaj). Az üzemelés során az is fontos szempont, hogy a kerékpárút mentén a **karbantartás** ne okozzon kárt: ezért a természetvédelmi területen tilos vegyszereket használni (gyomirtó, rovarirtó), valamint a kaszálást úgy kell ütemezni, hogy a földön fészkelő madarak költési időszakában ne zavarják őket (pl. június előtt nem kaszálnak a pusztán).

- **Víz és talaj:** Az üzemelő kerékpárút burkolt felületéről a csapadékvíz elszikkad a padkákon, illetve az árkokba jut, onnan a természetes vízfolyásokba. Ez a vízlefolyás nem hordoz szennyező anyagokat, hiszen a kerékpárút nem termel olajos szennyeződést, mint egy gépjárműút. A téli síkosságmentesítés kérdése felmerülhet: mivel ez nem köztút, a téli időszakban nem kötelező sózni. Javasolt egyáltalán nem alkalmazni útszóró sót a védett szakaszokon, hogy a sós víz ne jusson a szikes élőhelyekre (a só kémiai hatása káros lehet a sziki növényzetre). Helyette mechanikus hóeltakarítást lehet végezni (kis traktor tolólappal), illetve homokot szórní, ha szükséges. Így az üzemi víz minősége nem romlik. A talajra az üzemelés során csak a karbantartó járművek gyakorolnak majd hatást (nagyjából havonta egyszer egy kisteherautó végighalad a vonalon ellenőrizni). Ezek a járművek is könnyűek, nyomukban talajtömörödés nem várható a padkán kívül. A padkákat évente kétszer utántöltik murvával, hogy ne legyenek kátyúk – ez minimális anyagpótlást igényel, de nem okoz talajdegradációt, sőt segít stabilizálni a felületet.
- **Hulladékkezelés:** Az üzemeltetés során felmerülő hulladék főként a karbantartásból és a használatból ered. A karbantartásnál keletkezhet apróbb hulladék (levágott gaz, falevél – ezeket komposztálják vagy helyben hagyják mulcsozni). A használatból adódhat sajnos kommunális hulladék (eldobott palackok, csomagolások a turistáktól). Ennek kezelésére a pihenőhelyeknél **szemetes edényeket** helyeznek ki, amelyeket az önkormányzat vagy a nemzeti park ürít rendszeresen. Buzdítják a kerékpárosokat a „Leave no trace” szemléletre (ne hagyj magad után szemetet); ezt a kihelyezett táblákon is feltüntetik három nyelven. A hulladékgyűjtők rendszere megakadályozza, hogy a szemet elszóródjon a pusztában. A veszélyes hulladék üzemeléskor nem releváns, kivéve, ha baleset történik (pl. kerékpár akkumulátora sérül és kifolyik). Ilyen esetre az üzemeltető felkészül: a nemzeti park

őrszolgálatánál lesz veszélyes-hulladék begyűjtő kit, amivel azonnal fel lehet takarítani és begyűjteni a kifolyt anyagot. Ezek azonban elenyésző valószínűségűek.

- Zaj és vizuális hatások: A kerékpáros közlekedés csendes, így a környék zajterhelése nem nő érezhetően a használat miatt. Sőt, remélhetőleg a gépjárműforgalom némi csökkenése várható (pl. a Tisza-tóhoz eddig autóval járó kirándulók egy része kerékpárra vált), ami lokálisan zaj- és légszennyezés-csökkenést is hozhat. A vizuális hatások tekintetében üzemeléskor annyi változás lesz, hogy a tájban megjelennek a kerékpáros turisták. Ez azonban a Hortobágyon nem idegen elem, hiszen eddig is jártak ott turisták, csak busszal vagy autóval. A kerékpáros jelenlét kifejezetten pozitív látvány is lehet: illik a természetközeli, aktív turizmus imázsához, amikor családok és fiatalok bicikliznek a pusztaiban. A tájkép fentebb bemutatott megőrzése miatt a beruházás utáni vizuális környezet gyakorlatilag változatlan marad (a keskeny aszfaltcsík alig látható a hatalmas térben).

Összegezve az üzemeltetési hatásokat, elmondható, hogy a kerékpárút környezeti szempontból fenntartható létesítmény. Megfelelő karbantartással és a szabályok betartásával a negatív hatások elhanyagolhatók, míg számos pozitív hatás jelentkezik: a fenntartható közlekedés erősödik, a lakosság környezettudatossága nő (többen kerékpároznak, kevesebb autó), a levegőszennyezés kismértékben csökkenhet, és a természeti értékek iránti figyelem is fokozódik a kerékpáros ökoturizmus révén.

Hatósági előírások és engedélyek: A projekt rendelkezik a szükséges környezet- és természetvédelmi engedélyekkel mindkét vármegye tekintetében. A Hajdú-Bihar vármegyei szakaszra a Debreceni Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya 2019. október 31-én adta ki a környezetvédelmi engedélyt (ügyiratszám: HB-03/KTF/06367-36/2019). A Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei szakasz engedélyét a Szolnoki Járási Hivatal 2019. november 7-én adta meg (ügyiratszám: JN-07/61/03875-39/2019). A Hortobágy-Halastó – Balmazújváros szakaszra vonatkozóan előzetes vizsgálati eljárás került lefolytatásra. A környezetvédelmi hatóság a HB-03/KTF/06829-23/2019. ügyiratszámú határozattal állapította meg, hogy jelentős környezeti hatás nem várható. E határozatok részletes feltételeket szabtak, amelyek beépültek a kiviteli tervbe és a fenti intézkedésekbe (pl. idősávok betartása, monitoring, rehabilitáció). A természetvédelmi

hatóság külön Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt is kért, amely igazolta, hogy a beruházás a szükséges feltételek mellett nem ellentétes a Natura 2000 terület kijelölési céljaival. A talajvédelmi hatóság (Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal) a talajvédelmi terv jóváhagyásával járult hozzá a termőföld igénybevételehez. A vízügyi hatóság az új hidak építésére és az árkok rendezésére külön vízjogi létesítési engedélyt adott, amely tartalmazza a vízminőség-védelmi előírásokat (pl. mederbe idegen anyag nem kerülhet). A közlekedési hatóság pedig az útügyi műszaki tervfelülvizsgálat során ellenőrizte a forgalombiztonsági szempontok teljesülését. Mindezen hatósági követelményeket a beépítési javaslat és a településrendezési módosítás során figyelembe vettük, így a tanulmányterv biztosítja, hogy a beruházás megfelel minden vonatkozó jogszabálynak és előírásnak a környezetvédelem terén.

2.5. A településterv változásának, módosításának tartalma, szabályozási koncepciója

A kerékpárút megvalósításához településrendezési eszközök módosítása szükséges Tiszafüred, Egyek, Tiszacsege és Hortobágy települések vonatkozásában. Jelen fejezet ismerteti, hogy a helyi TSZT-kben és a HÉSZ-ekben milyen változtatások indokoltak a beruházás jogszerű megvalósítása és hosszú távú fenntartása érdekében. A módosítások összehangolt koncepció alapján készülnek, figyelembe véve a térségi és országos területrendezési terveket is.

Településszerkezeti terv módosítása: Mind a négy érintett település szerkezeti tervén fel kell tüntetni a tervezett kerékpárút nyomvonalát, mint új közlekedési elemet. A jelenlegi szerkezeti tervek közül Tiszafüred és Egyek települések TSZT-jében megfelelően szerepel a tervezett kerékpárút nyomvonala, míg Tiszacsege esetében a TSZT nem tartalmazza, Hortobágy TSZT tervlapja pedig részben tartalmazza vagy kisebb eltérésekkel ábrázolja, ezért Tiszacsege és Hortobágy TSZT tervlapját módosítani szükséges.

Összességében a szerkezeti terv módosításainak tartalma az, hogy a kerékpárút, mint új vonalas infrastruktúra megjelenik rajtuk, a megfelelő területfelhasználási kategóriába sorolva. A módosításokkal biztosítják, hogy a kerékpárút által igénybevett területek ne ütközzenek más tervezett használattal.

Szabályozási terv és HÉSZ módosítása: A részletes szabályozási tervekben és helyi építési szabályzatokban konkrét előírásokat kell módosítani/hozzáadni.

- Ha szükséges, új övezeti besorolást kell létrehozni, amennyiben még nincs a településen önálló kerékpárút kijelölve. A HÉSZ-ben definiálni kell, hogy ebben az övezetben csak kerékpárút és annak tartozékai helyezhetők el, kapcsolódó műtárgyak, utcabútorok stb. A szabályozási terv rajzán ezek megjelennek, településenként eltérően, korábbi R. jelkulcsának megfelelő jelöléssel.
- A legfontosabb azonban a kerékpárút területigénybevételének helybiztosítása szabályozási vonallal, mely a kisajátítás jogalapján adja meg. A szabályozási vonal a közterület és a nem közterület határa, melyet amennyiben megvásárolni nem tudja a célmegvalósító, úgy kisajátításra kerülhet sor.
- Amennyiben szükséges építési előírásként egyes környezetvédelmi előírások beemelése is várható.
- Településrendezési szerződés: Mivel a beruházó az ÉKM és az érintett önkormányzatok között várhatóan településrendezési szerződés jön létre a tervek finanszírozásáról és megvalósításáról, a HÉSZ módosítás előkészítésekor figyelembe vesszük a szerződés tartalmát. A 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 19. § (4) bekezdése szerint a telepítési tanulmányterv tartalmát a főépítész határozza meg, és a szerződés mellékletét képezi. Jelen dokumentum ennek megfelel, így a HÉSZ módosítás során a szabályozási tervlapját ennek alapján finomítják. A szerződésben rögzítendő, hogy a ÉKM átvállalja a tervek módosításának költségeit, a kisajátítási költségeket, és az önkormányzat vállalja a módosítás lefolytatását a partnerségi egyeztetésekkel együtt.

3. A BEÉPÍTÉSI TERV KÖZÉRTHETŐ ÁBRÁZOLÁSA

- A beépítés javaslata

A beépítési terv a kerékpárút pontos nyomvonalát és műszaki paramétereit rögzíti az állami alapadatok (földhivatali térképek) felhasználásával.

- ✓ Pályaszerkezet: A tervlapokon jelölni a szükséges területigényhez szükséges területet a kisajátítási eljárások eredményes lefolytatása érdekében.
- ✓ Magassági vonalvezetés: A terv rögzíti a töltésmagasságokat és a terepcsatlakozásokat, biztosítva a minimális földmunkát és a vízfolyások zavartalan keresztezését.

- Határoló köz-, illetve közhasználatú területek

A beépítési terv kijelöli azokat a területeket, amelyek a beruházás megvalósítása után közterületté

válnak. A magántulajdonban lévő ingatlanok esetében (ahol a kisajátítás szükséges) a terv rögzíti a kisajátítási határokat.

- ✓ Csatlakozások: A terv részletesen ábrázolja a kerékpárút csatlakozását a meglévő úthálózathoz (pl. 33. sz. főút, 3315 j. út, hortobágyi bekötőutak), biztosítva a biztonságos rá- és lehajtást.
- ✓ Amennyiben a tervezett kerékpárút közvetlen szomszédságában közlekedési terület szabályozott a hatályos terveken, úgy a kerékpárutat ugyanabban az övezetben javasolt szabályozni a jövőbeni lehetséges telekalakítások elvégezhetősége érdekében.

- **A zöldfelületek kialakításának módja**

- ✓ Védőfásítás: Ahol a helyi adottságok engedik (pl. pihenőhelyek környezete), és a természetvédelmi hatóság hozzájárul, őshonos fafajok (kocsányos tölgy, fehér nyár) telepítése javasolt árnyékolás céljából.
- ✓ Rekultiváció: A kivitelezés során igénybe vett, de a végleges pályához nem tartozó területek (ideiglenes depóniák, felvonulási utak) humuszosítása és füvesítése kötelező. A fűmagkeveréknek a helyi flórához illeszkedőnek kell lennie.
- ✓ Inváziós fajok kezelése: A beépítési terv előírja a bolygatott területeken megjelenő inváziós növények (pl. parlagfű, gyalogakác) folyamatos irtását.

- **Közlekedési és parkolási rend**

- ✓ Forgalomtechnika: A terv tartalmazza a szükséges KRESZ táblák (kerékpárút, behajtani tilos, veszélyes kanyar) és burkolati jelek elhelyezését. A vasúti átjáróknál fénysorompó és terelőkorlát telepítése szükséges.
- ✓ Vegyes forgalom: A HNP területén és a csatornatöltéseken a fenntartó járművek és a mezőgazdasági gépek behajtását engedélyező kiegészítő táblák kihelyezése indokolt.
- ✓ Parkolás: A kerékpáros pihenőhelyeken kerékpártámaszok (P támasz) kerülnek elhelyezésre. Gépjárműparkolók létesítése nem tervezett, a látogatók a települések meglévő parkolóit használhatják.

- **Közművek felszíni és felszín alatti építményei**

- ✓ Keresztezések: A nyomvonal több helyen keresztez földalatti közműveket. A közlekedéstervek rögzíti a szükséges védőműtárgyakat (védőcső, teherelosztó lemez) a közművek védelme érdekében.

- ✓ Felszíni elemek: A légvezetékek oszlopainak védelmét (pl. szalagkorlát) és a láthatóság biztosítását a tervnek tartalmaznia kell.
- ✓ Vízelvezetés: A beépítési terv ábrázolja a nyílt árkok, átereszek és szikkasztó felületek rendszerét, biztosítva a csapadékvíz helyben tartását vagy szabályozott elvezetését.

4. A BEÉPÍTÉSI TERV TÉRBELI MEGJELENÍTÉSE

A térbeli környezetalakítás terve a beruházás tájba illesztését és vizuális megjelenését hivatott bemutatni, különös tekintettel a világörökségi környezetre.

- Tájba illesztés elvei

- ✓ **Horizontális karakter:** A Hortobágy síkvidéki tájkarakterének megőrzése érdekében kerülni kell a magas, tájidegen építmények elhelyezését. A műtárgyak (hidak, korlátok) kialakításánál az egyszerűsége és a funkcionális minimalizmusra kell törekedni.
- ✓ **Anyaghasználat:** A pihenőhelyek építményeinél (esőbeállók, padok) a természetes anyagok (fa, nád, tégl) használata preferált. A burkolatoknál a stabilizált zúzottkő és a természetes színű aszfalt alkalmazása segíti a vizuális beolvadást.
- ✓ **Színhasználat:** A műtárgyak (pl. korlátok) színezésénél a tájba simuló színek (sötétzöld, szürke, barna) alkalmazása javasolt, kerülve a rikító színeket.

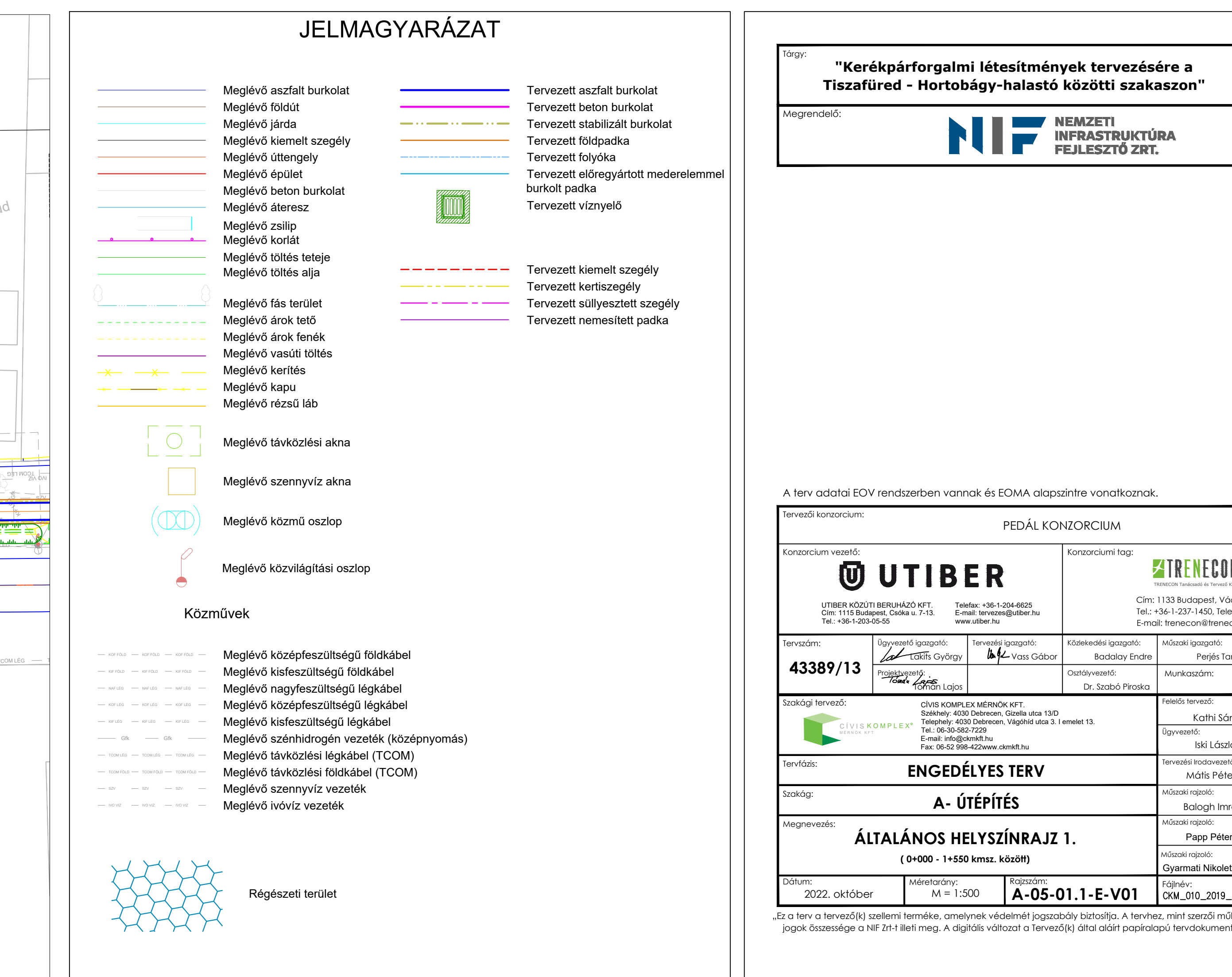
- Vizuális kapcsolatok

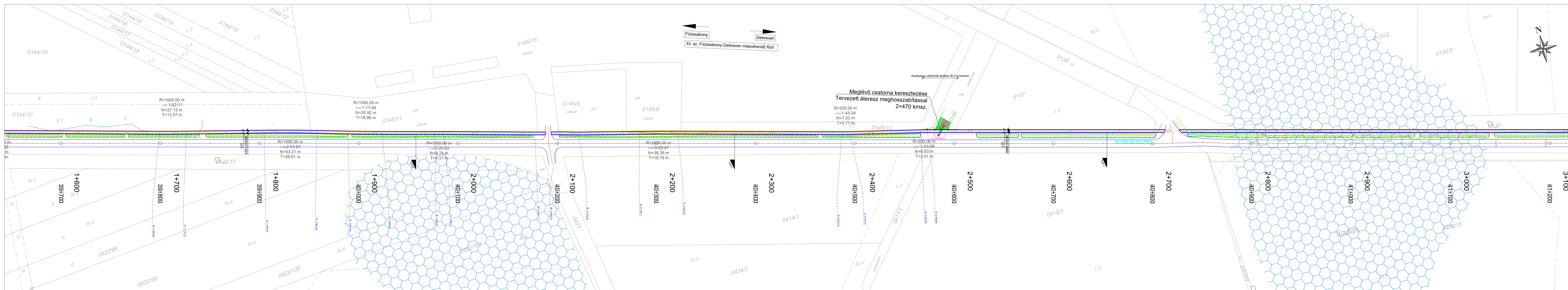
- ✓ A kerékpárút nyomvonala úgy lett kijelölve, hogy feltárja a táj természeti értékeit (halastavak, puszta), miközben nem zavarja az élővilágot. A pihenőhelyek elhelyezése a kilátópontokhoz és a látnivalókhoz (pl. Góréstanya) igazodik, lehetőséget biztosítva a táj szemlélésére.

A kerékpárút tervezése során kiemelt figyelmet fordítottak a **tájba illeszkedésre** és az épített valamint természeti környezettel való harmonikus kapcsolatra. A **vizuális hatások** minimalizálása érdekében a nyomvonal nyílt terepen enyhe hullámvonallal követi a domborzatot, kerülve a merev egyeneseket, így természetesebb látványt nyújt. A töltésekre vezető rámpák hosszú átmeneti ívekkel csatlakoznak a terepbe, megelőzve a hirtelen szintkülönbségek miatti tájidegen formákat. A burkolat színének megválasztásakor – bár aszfaltról lévén szó, korlátozott a lehetőség –

törekednek a lehető legvilágosabb kopóréteget használni (világosszürke adalékanyaggal), hogy a sötét aszfaltfelület ne rajzolódjon ki élesen a pusztai környezetben. A Hortobágy faluban alkalmazott térkő burkolat a **helyi építészeti arculathoz** igazodik (a közterületeken máshol is használt homokszínű térkő), így a kerékpárút nem idegen elem, hanem a falu utcaképének részévé válik. A nyomvonal mentén elhelyezett **útjelző táblák** és információs táblák esetében törekedtek a visszafogott megjelenésre: a nemzeti park területén fa oszlopokon, zöld színű keretes táblák lesznek, kerékpáros piktogrammal és minimális felirattal, kerülve a feltűnő reklámszerű megjelenést. A kilométer-szelvény jelzéseket diszkrét módon, a burkolat szélén festett jelölésekkel oldjuk meg, hogy ne állítsunk sűrűn oszlopokat a pusztába. A **korlátok**, ahol szükségesek (pl. híd előtt, vasút mellett), natúr fa vagy Cortennel borított fém szerkezetek, amelyek rozsdabarna árnyalatukkal beleolvadnak a táj őszi-téli színeibe is. Az éjszakai megjelenést érinti, hogy közvilágítás híján a kerékpárút sötétben nem látható – ezt a csillagos ég megőrzése érdekében vállalták, cserébe a nappali időszakban a tájkép érintetlensége marad meg. Ahol lámpákat telepítünk (belterületi szakaszok), ott is **hagyományos formájú kandeláberek**et használnak (Hortobágyon például kovácsoltvas-jellegű karos lámpatesteket, amilyenek a település főutcáján már vannak). A projekt keretében kihelyezésre kerülnek **turisztikai tájékoztató táblák** is (pl. a halastavi pihenőnél a madárvilágról, Hortobágy faluban a pásztoréletről), melyek egységes arculatot kapnak a nemzeti park már meglévő információs tábláival (fa keret, zöld-barna színvilág). Ezek hozzájárulnak ahhoz, hogy a kerékpárosok ne csak közlekedjenek, hanem tanuljanak is a környező táj értékeiről, erősítve a természeti nevelés célját.

Összefoglalva, a beépítési terv térbeli megjelenése olyan, hogy a kerékpárút **szervesen illeszkedik** a meglévő táji és települési környezetbe. A vonalas létesítmény nem képez zavaró vonalat a pusztában, inkább finoman követi annak adottságait. Az alkalmazott anyagok (aszfalt, fa, kő) és színek természetes hatásúak, a kerékpárút menti létesítmények (pihenők, korlátok, táblák) visszafogott arculatúak. Ezzel biztosítjuk, hogy a fejlesztés nem rontja, hanem lehetőség szerint gazdagítja a Hortobágy élményét: a kerékpárosok számára úgy nyújt új lehetőséget, hogy közben a táj karaktere és a természeti-kulturális örökség sértetlen marad.

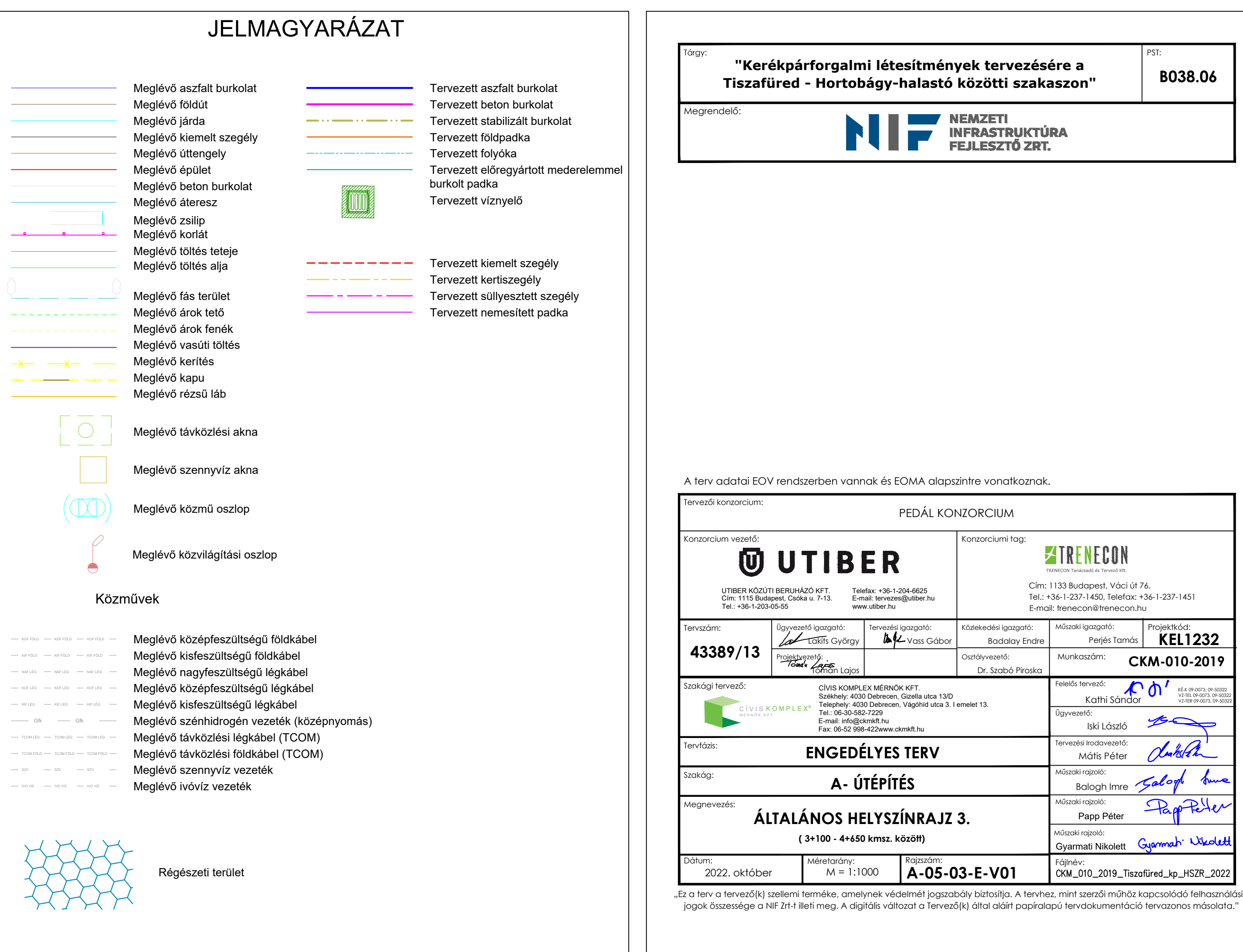


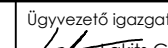
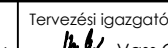
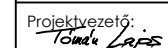
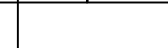
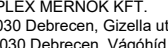
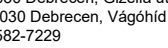
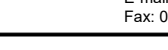
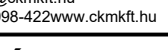
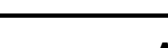
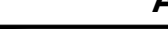
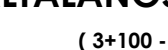
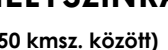
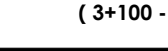
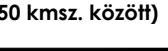


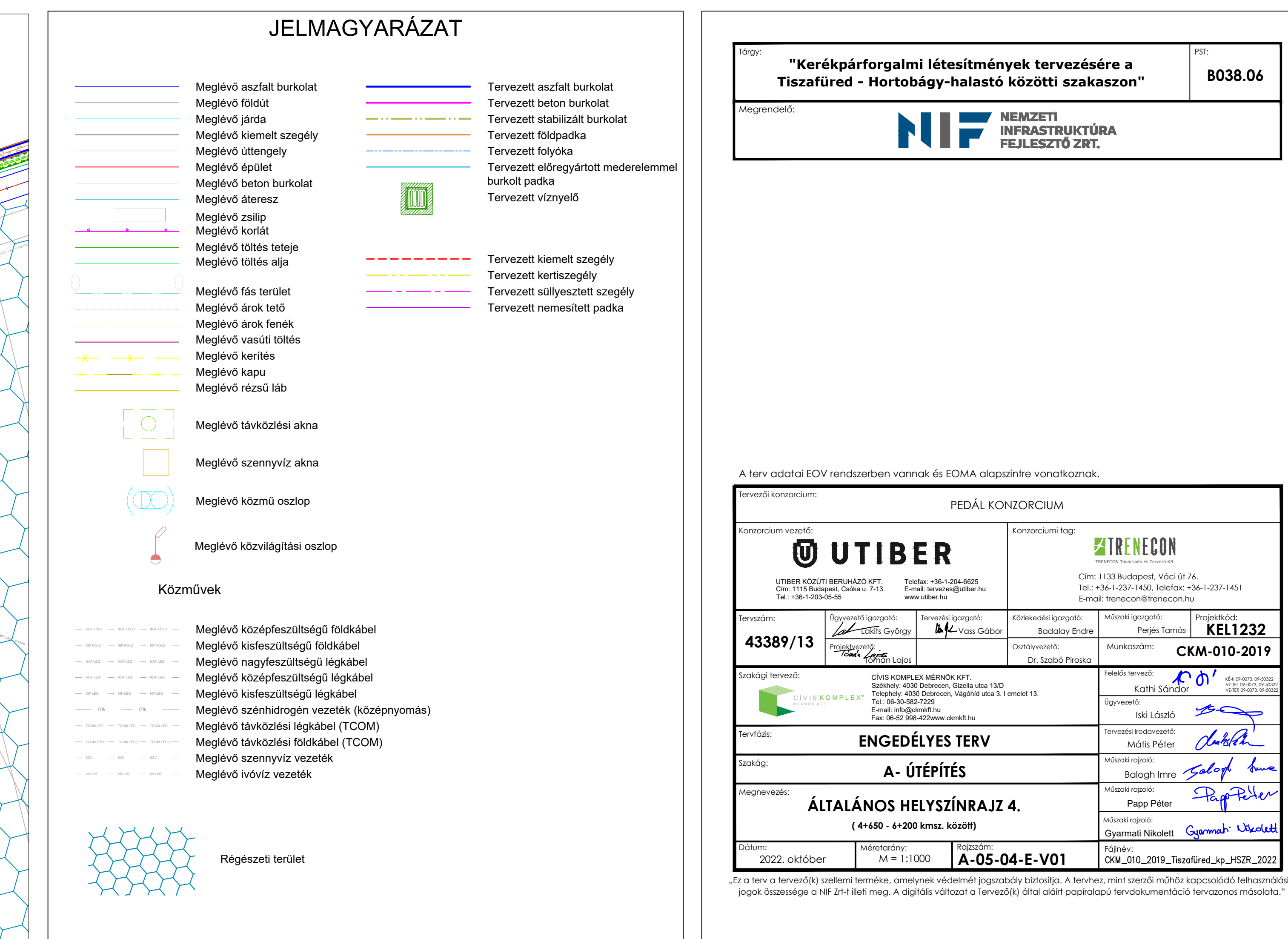
JELMAGYARÁZAT

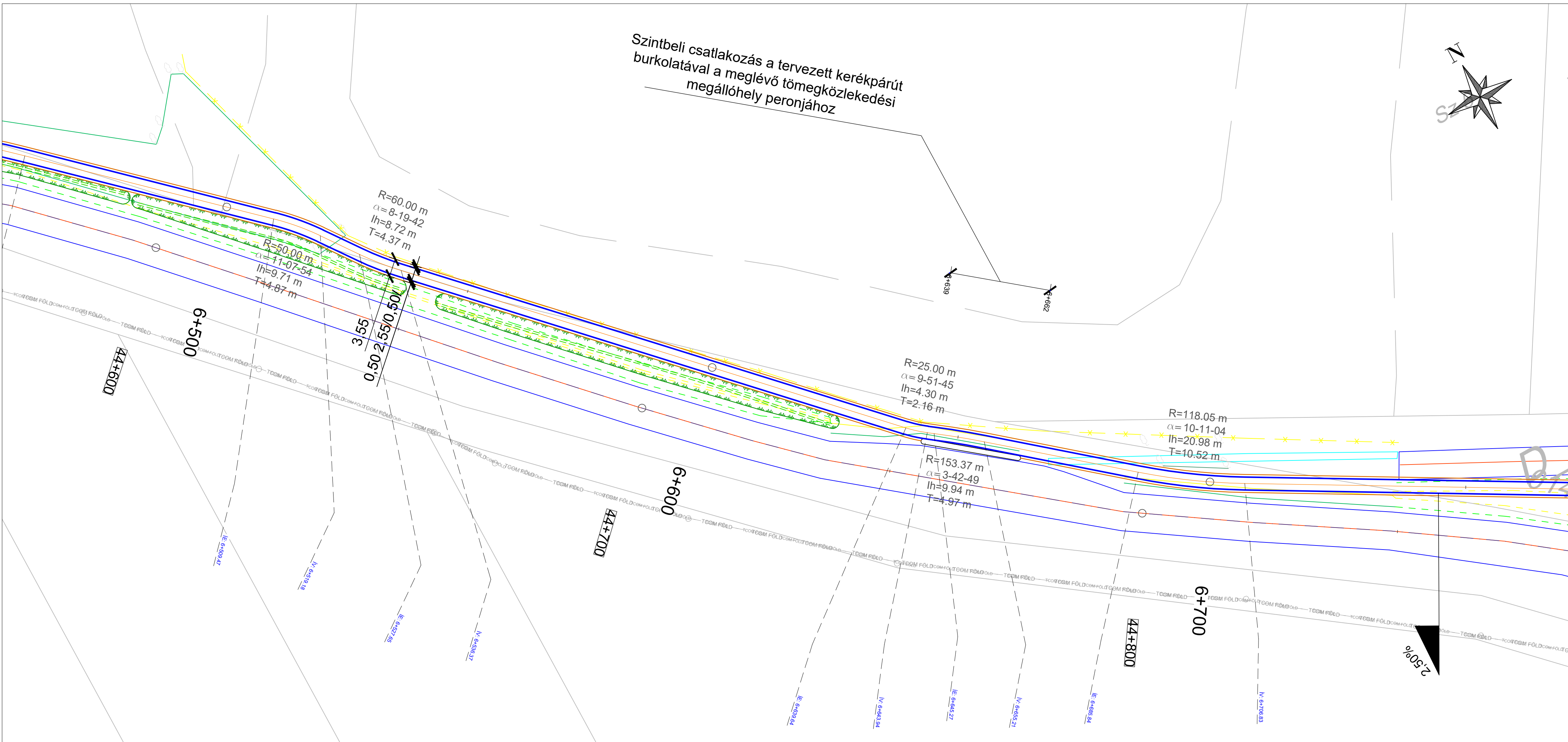
Meglévő aszfalt burkolat	Meglévő földút	Meglévő járd	Meglévő kiemelt szegély	Meglévő üttengely	Meglévő épület	Meglévő beton burkolat	Meglévő átereszt	Meglévő zsilip	Meglévő korlát	Meglévő töltés teteje	Meglévő töltés alja	Meglévő fás terület	Meglévő árok tető	Meglévő árok fenék	Meglévő vasúti töltés	Meglévő kerítés	Meglévő kapu	Meglévő részű láb								
Tervezett aszfalt burkolat	Tervezett beton burkolat	Tervezett stabilizált burkolat	Tervezett földpadka	Tervezett folyóka	Tervezett előregyártott mederrellemmel burkolt padka	Tervezett víznyelő	Tervezett kiemelt szegély	Tervezett kertiszegély	Tervezett süllyesztett szegély	Tervezett nemesített padka	Meglévő távközlési akna	Meglévő szennyvíz akna	Meglévő közmű oszlop	Meglévő távközlési oszlop	Közművek	Meglévő középfeszültségű földkábel	Meglévő kisfeszültségű földkábel	Meglévő nagyfeszültségű légkábel	Meglévő középfeszültségű légkábel	Meglévő kisfeszültségű légkábel	Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)	Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	Meglévő szennyvíz vezeték	Meglévő ivóvíz vezeték	Régiészeti terület

Tárgy: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"		PST: B038.06			
Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.					
A terv adható EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.					
Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM		Konzorcium vezető: UTIBER			
Konzorcium vezető: UTIBER KÖZÜTI BERTALAN ZRT. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel: +36-1-237-1450, Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: utiber@utiber.hu		Konzorciumi tag: TRENECON TRENECON Tervezői és Tervezői Kft. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel: +36-1-237-1450, Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: trenecon@trenecon.hu			
Tervező: 43389/13	Előzetes igazgató: György	Tervezői igazgató: Vass Gábor	Kötelező igazgató: Borsosy Endre	Műszaki igazgató: Perjes Tamás	Projektvezető: KEL1232
Projektvezető: Kőrösi Lajos	Projektvezető: Kőrösi Lajos	Projektvezető: Kőrösi Lajos	Projektvezető: Kőrösi Lajos	Munkaszám: CKM-010-2019	Projektvezető: Kőrösi Lajos
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX MÉRŐKÉRT. Székhely: 4000 Debrecen, Gárdai utca 13/D. Telefonszám: 06-30-950-7239. E-mail: info@civiskomplex.hu. Fax: 06-30-950-4222www.civiskomplex.hu	Szakági tervező: Kőrösi Lajos	Szakági tervező: Kőrösi Lajos	Szakági tervező: Kőrösi Lajos	Szakági tervező: Kőrösi Lajos	Szakági tervező: Kőrösi Lajos
Szakági: ENGEDÉLYES TERV	Szakági: ENGEDÉLYES TERV	Szakági: ENGEDÉLYES TERV	Szakági: ENGEDÉLYES TERV	Szakági: ENGEDÉLYES TERV	Szakági: ENGEDÉLYES TERV
Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 2. (1+550 - 3+100 kmsz. között)	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 2. (1+550 - 3+100 kmsz. között)	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 2. (1+550 - 3+100 kmsz. között)	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 2. (1+550 - 3+100 kmsz. között)	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 2. (1+550 - 3+100 kmsz. között)	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 2. (1+550 - 3+100 kmsz. között)
Datum: 2022. október	Méretarány: M = 1:1000	Készítés: A-05-02-E-V01	Készítés: A-05-02-E-V01	Készítés: A-05-02-E-V01	Készítés: A-05-02-E-V01
A terv a tervező(k) szerinti méretben, amelynek védelmi jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-től megvásárolható. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervszervezői módosításai.					



A fent datolt EOV rendszertől vannak és EOMA alapján vonatkoznak.					
Tervező konzorcium:					
Konzorcium vezető:			Konzorcium tag:		
					
UTIBER HŐZÁRTI BÉRHÁZHÓ KFT. Cím: 1138 Budapest, Csécska út. 7-13. Tel.: +36-1-230-05-65			Cím: 1138 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-14-050, Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: hitecon@hitecon.hu		
Tervező:			Építész tervező:		
433897/13			Építész tervező:		
Gyerménai igazgató: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 			Építész tervező: 		
Projektvezető: 					





JELMAGYARÁZAT

- Meglévő aszfalt burkolat

Meglévő földút

Meglévő járda

Meglévő kiemelt szegély

Meglévő úttengely

Meglévő épület

Meglévő beton burkolat

Meglévő átereszt

Meglévő zsillip

Meglévő korlát

Meglévő töltés teteje

Meglévő töltés alja

Meglévő fás terület

Meglévő árok tető

Meglévő árok fenék

Meglévő vasúti töltés

Meglévő kerítés

Meglévő kapu

Meglévő részű láb

Meglévő távközlési akna

Meglévő szennyvíz akna

Meglévő közmű oszlop

Meglévő közvilágítási oszlop
- Tervezett aszfalt burkolat

Tervezett beton burkolat

Tervezett stabilizált burkolat

Tervezett földpadka

Tervezett folyóka

Tervezett előregyártott mederelemmel burkolt padka

Tervezett víznyelő

Tervezett kiemelt szegély

Tervezett kertszegély

Tervezett süllyesztett szegély

Tervezett nemesített padka

Közművek

- Meglévő középfeszültségű földkábel

Meglévő kisfeszültségű földkábel

Meglévő nagyfeszültségű légkábel

Meglévő középfeszültségű légkábel

Meglévő kisfeszültségű légkábel

Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)

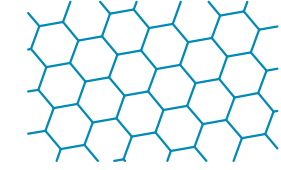
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)

Meglévő távközlési földkábel (TCOM)

Meglévő szennyvíz vezeték

Meglévő ivóvíz vezeték

Régészeti terület



Tárgy:

"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"

PST:

B038.06

Megrendelő:

 **NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.**

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM					
Konzorcium vezető:			Konzorciumi tag:		
 UTIBER UTIBER KÖZÜTI BÉRHÁZÓ KFT. Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Tel.: +36-1-203-05-55			 TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-1450, Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: trenecon@trenecon.hu		
Tervszám:	Ügyvezető igazgató:	Tervezési igazgató:	Kötelekezői igazgató:	Műszaki igazgató:	Projektkód:
43389/13	 Takács György	 Vass Gábor	Badalay Endre	Perjés Tamás	KEL1232
	Projektvezető:		Osztályvezető:	Munkaszám:	CKM-010-2019
	 Tóth Lajos		Dr. Szabó Piroska		
Szakági tervező:			Felelős tervező:		
 CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT. Székhely: 4030 Debrecen, Gizella utca 13/D Telephely: 4030 Debrecen, Vágóhid utca 3. 1. emelet 13. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu Fax: 06-52 998-422www.ckmkt.hu			 Kathi Sándor		
Tervfázis:			Ügyvezető:		
ENGEDÉLYES TERV			 Iski László		
Tervezési:			Tervezési iránykezelő:		
ENGEDÉLYES TERV			Mátis Péter		
Szakág:			Műszaki rajzoló:		
A- ÚTÉPÍTÉS			Balogh Imre		
Megnevezés:			Műszaki rajzoló:		
ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 5. (6+200 - 7+850 kmsz. között)			Papp Péter		
Dátum:			Műszaki rajzoló:		
2022. október			Gyarmati Nikolett		
Méretarány:		Rajzsorszám:		Fájlnev:	
M = 1:1000		A-05-05.1-E-V01		CKM_010_2019_Tiszafüred_kp_HSZR_2022	

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervezési másolata.”



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő járda	Tervezett stabilizált burkolat
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett földpadka
Meglévő úttemető	Tervezett folyóka
Meglévő épület	Tervezett előregyártott mederemmel burkolt padka
Meglévő beton burkolat	Tervezett víznyelő
Meglévő átereszt	
Meglévő zsilip	
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	Tervezett kiemelt szegély
Meglévő töltés alja	Tervezett kertiszegély
Meglévő fás terület	Tervezett súllyesztett szegély
Meglévő árok tető	Tervezett nemesített padka
Meglévő árok fenék	
Meglévő vasúti töltés	
Meglévő kerítés	
Meglévő kapu	
Meglévő rézsű láb	
Meglévő távközlési akna	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	
Közművek	
Meglévő közepesfeszültségű földkábel	
Meglévő kisfeszültségű földkábel	
Meglévő nagyfeszültségű légkábel	
Meglévő közepesfeszültségű légkábel	
Meglévő kisfeszültségű légkábel	
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)	
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	
Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	
Meglévő szennyvíz vezeték	
Meglévő ivóvíz vezeték	
Régészeti terület	

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"		PST:	B038.06
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.			
A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.				
Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM				
Konzorcium vezető:		Konzorciumi tag:		
UTIBER UTIBER KÖZÜTTI BERTALÁN ZRT. Cím: 1115 Budapest, Cioke u. 7-13. Tel.: +36-1-237-05-95		TRENECON TRENCON KFT. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-1450, Telefax: +36-1-237-1451 Email: trencon@trencon.hu		
Tervező:	Ügyvezető igazgató:	Tervezési igazgató:	Költséghelyettesítő:	Műszaki igazgató:
43389/13	Kócskai György	Vass Gábor	Badalay Endre	Perjes Tamás
Projektvezető:	Projektvezető:	Összeállító:	Munkaszám:	Projektidő:
Kócskai György	Kócskai György	Dr. Szabó Péter	CKM-010-2019	KEL1232
Szakági tervező:	CIVIS KOMPLEX MÉRŐK KFT. Szerkezet: 4330 Dabóc, Csikó u. 13/D Telefon: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu Fax: 06-52-998-422www.ckmkt.hu	Felelős tervező:	Kathi Sándor	Ügyvezető:
ENGEDÉLYES TERV		Iskai László		
Tervdátum:	ENGEDÉLYES TERV	Tervezési igazgató:	Mátis Péter	
Szakági:	A- ÚTÉPÍTÉS	Műszaki igazgató:	Balogh Imre	
Megnevezés:	ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 7. (9+250 - 10+350 kms. között)	Műszaki igazgató:	Papp Péter	
Dátum:	2022. október	Méretarány:	M = 1:1000	A-05-07-E-V01
		Rajzszám:	CKM_010_2019_Tiszafüred_kp_HSZR_2022	

"Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerző műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata."



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő járda	Tervezett stabilizált burkolat
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett földpadka
Meglévő úttengely	Tervezett folyóka
Meglévő épület	Tervezett előregyártott mederlemmel burkolt padka
Meglévő beton burkolat	Tervezett víznyelő
Meglévő átvezető	
Meglévő zsilip	
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	
Meglévő töltés alja	
Meglévő fás terület	
Meglévő árok tető	
Meglévő árok fenék	
Meglévő vasúti töltés	
Meglévő kerítés	
Meglévő kapu	
Meglévő részű láb	
Meglévő távközlési akna	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	

Közművek

Meglévő középfeszültségű földkábel
Meglévő kisfeszültségű földkábel
Meglévő nagyfeszültségű légkábel
Meglévő középfeszültségű légkábel
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
Meglévő szennyvíz vezeték
Meglévő ivóvíz vezeték

Régészeti terület

Tárgy: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"

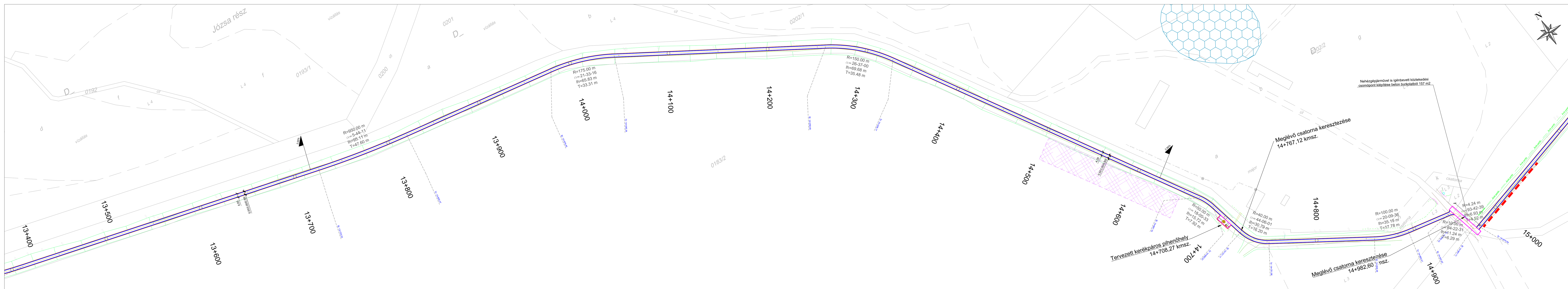
PSZ: B038.06

Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM					
Konzorcium vezető: UTIBER UTIBER KÖZÜTI BÉRHÁZÓ KFT. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel: +36-1-237-1450; Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: tervezes@utiber.hu www.utiber.hu			Konzorciumi tag: TRENECON TRENECON Tervezői és Tervezői Kft. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel: +36-1-237-1450; Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: trenecan@trenecan.hu www.trenecan.hu		
Tervező: 43389/13	Ügyvezető igazgató: Csikó György	Tervezői igazgató: Perjes Tamás	Kötelező igazgató: Bodolay Endre	Műszaki igazgató: Perjes Tamás	Projektvezető: KEL1232
Projektvezető: Csikó György	Projektvezető: Csikó György	Projektvezető: Csikó György	Projektvezető: Csikó György	Projektvezető: Csikó György	Projektvezető: Csikó György
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX MÉRŐKFT.	Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX MÉRŐKFT.	Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX MÉRŐKFT.	Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX MÉRŐKFT.	Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX MÉRŐKFT.	Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX MÉRŐKFT.
Tervfázis: ENGEDÉLYES TERV	Tervfázis: ENGEDÉLYES TERV	Tervfázis: ENGEDÉLYES TERV	Tervfázis: ENGEDÉLYES TERV	Tervfázis: ENGEDÉLYES TERV	Tervfázis: ENGEDÉLYES TERV
Szakági: A-ÚTÉPÍTÉS	Szakági: A-ÚTÉPÍTÉS	Szakági: A-ÚTÉPÍTÉS	Szakági: A-ÚTÉPÍTÉS	Szakági: A-ÚTÉPÍTÉS	Szakági: A-ÚTÉPÍTÉS
Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 8.	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 8.	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 8.	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 8.	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 8.	Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 8.
Datum: 2022. október	Datum: 2022. október	Datum: 2022. október	Datum: 2022. október	Datum: 2022. október	Datum: 2022. október
Méretarány: M = 1:1000	Méretarány: M = 1:1000	Méretarány: M = 1:1000	Méretarány: M = 1:1000	Méretarány: M = 1:1000	Méretarány: M = 1:1000
Készítés: A-05-08-E-V01	Készítés: A-05-08-E-V01	Készítés: A-05-08-E-V01	Készítés: A-05-08-E-V01	Készítés: A-05-08-E-V01	Készítés: A-05-08-E-V01
Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022	Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022	Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022	Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022	Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022	Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022

"Ez a terv a tervező(k) szerinti formájában, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervezési módjaitól."



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Meglévő földút	Meglévő járd	Meglévő kiemelt szegély	Meglévő úttengely	Meglévő épület	Meglévő beton burkolat	Meglévő átereszt	Meglévő zsilip	Meglévő korlát	Meglévő töltés teteje	Meglévő töltés alja	Meglévő fás terület	Meglévő árok tető	Meglévő árok fenék	Meglévő vasúti töltés	Meglévő kerítés	Meglévő részű láb	Meglévő földműdű árok partéle	Meglévő távközlési akna	Meglévő szennyvíz akna	Meglévő közmű oszlop	Meglévő közvilágítási oszlop
Tervezett aszfalt burkolat	Tervezett beton burkolat	Tervezett stabilizált burkolat	Tervezett földpadka	Tervezett folyóka	Tervezett előregyártott mederlemmel burkolt padka	Tervezett víznyelő	Tervezett kiemelt szegély	Tervezett kertiszegély	Tervezett süllyesztett szegély	Tervezett nemesített padka	Tervezett kisajátítási határ											

Közművek

Meglévő középfeszültségű földkábel	Meglévő kisfeszültségű földkábel	Meglévő nagyfeszültségű légkábel	Meglévő középfeszültségű légkábel	Meglévő kisfeszültségű légkábel	Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)	Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	Meglévő szennyvíz vezeték	Meglévő ivóvíz vezeték
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---	------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------

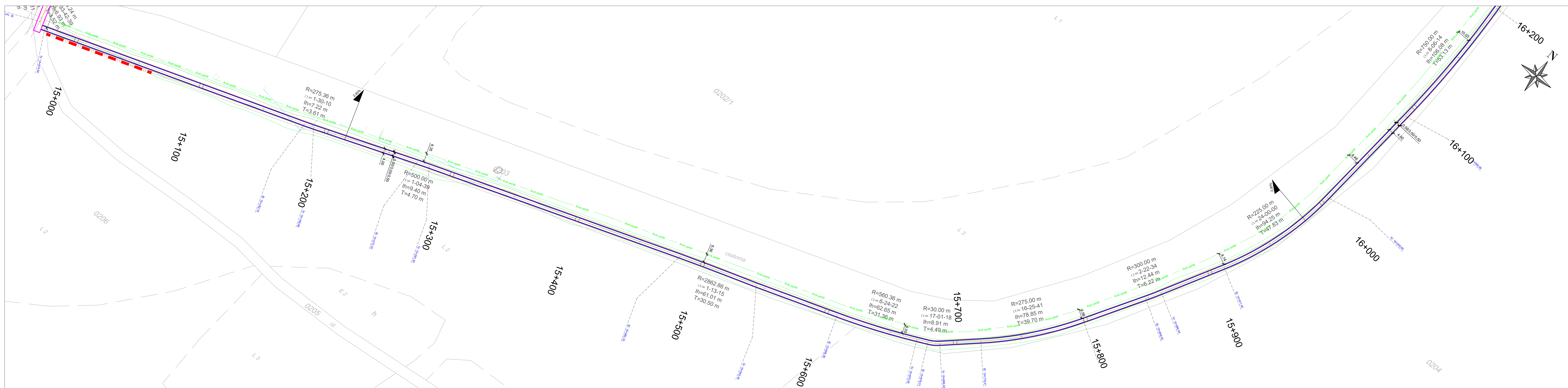
Régiósi terület

Védett terület

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium:		Konszorciumi tag:	
UTIBER UTIBER KÖZÜTI BÉRHAZÓ KFT. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel: +36-1-237-1450; Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: tervezes@utiber.hu www.utiber.hu		TRENECON TRENECON Tervezői és Tervezői Kft. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel: +36-1-237-1450; Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: treneccon@treneccon.hu	
Tervezői tag:	Előzetes igazgató:	Tervezői tag:	Közvetítő igazgató:
43389/13	43389/13	43389/13	43389/13
Előzetes igazgató:	Tervezői tag:	Közvetítő igazgató:	Munkaszám:
43389/13	43389/13	43389/13	CKM-010-2019
Szakági tervező:	Szakági tervező:	Szakági tervező:	Szakági tervező:
43389/13	43389/13	43389/13	43389/13
Szakági:	Szakági:	Szakági:	Szakági:
43389/13	43389/13	43389/13	43389/13
Megnevezés:	Megnevezés:	Megnevezés:	Megnevezés:
43389/13	43389/13	43389/13	43389/13
Datum:	Méretarány:	Készítés:	Fájlnev:
2022. október	M = 1:1000	A-05-10-E-V01	CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022

„E a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervezési módjára.”



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő járda	Tervezett stabilizált burkolat
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett földpadka
Meglévő úttengely	Tervezett folyóka
Meglévő épület	Tervezett előregyártott mederemmel burkolt padka
Meglévő beton burkolat	Tervezett víznyelő
Meglévő áteresztő	
Meglévő zsilipt	
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	
Meglévő töltés alja	
Meglévő fás terület	
Meglévő árok teteje	
Meglévő árok fenéke	
Meglévő vasúti töltés	
Meglévő kerítés	
Meglévő kapu	
Meglévő részű láb	
Meglévő földmedrű árok partléle	
Meglévő távközlési akna	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	

Közművek

Meglévő középvezetési földkábel	
Meglévő kisfeszültségű földkábel	
Meglévő nagyfeszültségű légkábel	
Meglévő középvezetési légkábel	
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)	
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	
Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	
Meglévő szennyvíz vezeték	
Meglévő ívvezeték	

Régészeti terület

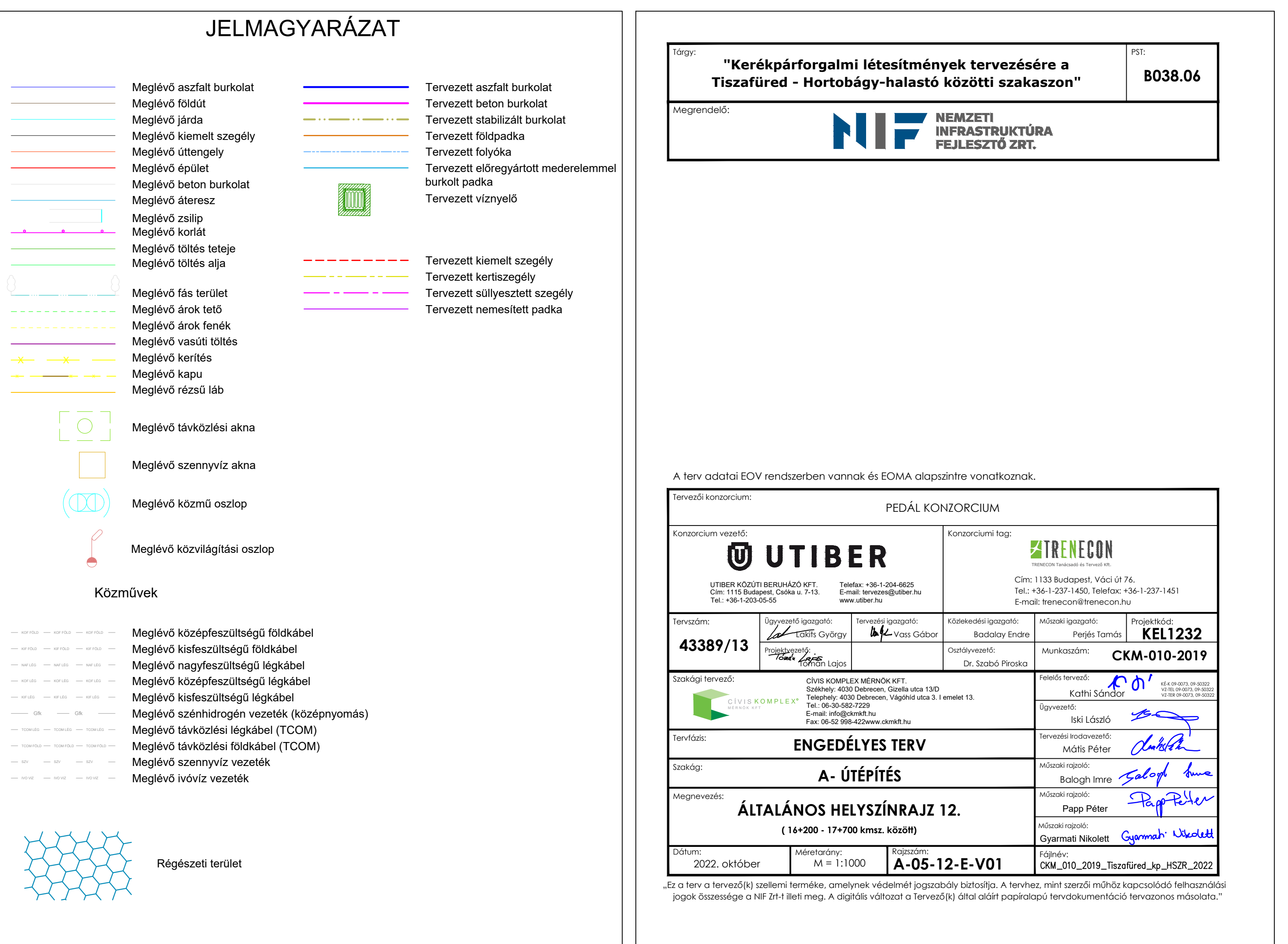
Védett terület

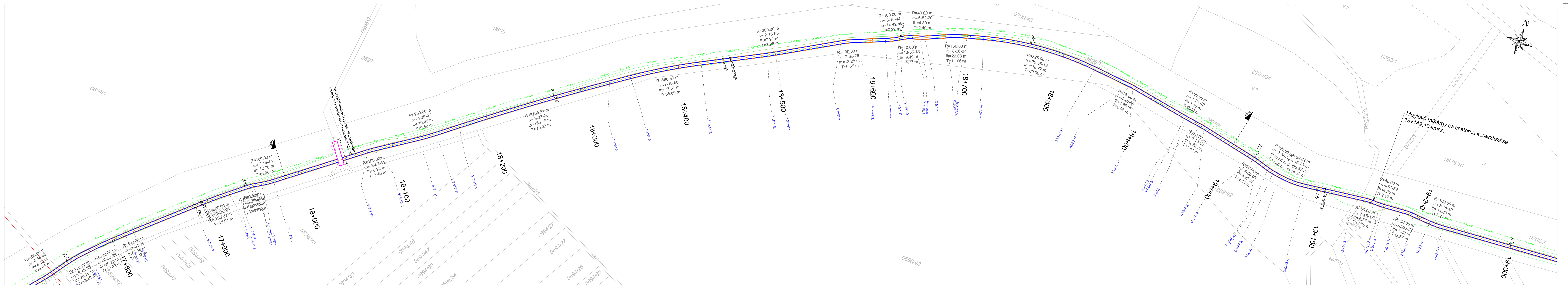
Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"	PST:	B038.06
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszínre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM					
Konzorcium vezető:		Konzorciumi tag:			
UTIBER UTIBER KÖZMŰ BERTARTÓ KFT. Cím: 1115 Budapest, Csöke u. 7-13. Tel.: +36-1-203-05-55		TRENECON TRENCON Tervező és Tervező Kft. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-1450, Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: trencon@trencon.hu			
Tervező:	Ábrányos igazgató:	Tervezői igazgató:	Készítési igazgató:	Műszaki igazgató:	Projekt kód:
43389/13	Lőrincz György	Vass Gábor	Bodolay Endre	Perjes Tamás	KEL1232
Projektvezető:		Osztályvezető:		Munkaszám:	CKM-010-2019
Tervezői igazgató:		Tervezői igazgató:		Felelős tervező:	
CIVIS KOMPLEX MÉRŐK KFT. Székhely: 4030 Debrecen, Gázella utca 13/D Telephely: 4030 Debrecen, Vágóhid utca 3. I. emelet 13. Tel.: 06-30-582-7220 E-mail: info@civis-komplex.hu Fax: 06-52-988-422www.civis-komplex.hu		CIVIS KOMPLEX MÉRŐK KFT. Székhely: 4030 Debrecen, Gázella utca 13/D Telephely: 4030 Debrecen, Vágóhid utca 3. I. emelet 13. Tel.: 06-30-582-7220 E-mail: info@civis-komplex.hu Fax: 06-52-988-422www.civis-komplex.hu		Kathi Sándor	
Tervezési igazgató:					
Mátis Péter					
Műszaki igazgató:					
Balogh Imre					
Műszaki igazgató:					
Papp Péter					
Műszaki igazgató:					
Gyarmati Nikolett					
Dátum:					
2022. október					
Méreletarány:					
M = 1:1000					
Rajzsorszám:					
A-05-11-E-V01					
Fájlnev:					
CKM_010_2019_Tiszafüred_kp_HSZR_2022					

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervezési másolata.”





JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő járd	Tervezett stabilizált burkolat
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett földpadka
Meglévő úttengely	Tervezett folyóka
Meglévő épület	Tervezett előregyártott mederelemmel burkolt padka
Meglévő átereszt	Tervezett víznyelő
Meglévő zsilip	
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	
Meglévő töltés alja	
Meglévő fás terület	
Meglévő árok tető	
Meglévő árok fenék	
Meglévő vasúti töltés	
Meglévő kerítés	
Meglévő kapu	
Meglévő részű láb	
Meglévő földműdrő árok partéle	
Meglévő távközlési akna	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	

Közművek

Meglévő középfeszültségű földkábel	
Meglévő kisfeszültségű földkábel	
Meglévő nagyfeszültségű légkábel	
Meglévő középfeszültségű légkábel	
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)	
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	
Meglévő szennyvíz vezeték	
Meglévő ivóvíz vezeték	

Régészeti terület

Védett terület

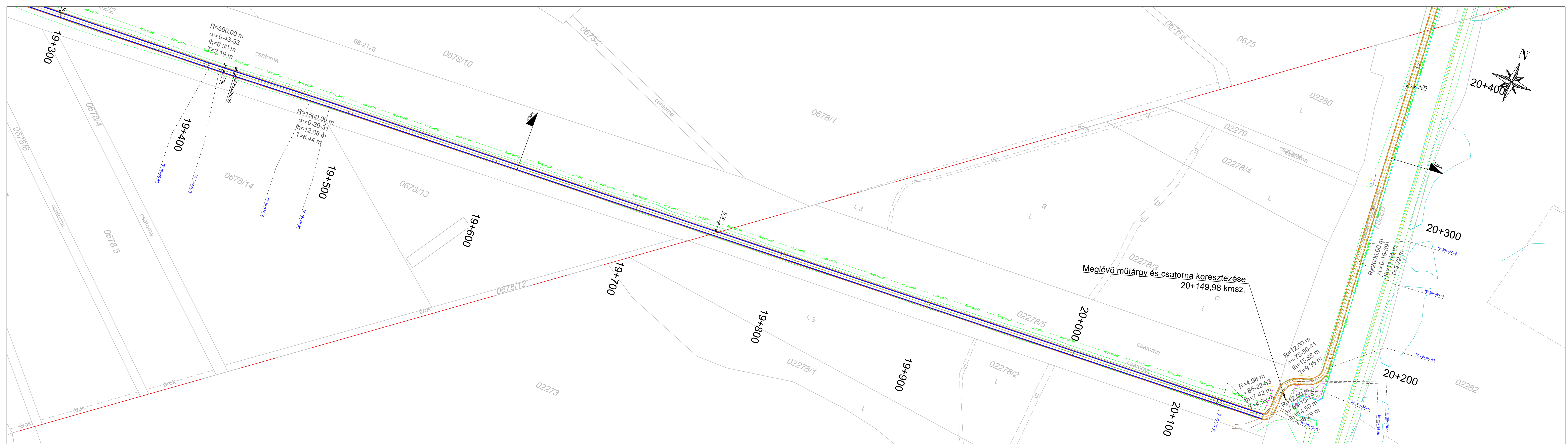
Tárgy: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"		PSZ: B038.06
Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM		Konzorcium vezető: UTIBER		Konzorcium tag: TRENECON	
Tervezői igazgató: Csikó György		Tervezői igazgató: Bárdosy Endre		Közelítő igazgató: Bárdosy Endre	
Projektvezető: Földi László		Országvezető: Dr. Szabó Péter		Munkaszám: CKM-010-2019	
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor	
Tervezői igazgató: Csikó György		Tervezői igazgató: Bárdosy Endre		Tervezői igazgató: Bárdosy Endre	
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor	
Tervezői igazgató: Csikó György		Tervezői igazgató: Bárdosy Endre		Tervezői igazgató: Bárdosy Endre	
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor	
Tervezői igazgató: Csikó György		Tervezői igazgató: Bárdosy Endre		Tervezői igazgató: Bárdosy Endre	
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor		Felsőfokú tervező: Káthi Sándor	

Datum: 2022. október Méretarány: M = 1:1000 Rajzszám: A-05-13-E-V01 Rajznev: CKM_010_2019_Tiszafüred-Jp_HSZR_2022

"Ez a terv a tervező(k) szerinti terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervezési módjaitól."

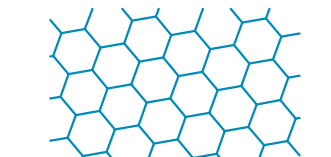


JELMAGYARÁZAT

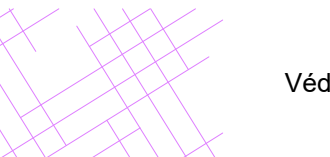
- Meglévő aszfalt burkolat
- Meglévő földút
- Meglévő járdák
- Meglévő kiemelt szegély
- Meglévő üttengely
- Meglévő épület
- Meglévő beton burkolat
- Meglévő áteresztő
- Meglévő zsillip
- Meglévő korlát
- Meglévő töltés teteje
- Meglévő töltés alja
- Meglévő fás terület
- Meglévő árok tető
- Meglévő árok fenék
- Meglévő vasúti töltés
- Meglévő kerítés
- Meglévő kapu
- Meglévő részsű láb
- Meglévő földmedrű árok partéle
- Meglévő távközlési akna
- Meglévő szennyvíz akna
- Meglévő közmű oszlop
- Meglévő közvilágítási oszlop
- Tervezett aszfalt burkolat
- Tervezett beton burkolat
- Tervezett stabilizált burkolat
- Tervezett földpadka
- Tervezett folyóka
- Tervezett előregyártott mederrel burkolt padka
- Tervezett víznyelő
- Tervezett kiemelt szegély
- Tervezett kertiszegély
- Tervezett súlyszett szegély
- Tervezett nemesített padka
- Tervezett kisajátítási határ

Közművek

- Meglévő középfeszültségű földkábel
- Meglévő kisfeszültségű földkábel
- Meglévő nagyfeszültségű légkábel
- Meglévő középfeszültségű légkábel
- Meglévő kisfeszültségű légkábel
- Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)
- Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
- Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
- Meglévő szennyvíz vezeték
- Meglévő ivóvíz vezeték



Régészeti terület



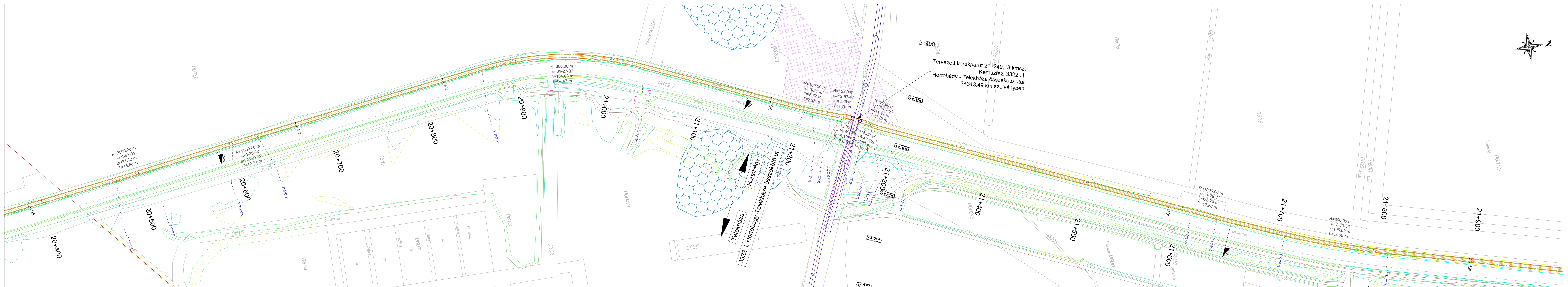
Védett terület

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"	PST:	B038.06
Megrendelő:	 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium:			
PEDÁL KONZORCIUM			
Konzorcium vezető:		Konzorciumi tag:	
 UTIBER UTIBER KÖZÜTI BÉRHÁZÓ KFT. Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13. Tel.: +36-1-204-4625 E-mail: tervezes@utiber.hu www.utiber.hu		 TRENCON TRENCON Tervező és Tervező Kft. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-1450, Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: trencon@trencon.hu	
Tervezői igazgató:	Ügyvezető igazgató:	Tervezési igazgató:	Köznevelési igazgató:
	Lakits György	Vass Gábor	Bodolay Endre
Projektvezető:	Projektvezető:	Ösztörszervező:	Munkaszám:
Körmöcs Lajos	Körmöcs Lajos	Dr. Szabó Pirok	CKM-010-2019
Szakági tervező:		Felelős tervező:	
 CIVIS KOMPLEX Székhely: 4020 Debrecen, Gázella utca 13/D Telephely: 4020 Debrecen, Vágóhíd utca 3. I. emelet 13. Tel.: 06-36-582-7229 E-mail: info@csimkft.hu Fax: 06-52-998-422www.csimkft.hu		Kathi Sándor	
Tervezői igazgató:		Tervezői igazgató:	
Iskai László		Mátis Péter	
Tervezői igazgató:		Tervezői igazgató:	
Balogh Imre		Papp Péter	
Tervezői igazgató:		Tervezői igazgató:	
Gyarmati Nikolett		Gyarmati Nikolett	
ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 14. (19+300 - 20+400 kmsz. között)			
Dátum:	Méretarány:	Rajzszerző:	Fájlnev:
2022. október	M = 1:1000	A-05-14-E-V01	CKM_010_2019_Tiszafüred_kp_HSZR_2022

"Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervek dokumentációjának másolata."



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő járd	Tervezett stabilizált burkolat
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett földpadka
Meglévő úttengely	Tervezett folyóka
Meglévő épület	Tervezett előregyártott mederelemmel burkolt padka
Meglévő beton burkolat	Tervezett víznyelő
Meglévő átvezető	
Meglévő zsilip	
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	
Meglévő töltés alja	
Meglévő fás terület	
Meglévő árok tető	
Meglévő árok fenék	
Meglévő vasúti töltés	
Meglévő kerítés	
Meglévő részű láb	
Meglévő földmedrű árok partlé	
Meglévő távközlési akna	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	

Közművek

Meglévő középfeszültségű földkábel	
Meglévő kisfeszültségű földkábel	
Meglévő nagyfeszültségű légkábel	
Meglévő középfeszültségű légkábel	
Meglévő kisfeszültségű légkábel	
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)	
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	
Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	
Meglévő szennyvíz vezeték	
Meglévő ivóvíz vezeték	

Régészeti terület

Védett terület

Tárgy: **"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"**

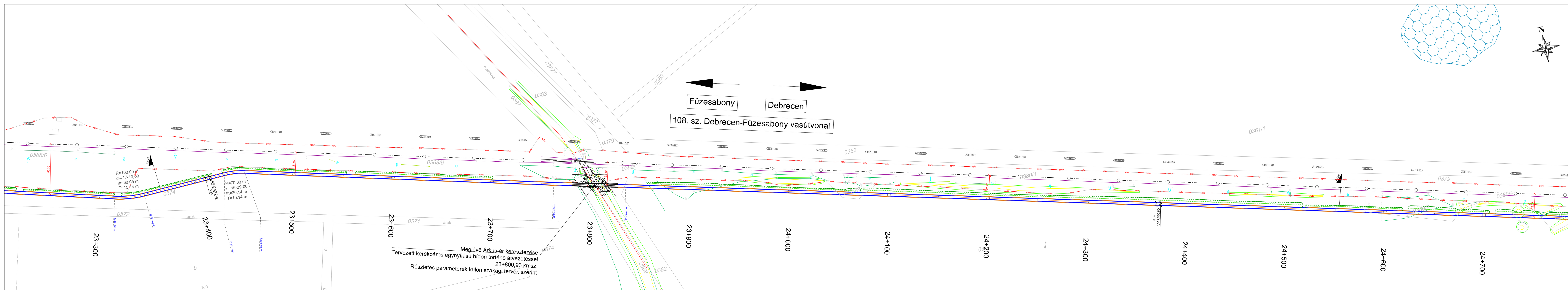
Megrendelő: **NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.**

PSI: **B038.06**

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM					
Konzorcium vezető: UTIBER UTIBER KÖZÜTI BÉRHÁZÓ KFT. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-1450; Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: tervezes@utiber.hu www.utiber.hu			Konzorciumi tag: TRENECON TRENECON Tervezői és Tervezői Kft. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-1450; Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: trenecon@trenecon.hu www.trenecon.hu		
Tervezői tag: 43389/13	Ügyvezető igazgató: Dr. György	Tervezői tag: Dr. Vass Gábor	Központi igazgató: Bárdosy Endre	Műszaki igazgató: Perjes Tamás	Projektkezelő: KEL1232
Projektvezető: Dr. Csontos Lajos	Országvezető: Dr. Szabó Péter	Munkaszám: CKM-010-2019	Felsőfokú tervező: Kathi Sándor		
Szakági tervező: CHIS KOMPLEX MÉRŐK KFT. Székhely: 4020 Debrecen, Gárdai utca 13/D Telephely: 4020 Debrecen, Vágóúti utca 3. 1. emelet 13. Tel.: 06-30-950-7239 E-mail: info@chiskomplex.hu Fax: 06-52-998-422www.chiskom.hu	Tervezői igazgató: Dr. László		Ügyvezető: Dr. László		
Tervezői tag: ENGEDELYES TERV	Tervezői igazgató: Mátis Péter		Tervezői igazgató: Mátis Péter		
Szakági: A- ÜTÉPÍTÉS	Műszaki igazgató: Balogh Imre		Műszaki igazgató: Balogh Imre		
Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 15. (20+400 - 21+950 kmsz. között)	Műszaki igazgató: Papp Péter		Műszaki igazgató: Papp Péter		
Datum: 2022. október	Méretarány: M = 1:1000	Készítés: A-05-15-E-V01	Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jp_HSZR_2022		

„E a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervezésén alapul.”



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő járda	Tervezett stabilizált burkolat
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett földpadka
Meglévő úttempelő	Tervezett folyóka
Meglévő épület	Tervezett előregyártott mederrel
Meglévő beton burkolat	burkolt padka
Meglévő átereszt	Tervezett víznyelő
Meglévő zsilip	
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	
Meglévő töltés alja	
Meglévő fás terület	
Meglévő árok tető	
Meglévő árok fenék	
Meglévő vasúti töltés	
Meglévő kerítés	
Meglévő kapu	
Meglévő részű láb	
Meglévő távközlési akna	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	

Közművek

Meglévő középfeszültségű földkábel	
Meglévő kisfeszültségű földkábel	
Meglévő középfeszültségű légkábel	
Meglévő kisfeszültségű légkábel	
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)	
Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	
Meglévő szennyvíz vezeték	
Meglévő ivóvíz vezeték	

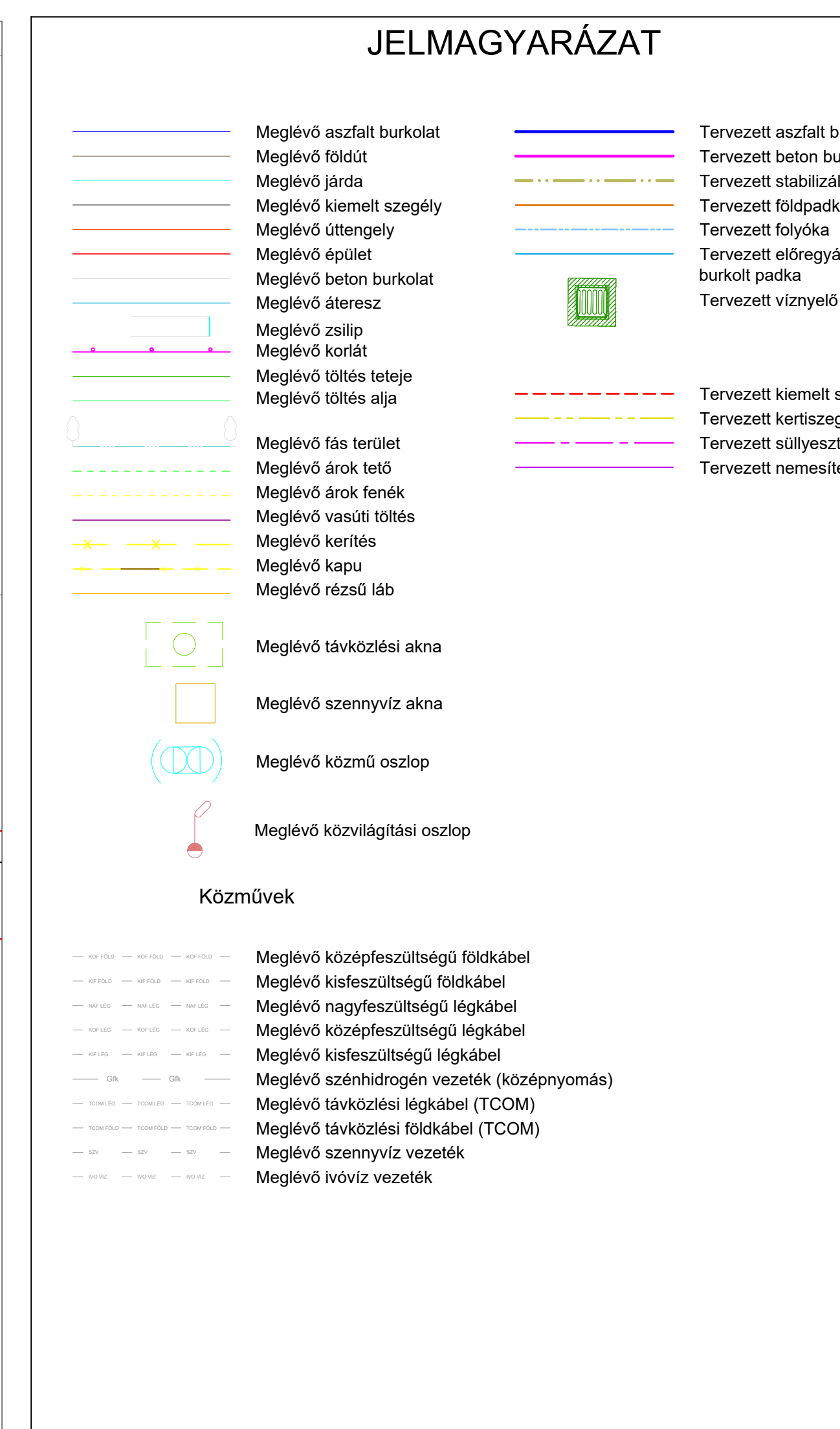
Régészeti terület

Tárgy: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"		PST: B038.06	
Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.			

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervezői konzorcium: PEDÁL KONZORCIUM		Konzorcium vezető: UTIBER		Konzorcium tag: TRENECON	
Tervező: 43389/13		Tervezői igazgató: Csiki György		Tervezői igazgató: Vass Gábor	
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX		Közvetítő igazgató: Csiki György		Közvetítő igazgató: Csiki György	
Tervező: ENGEDÉLYES TERV		Közvetítő igazgató: Csiki György		Közvetítő igazgató: Csiki György	
Szakági: A- ÜTÉPÍTÉS		Közvetítő igazgató: Csiki György		Közvetítő igazgató: Csiki György	
Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 17.		Közvetítő igazgató: Csiki György		Közvetítő igazgató: Csiki György	
Datum: 2022. október		Méretek: M = 1:1000		Készítés: A-05-17-E-V01	

„E a terv a tervező(k) szerinti terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervezési módjára.”

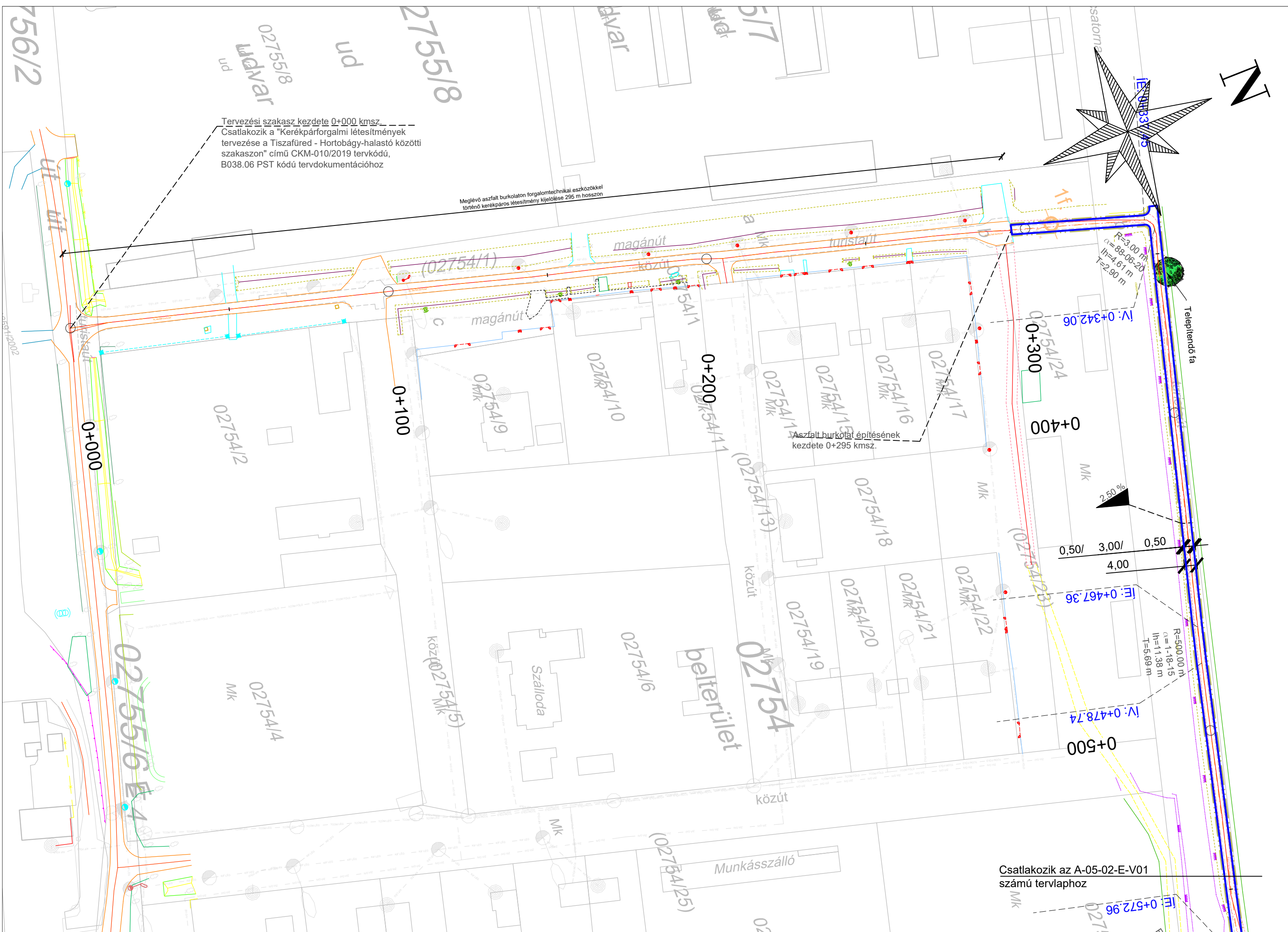


Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére a Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon"	PST:	B038.06
Megrendelő:	NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		

A fent adatok EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.			
TERVEZŐI KONZORCIUM:			
PEDÁL KONZORCIUM			
Konzorciumi vezető: UTIBER KÖZÚTI BERUHÁZÓ KFT. Cím: 1115 Budapest, Cölöka u. 7-13 Tel.: +36-1-203-45-55		Konzorciumi tag: TRENECON TERVEZŐI KONZORCIUM KFT. Cím: 1133 Budapest, Váci út 76. Tel.: +36-1-237-1450, Telefax: +36-1-237-1451 E-mail: trenecon@trenecon.hu	
Tervezőszám:	Ügyvezető igazgató:	Tervezési igazgató:	Készítési igazgató:
43389/13	 TIBOR György	 Voss Gábor	Balogai Endre
	 Tóth László	Óstúdyvezető: Dr. Szabó Péter	Projektfőnök: KEL123
	 Tóth László		Munkaszám: CKM-010-2019
Szakági tervező: CIVIS KOMPLEX KFT. Székhely: 4030 Debrecen, Szabó utca 13/D Telephely: 4030 Debrecen, Vágóhid utca 3. 1 emelet 13. Tel.: 06-30-562-7229 E-mail: info@ankm.hu Fax: 06-52-1664420www.ankm.hu		Feladók tervező: Katni Sándor	
Tervefűt: ENGEDÉLYES TERV		Ügyvezető: Iski László	
Szakág: A- ÚTÉPÍTÉS		Tervezési koordinátor: Mátis Péter	
Megnevezés: ÁLTALÁNOS HELYSZÍNRAJZ 20. (27*850 + 29*127 kmsz. között)		Műszaki rajzoló: Balogh Imre	
Dátum: 2022. október		Műszaki rajzoló: Papp Péter	
Méretarány: M = 1:1000		Műszaki rajzoló: Gyarmati Nikolett	
Rajzsorozat: A-05-20-E-V01		Fájlneve: CKM_010_2019_Tiszafüred_Jap_HSZR_2	

„E a terv a tervező(ek) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerző műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(ek) által adott papírrajzok tervdokumentáció felhasználásának

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhatalmazások összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolatát tartalmazza.”



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő aszfalt burkolat

Meglévő földút

Meglévő Aszfalt út

Meglévő térkő burkolat

Meglévő vasúti sín

Meglévő járda

Meglévő kiemelt szegély

Meglévő folyóka

Meglévő úttengely

Meglévő épület

Meglévő beton burkolat

Meglévő átereszt

Meglévő korlát

Meglévő töltés teteje

Meglévő fás terület

Meglévő árok tető

Meglévő árok fenék

Meglévő kerítés

Meglévő kapu

Meglévő részű

Meglévő szennyvíz akna

Meglévő közmű oszlop

Meglévő közvilágítási oszlop

Meglévő KRESZ tábla

Tervezett aszfalt burkolat

Tervezett beton burkolat

Tervezett Aszfalt padka

Tervezett térkő burkolat

Tervezett árok

Tervezett földpadka

Tervezett padkafolyóka

Tervezett TB mederbukoló elem

Tervezett kiemelt szegély

Tervezett kertszegély

Tervezett sülyesztett szegély

Meglévő betontábla felújítás

Tervezett kerékpáros pihenő

Tervezett átereszt

Aszfalt burkolat bontása

Térokő burkolat bontása
- Közművek

Meglévő középvezettségű földkábel

Meglévő kisfeszültségű földkábel

Meglévő nagyfeszültségű légkábel

Meglévő középvezettségű légkábel

Meglévő kisfeszültségű légkábel

Meglévő szénhidrogén vezeték (középnnyomás)

Meglévő távközlési légkábel (TCOM)

Meglévő távközlési földkábel (TCOM)

Meglévő szennyvíz vezeték

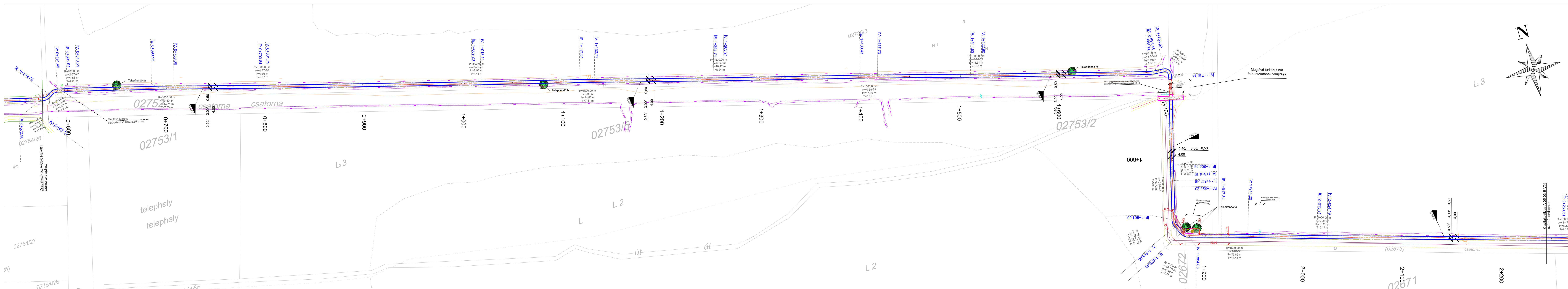
Meglévő ivóvíz vezeték

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PST:	B038.07
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45			

A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervező szervezet:		CÍVIS KOMPLEX[®] MÉRNÖK KFT CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu	
Terv tárgya:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	Munkaszám:	CKM-007-2019
Tervfázis:	ENGEDÉLYES TERV	Felelős tervező:	Kathi Sándor
Szakág:	A- ÚTÉPÍTÉS	Ügyvezető:	Iski László
Megnevezés:		Tervezési Irodavezető:	Mátis Péter
Útépítési helyszínrajz (0+000-0+550)		Műszaki rajzoló:	Balogh Imre
		Műszaki rajzoló:	Papp Péter
Dátum:	2022. október	Méretarány:	1:1000
		Rajzszám:	A-05-01-E-V01
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.		Műszaki rajzoló:	Gyarmati Nikolett
		Fájlnev:	CKM_007_2019_Hortobágy_halastó_kp

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.”



JELMAGYARAZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Meglévő földút	Meglévő Aszfalt út	Meglévő térkő burkolat	Meglévő vasúti sín	Meglévő járd	Meglévő kiemelt szegély	Meglévő folyóka	Meglévő üttengely	Meglévő épület	Meglévő beton burkolat	Meglévő átereszt	Meglévő korlát	Meglévő töltés teteje	Meglévő fás terület	Meglévő árok tető	Meglévő árok fenék	Meglévő kerítés	Meglévő kapu	Meglévő rézsű	Meglévő szennyvíz akna	Meglévő közmű oszlop	Meglévő KRESZ tábla
Tervezett aszfalt burkolat	Tervezett beton burkolat	Tervezett térkő burkolat	Tervezett árok	Tervezett földpadka	Tervezett padkafolyóka	Tervezett TB mederbukoló elem	Tervezett kiemelt szegély	Tervezett kertszegély	Tervezett süllyesztett szegély	Meglévő betonábrázolás felújítás	Tervezett kerékpáros pihenő	Tervezett átereszt	Aszfalt burkolat bontása	Tévkő burkolat bontása								

Közművek

- Meglévő közepesfeszültségű földkábel
- Meglévő kisfeszültségű földkábel
- Meglévő nagyfeszültségű légkábel
- Meglévő közepesfeszültségű légkábel
- Meglévő kisfeszültségű légkábel
- Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)
- Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
- Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
- Meglévő szennyvíz vezeték
- Meglévő ivóvíz vezeték

A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervezési másolata.”

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	PST:	B038.07
Megrendelő:	NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	1134 Budapest, Váci út 45

Tervező szervezet:	CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT.	Munkaszám:	CKM-007-2019
Terv tárgya:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	Feladat tervező:	Katli Sándor
Tervfázis:	ENGEDÉLYES TERV	Ábraterv:	Isk László
Szakág:	A- ÚTÉPÍTÉS	Tervezési levezető:	Móris Péter
Megnevezés:	Útépítési helyszínrajz (0+550 - 2+225)	Műszaki rajzoló:	Balogh Imre
Dátum:	2022. október	Méretarány:	1:1000
Rajzszám:	A-05-02-E-V01	Műszaki rajzoló:	Gyarmati Nikolett
Főíró:		Műszaki rajzoló:	Papp Péter



JELMAGYARAZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Meglévő földút	Meglévő Aszfalt út	Meglévő térkő burkolat	Meglévő vasúti sín	Meglévő járda	Meglévő kiemelt szegély	Meglévő folyóka	Meglévő üttengely	Meglévő épület	Meglévő beton burkolat	Meglévő átereszt	Meglévő korlát	Meglévő töltés teteje	Meglévő fas terület	Meglévő árok tető	Meglévő árok fenék	Meglévő kerítés	Meglévő kapu	Meglévő rézsű	Meglévő szennyvíz akna	Meglévő közmű oszlop	Meglévő közvilágítási oszlop	Meglévő KRESZ tábla
Tervezett aszfalt burkolat	Tervezett beton burkolat	Tervezett térkő burkolat	Tervezett árok	Tervezett földpadka	Tervezett padkafolyóka	Tervezett TB mederbukoló elem	Tervezett kiemelt szegély	Tervezett kertesegély	Tervezett süllyesztett szegély	Meglévő betonotália felújítás	Tervezett kerékpáros pihenő	Tervezett átereszt	Aszfalt burkolat bontása	Térkö burkolat bontása									

Közművek

Meglévő középfeszültségű földkábel	Meglévő kisfeszültségű földkábel	Meglévő nagyfeszültségű légkábel	Meglévő kisfeszültségű légkábel	Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)	Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	Meglévő szennyvíz vezeték	Meglévő ivóvíz vezeték
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---	------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	------------------------

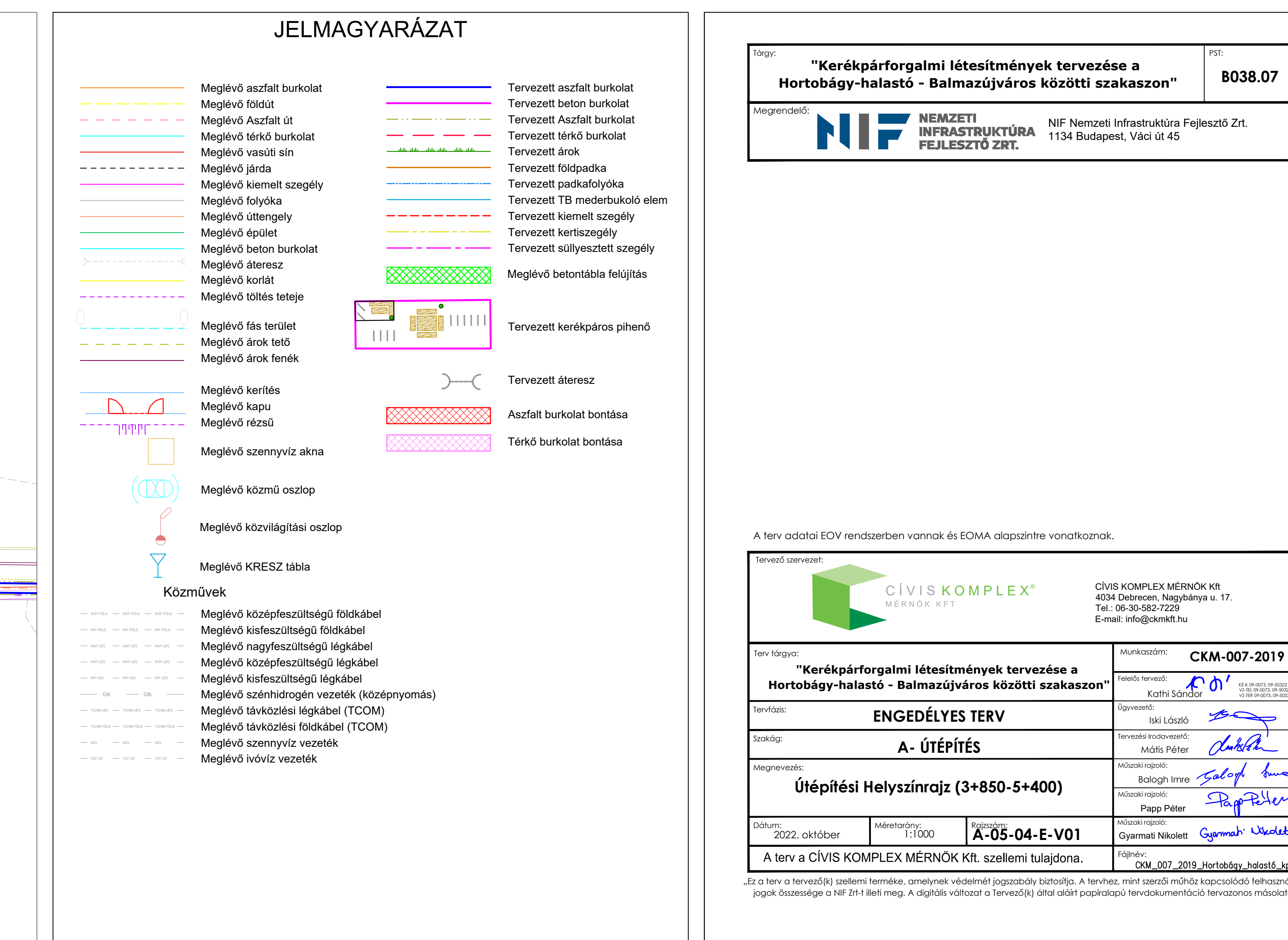
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.

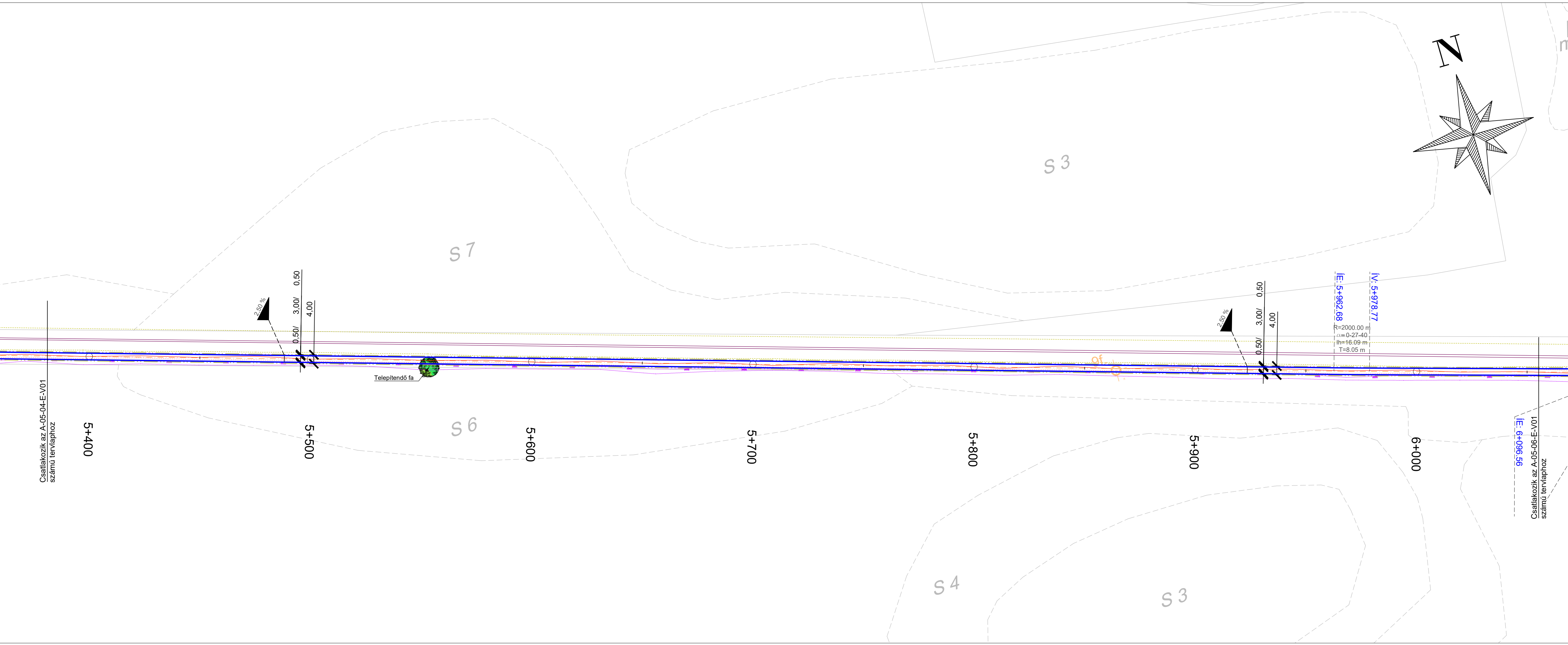
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	PST:	B038.07
Megrendelő:	NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	1134 Budapest, Váci út 45

Tervező szervezet:	CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft.	CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu
Terv tárgya:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	Munkaszám: CKM-007-2019
Tervező:	ENGEDÉLYES TERV	Feladat tervező: Káthi Sándor
Szakág:	A- ÚTÉPÍTÉS	Ábraterv: Iski László
Megnevezés:	Útépítési Helyszínrajz (2+250-3+850)	Tervezési levezető: Máté Péter
Dátum:	2022. október	Műszaki rajzoló: Balogh Imre
Méretarány:	1:1000	Műszaki rajzoló: Papp Péter
Rajzszerző:	A-05-03-E-V01	Gyarmati Nikolett
Főnév:	A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.	Főnév: CKM_007_2019_Hortobagy-halastó_kp

"Ez a terv a tervező(ek) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(ek) által adott papíralapú tervdokumentáció tervszamos másolata."





JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő Aszfalt út	Tervezett Aszfalt burkolat
Meglévő térkő burkolat	Tervezett térkő burkolat
Meglévő vasúti sín	Tervezett árok
Meglévő járda	Tervezett földpadka
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett padkafolyóka
Meglévő folyóka	Tervezett TB mederbukoló elem
Meglévő úttengely	Tervezett kiemelt szegély
Meglévő épület	Tervezett kertiszegély
Meglévő beton burkolat	Tervezett süllyesztett szegély
Meglévő átereszt	Meglévő betontábla felújítás
Meglévő korlát	Tervezett kerékpáros pihenő
Meglévő töltés teteje	Tervezett átereszt
Meglévő fás terület	Aszfalt burkolat bontása
Meglévő árok tető	Tévkő burkolat bontása
Meglévő árok fenék	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	
Meglévő KRESZ tábla	

Közművek

Meglévő középvezetű földkábel
Meglévő kisfeszítű földkábel
Meglévő nagyfeszítű légkábel
Meglévő középvezetű légkábel
Meglévő kisfeszítű légkábel
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
Meglévő szennyvíz vezeték
Meglévő ivóvíz vezeték

Tárgy:**"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"**

PST:**B038.07**

Megrendelő:**NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.**

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45

A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervező szervezet:**CÍVIS KOMPLEX[®] MÉRNÖK KFT**

CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft
4034 Debrecen, Nagybánya u. 17.
Tel.: 06-30-582-7229
E-mail: info@ckmkft.hu

Terv tárgya:**"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"**

Munkaszám:**CKM-007-2019**

Tervvezető:**ENGEDÉLYES TERV**

Ügyvezető:**Iski László**

Szakág:**A- ÚTÉPÍTÉS**

Tervezési kódvezető:**Mátis Péter**

Megnevezés:**Útépítési Helyszínrajz (5+400-6+050)**

Műszaki rajzoló:**Balogh Imre**

Műszaki rajzoló:**Papp Péter**

Dátum:**2022. október**

Méretarány:**1:1000**

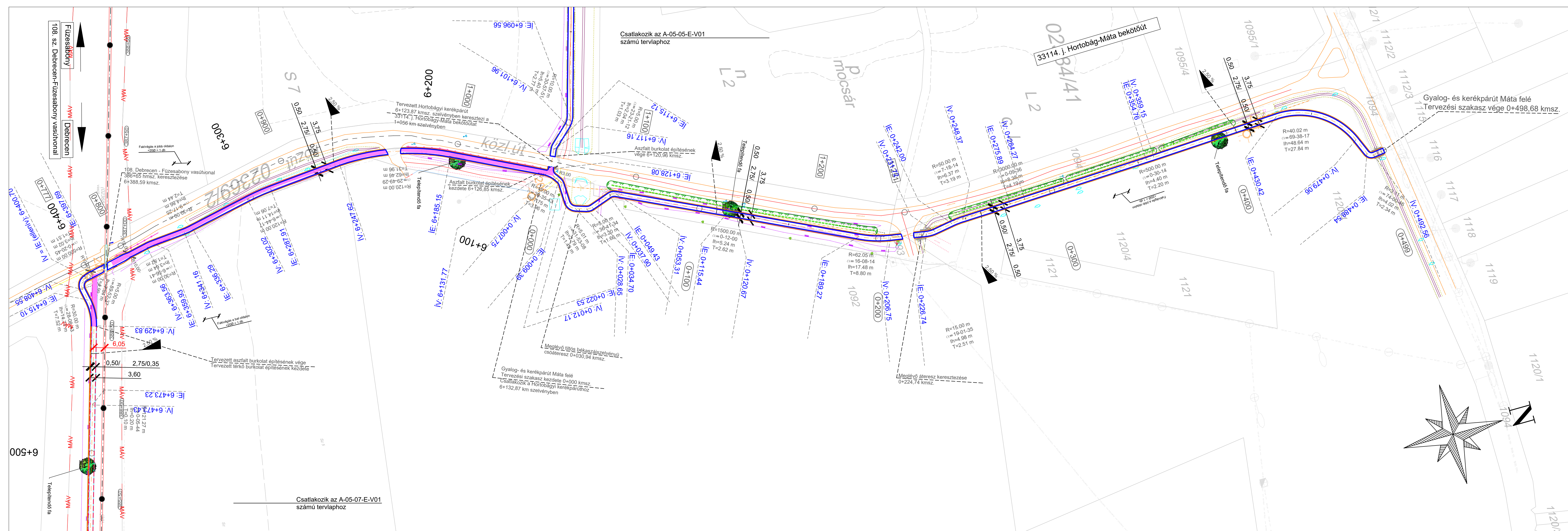
Rajzsorszám:**A-05-05-E-V01**

Műszaki rajzoló:**Gyarmati Nikolett**

A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.

Fájlnév:**CKM_007_2019_Hortobágy-halastó_kp**

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.”



JELMAGYARÁZAT

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Meglévő aszfalt burkolat | Tervezett aszfalt burkolat |
| Meglévő földút | Tervezett beton burkolat |
| Meglévő Aszfalt út | Tervezett Aszfalt burkolat |
| Meglévő térkő burkolat | Tervezett térkő burkolat |
| Meglévő vasúti sín | Tervezett árok |
| Meglévő járda | Tervezett földpadka |
| Meglévő kiemelt szegély | Tervezett padkafolyóka |
| Meglévő folyóka | Tervezett TB mederbukoló elem |
| Meglévő úttengely | Tervezett kiemelt szegély |
| Meglévő épület | Tervezett kertiszegély |
| Meglévő beton burkolat | Tervezett süllyesztett szegély |
| Meglévő átereszt | Meglévő betonábrázolás |
| Meglévő korlát | |
| Meglévő töltés teteje | |
| Meglévő fás terület | Tervezett kerékpáros pihenő |
| Meglévő árok tető | |
| Meglévő árok fenék | |
| Meglévő kerítés | Tervezett átereszt |
| Meglévő kapu | Aszfalt burkolat bontása |
| Meglévő rézsű | Térfő burkolat bontása |
| Meglévő szennyvíz akna | |
| Meglévő közmű oszlop | |
| Meglévő közvilágítási oszlop | |
| Meglévő KRESZ tábla | |

Közművek

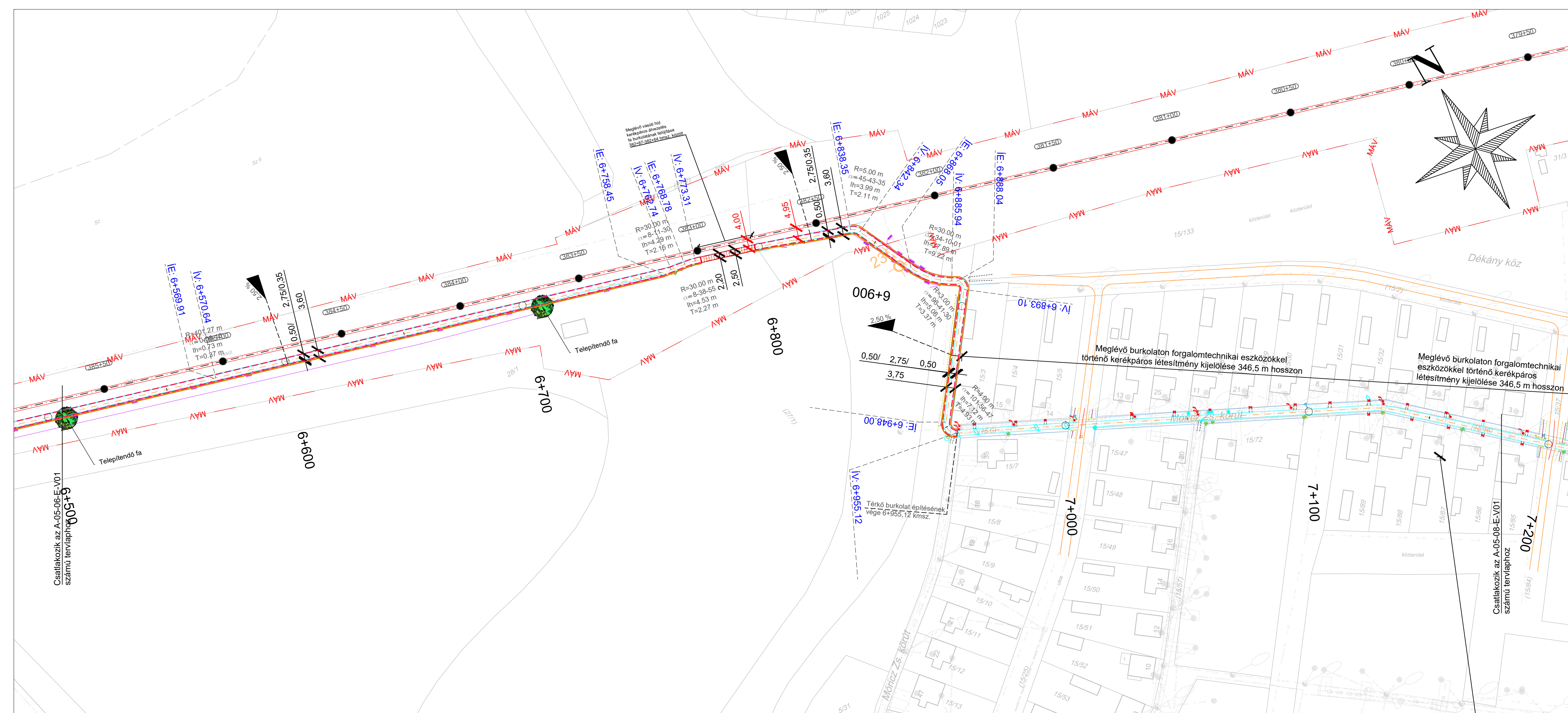
- | | |
|---|------------------------------------|
| Meglévő középvezetési légkabel | Meglévő középvezetési földkabel |
| Meglévő kisfeszültségű földkabel | Meglévő nagyfeszültségű földkabel |
| Meglévő középvezetési légkabel | Meglévő kisfeszültségű légkabel |
| Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás) | Meglévő távközlési légkabel (TCOM) |
| Meglévő távközlési földkabel (TCOM) | Meglévő szennyvíz vezeték |
| Meglévő ivóvíz vezeték | |

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	PST:	B038.07
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45		

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

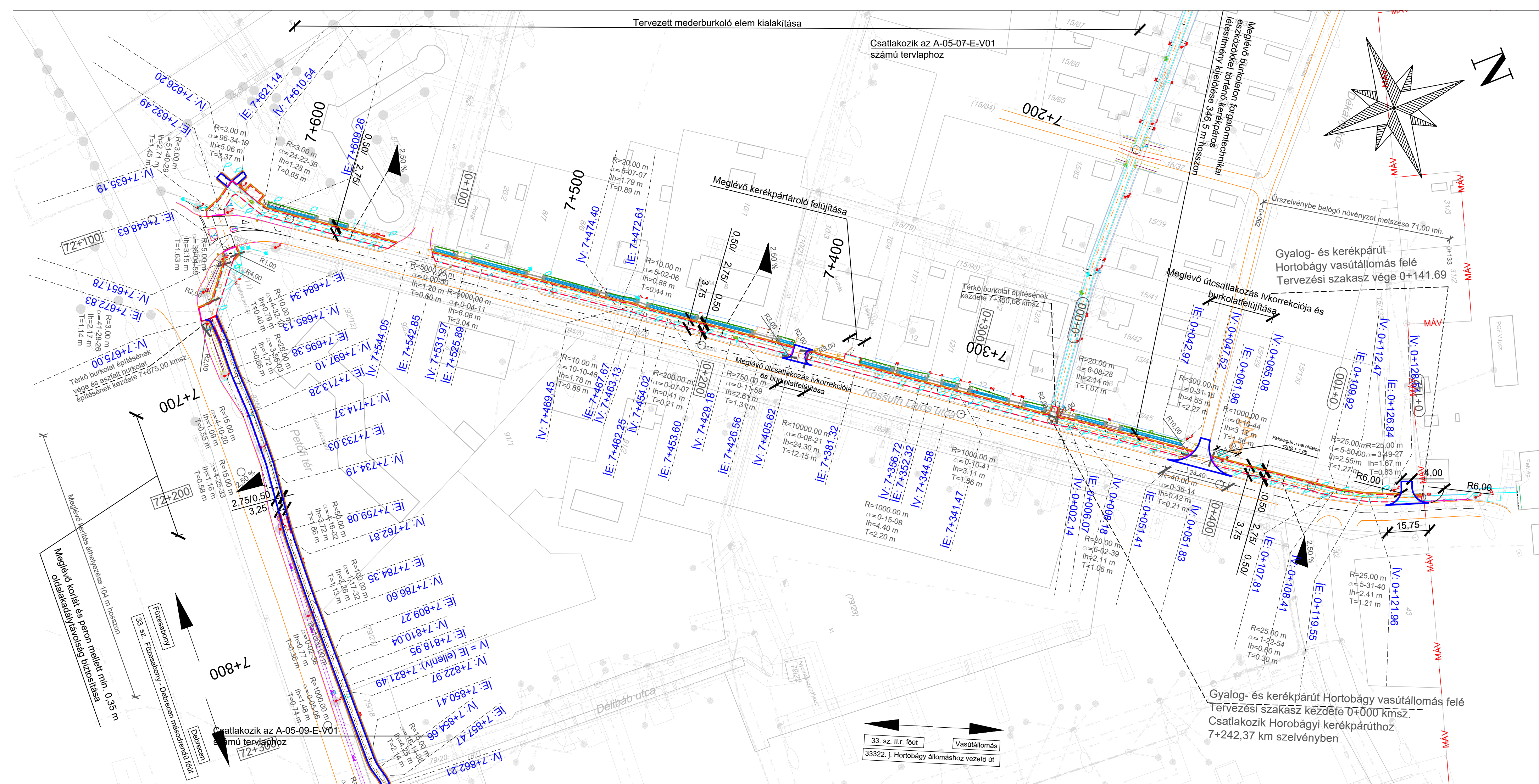
Tervező szervezet:		CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu	
Terv tárgya:		Munkaszám:	CKM-007-2019
"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		Feladók tervező:	Kathi Sándor
Tervfázis:		Ügyvezető:	Isk László
Szakág:		Tervezési irodavezető:	Mátis Péter
Megnevezés:		Műszaki rajzoló:	Balogh Imre
Útépítési Helyszínrajz (6+050-6+500, 0+000-0+466,53)		Műszaki rajzoló:	Papp Péter
Dátum:	2022. október	Méretarány:	1:1000
Rajzszám:	A-05-06-E-V01	Műszaki rajzoló:	Gyarmati Nikolett
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.		Főrajz:	CKM_007_2019_Hortobagy_halastó_kp

"Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelméről jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata."



JELMAGYARÁZAT	
	Meglévő aszfalt burkolat
	Meglévő földút
	Meglévő Aszfalt út
	Meglévő térkő burkolat
	Meglévő vasúti sín
	Meglévő járda
	Meglévő kiemelt szegély
	Meglévő folyóka
	Meglévő úttengely
	Meglévő épület
	Meglévő beton burkolat
	Meglévő átereszt
	Meglévő korlát
	Meglévő töltés teteje
	Meglévő fás terület
	Meglévő árok tető
	Meglévő árok fenék
	Meglévő kerítés
	Meglévő kapu
	Meglévő részsű
	Meglévő szennyvíz akna
	Meglévő közmű oszlop
	Meglévő kövilágítási oszlop
	Meglévő KRESZ tábla
Közművek	
	Meglévő középfeszültségű földkábel
	Meglévő kisfeszültségű földkábel
	Meglévő nagyfeszültségű légkábel
	Meglévő középfeszültségű légkábel
	Meglévő kisfeszültségű légkábel
	Meglévő szénhidrogén vezeték (köznyomás)
	Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
	Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
	Meglévő szennyvíz vezeték
	Meglévő ivóvíz vezeték
	Tervezett aszfalt burkolat
	Tervezett beton burkolat
	Tervezett Aszfalt burkolat
	Tervezett térkő burkolat
	Tervezett árok
	Tervezett földpadka
	Tervezett padkafolyóka
	Tervezett TB mederbukoló elem
	Tervezett kiemelt szegély
	Tervezett kertesegély
	Tervezett süllyesztett szegély
	Meglévő betontábla felújítás
	Tervezett kerékpáros pihenő
	Tervezett átereszt
	Aszfalt burkolat bontása
	Térkö burkolat bontása

Tárgy: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PST: B038.07
Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45
A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.		
Tervező szervezet: CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK KFT		CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu
Terv tárgya: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		Munkaszám: CKM-007-2019
Tervező: Kathi Sándor		Felelős tervező: Kathi Sándor
Tervfázis: ENGEDÉLYES TERV		Ügyvezető: Iski László
Szakág: A- ÚTÉPÍTÉS		Tervezési irodavezető: Mátis Péter
Megnevezés: Útépítési Helyszínrajz (6+500-7+200)		Műszaki rajzoló: Balogh Imre
Dátum: 2022. október		Műszaki rajzoló: Papp Péter
Méretarány: 1:1000	Rajzszám: A-05-07-E-V01	Műszaki rajzoló: Gyarmati Nikolett
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.		Fájlnév: CKM_007_2019_Hortobágy_halastó_kp
„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.”		

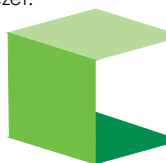
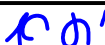


JELMAGYARÁZAT

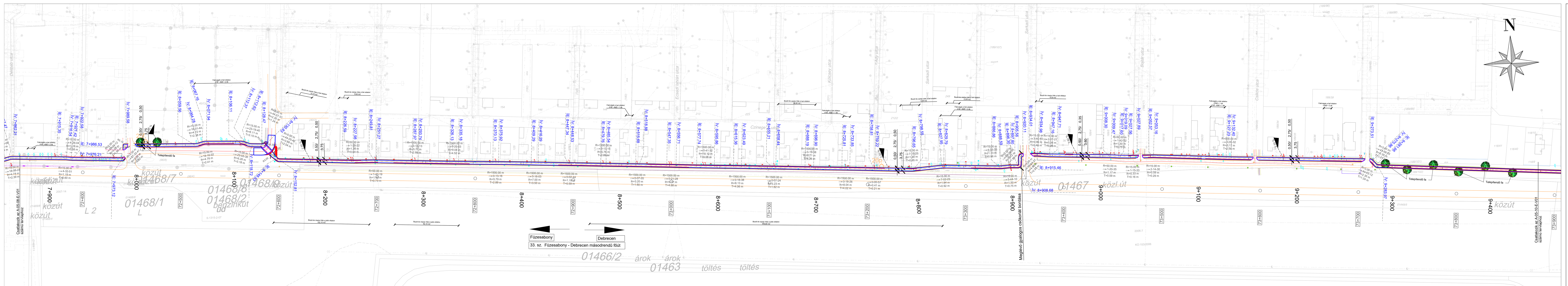
- Meglévő aszfalt burkolat
- Meglévő földút
- Meglévő Aszfalt út
- Meglévő térkő burkolat
- Meglévő vasúti sín
- Meglévő járda
- Meglévő kiemelt szegély
- Meglévő folyóka
- Meglévő úttengely
- Meglévő épület
- Meglévő beton burkolat
- Meglévő átereszt
- Meglévő korlát
- Meglévő töltés teteje
- Meglévő fás terület
- Meglévő árok tető
- Meglévő árok fenék
- Meglévő kerítés
- Meglévő kapu
- Meglévő részsű
- Meglévő szennyvíz akna
- Meglévő közmű oszlop
- Meglévő közvilágítási oszlop
- Meglévő KRESZ tábla
- Közművek
- Meglévő középfeszültségű földkábel
- Meglévő kisfeszültségű földkábel
- Meglévő nagyfeszültségű légkábel
- Meglévő középfeszültségű légkábel
- Meglévő kisfeszültségű légkábel
- Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)
- Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
- Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
- Meglévő szennyvíz vezeték
- Meglévő ivóvíz vezeték
- Tervezett aszfalt burkolat
- Tervezett beton burkolat
- Tervezett Aszfalt burkolat
- Tervezett térkő burkolat
- Tervezett árok
- Tervezett földpadka
- Tervezett padkafolyóka
- Tervezett TB mederbukoló elem
- Tervezett kiemelt szegély
- Tervezett kerteszegély
- Tervezett süllyesztett szegély
- Meglévő betontábla felújítás
- Tervezett kerékpáros pihenő
- Tervezett átereszt
- Aszfalt burkolat bontása
- Térkö burkolat bontása

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PST:	B038.07
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45	

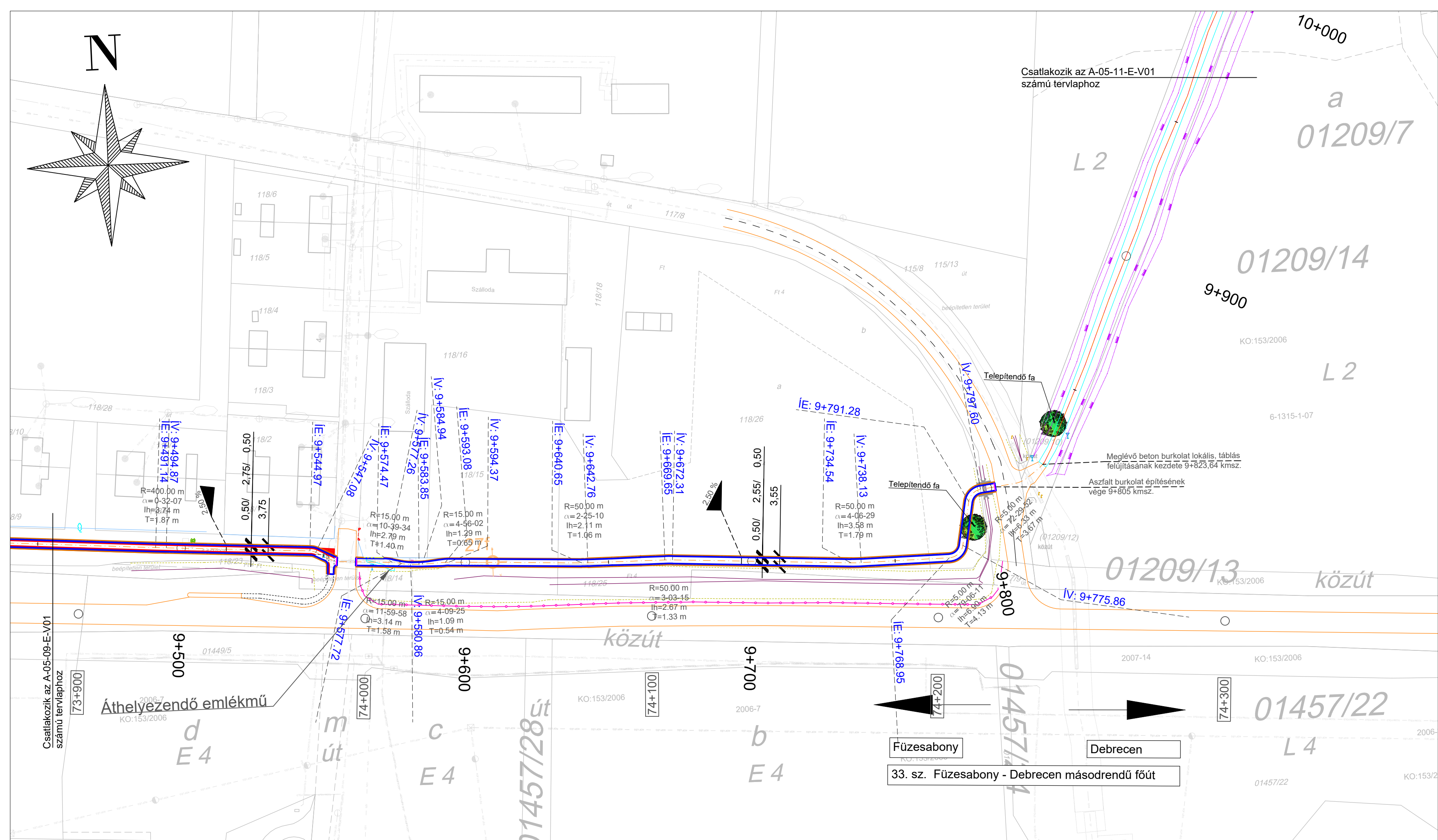
A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervező szervezet:		 CÍVIS KOMPLEX[®] MÉRŐK KFT		CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu	
Terv tárgya:				Munkaszám:	CKM-007-2019
"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"				Felelős tervező:	 Kathi Sándor
Tervfázis:				Ügyvezető:	 Iski László
Szakág:				Tervezési irodavezető:	 Mátis Péter
Magnevezés:				Műszaki rajzoló:	 Balogh Imre
				Műszaki rajzoló:	 Papp Péter
Dátum:	Méretarány:	Rajzszám:			
2022. október	1:1000	A-05-08-E-V01			
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.					
Fájlnev: CKM_007_2019_Hortobágy_halastó_kp					

"Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata."



JELMAGYARÁZAT	
Meglévő aszfalt burkolat Meglévő földút Meglévő Aszfalt út Meglévő térkő burkolat Meglévő vasúti sín Meglévő járda Meglévő kiemelt szegély Meglévő folyóka Meglévő üttengely Meglévő épület Meglévő beton burkolat Meglévő átereszt Meglévő korlát Meglévő töltés teteje Meglévő fás terület Meglévő árók tető Meglévő árók fenék Meglévő kerítés Meglévő kapu Meglévő részű Meglévő szennyvíz akna Meglévő közmű oszlop Meglévő közvilágítási oszlop Meglévő KRESZ tábla Közművek Meglévő középfeszültségű földkábel Meglévő kisfeszültségű földkábel Meglévő nagyfeszültségű légkabel Meglévő középfeszültségű légkabel Meglévő kisfeszültségű légkabel Meglévő szénhidrogén vezetékek (középnomás) Meglévő távközlési légkabel (TCOM) Meglévő távközlési földkábel (TCOM) Meglévő szennyvíz vezeték Meglévő ivóvíz vezeték	Tervezett aszfalt burkolat Tervezett beton burkolat Tervezett Aszfalt burkolat Tervezett térkő burkolat Tervezett árók Tervezett földpadka Tervezett padkafolyóka Tervezett TB mederbukoló elem Tervezett kiemelt szegély Tervezett kertiszegély Tervezett süllyesztett szegély Meglévő betontábla felújítás Tervezett kerékpáros pihenő Tervezett átereszt Aszfalt burkolat bontása Térkő burkolat bontása



JELMAGYARÁZAT

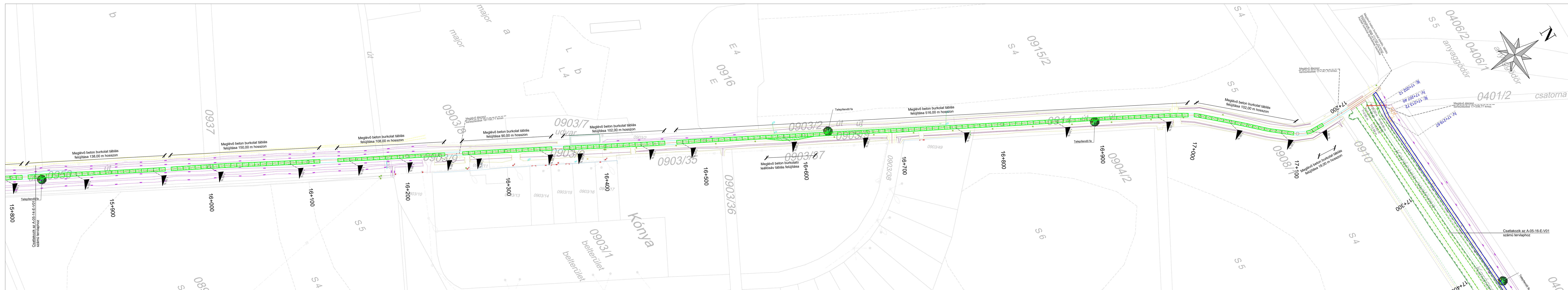
- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Meglévő aszfalt burkolat | Tervezett aszfalt burkolat |
| Meglévő földút | Tervezett beton burkolat |
| Meglévő Aszfalt út | Tervezett Aszfalt burkolat |
| Meglévő térkő burkolat | Tervezett térkő burkolat |
| Meglévő vasúti sín | Tervezett árok |
| Meglévő járda | Tervezett földpadka |
| Meglévő kiemelt szegély | Tervezett padkafolyóka |
| Meglévő folyóka | Tervezett TB mederbukoló elem |
| Meglévő úttengely | Tervezett kiemelt szegély |
| Meglévő épület | Tervezett kerteszegély |
| Meglévő beton burkolat | Tervezett süllyesztett szegély |
| Meglévő átereszt | Meglévő betontábla felújítás |
| Meglévő korlát | Tervezett kerékpáros pihenő |
| Meglévő töltés teteje | Tervezett átereszt |
| Meglévő fás terület | Aszfalt burkolat bontása |
| Meglévő árok tető | Tétkő burkolat bontása |
| Meglévő árok fenék | |
| Meglévő kerítés | |
| Meglévő kapu | |
| Meglévő részsű | |
| Meglévő szennyvíz akna | |
| Meglévő közmű oszlop | |
| Meglévő közvilágítási oszlop | |
| Meglévő KRESZ tábla | |
- ### Közművek
- | | |
|---|--|
| Meglévő középfeszültségű földkábel | |
| Meglévő kisfeszültségű földkábel | |
| Meglévő nagyfeszültségű légkábel | |
| Meglévő középfeszültségű légkábel | |
| Meglévő kisfeszültségű légkábel | |
| Meglévő szénhidrogén vezeték (középnnyomás) | |
| Meglévő távközlési légkábel (TCOM) | |
| Meglévő távközlési földkábel (TCOM) | |
| Meglévő szennyvíz vezeték | |
| Meglévő ivóvíz vezeték | |

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PST:	B038.07
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45	

A terv adatai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervező szervezet:		CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT		CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu	
Terv tárgya:		"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		Munkaszám: CKM-007-2019	
Tervfázis:		ENGEDÉLYES TERV		Felelős tervező: Kathi Sándor	
Szakág:		A- ÚTÉPÍTÉS		Ügyvezető: Iski László	
Megnevezés:		Útépítési Helyszínrajz (9+450-9+950)		Tervezési Irodavezető: Mátis Péter	
Dátum:		2022. október		Műszaki rajzoló: Balogh Imre	
Méretarány:		1:1000		Műszaki rajzoló: Papp Péter	
Rajzszám:		A-05-10-E-V01		Gyarmati Nikolett	
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.				Fájlnev: CKM_007_2019_Hortobágy_halastó_kp	

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerző műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.”



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő Aszfalt út	Tervezett Aszfalt burkolat
Meglévő térkő burkolat	Tervezett térkő burkolat
Meglévő vasúti sín	Tervezett árok
Meglévő járda	Tervezett földpadka
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett padkafolyóka
Meglévő folyóka	Tervezett TB mederbukoló elem
Meglévő úttengely	Tervezett kiemelt szegély
Meglévő épület	Tervezett kertiszegély
Meglévő beton burkolat	Tervezett süllyesztett szegély
Meglévő átereszt	
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	
Meglévő fás terület	
Meglévő árok tető	
Meglévő árok fenék	
Meglévő kerítés	
Meglévő kapu	
Meglévő részű	
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	
Meglévő KRESZ tábla	

Közművek

Meglévő középfeszültségű földkábel	
Meglévő kisfeszültségű földkábel	
Meglévő nagyfeszültségű légkábel	
Meglévő középfeszültségű légkábel	
Meglévő kisfeszültségű légkábel	
Meglévő szénhidrogén vezeték (középnomás)	
Meglévő távközlési légkábel (TCOM)	
Meglévő távközlési földkábel (TCOM)	
Meglévő szennyvíz vezeték	
Meglévő ivóvíz vezeték	

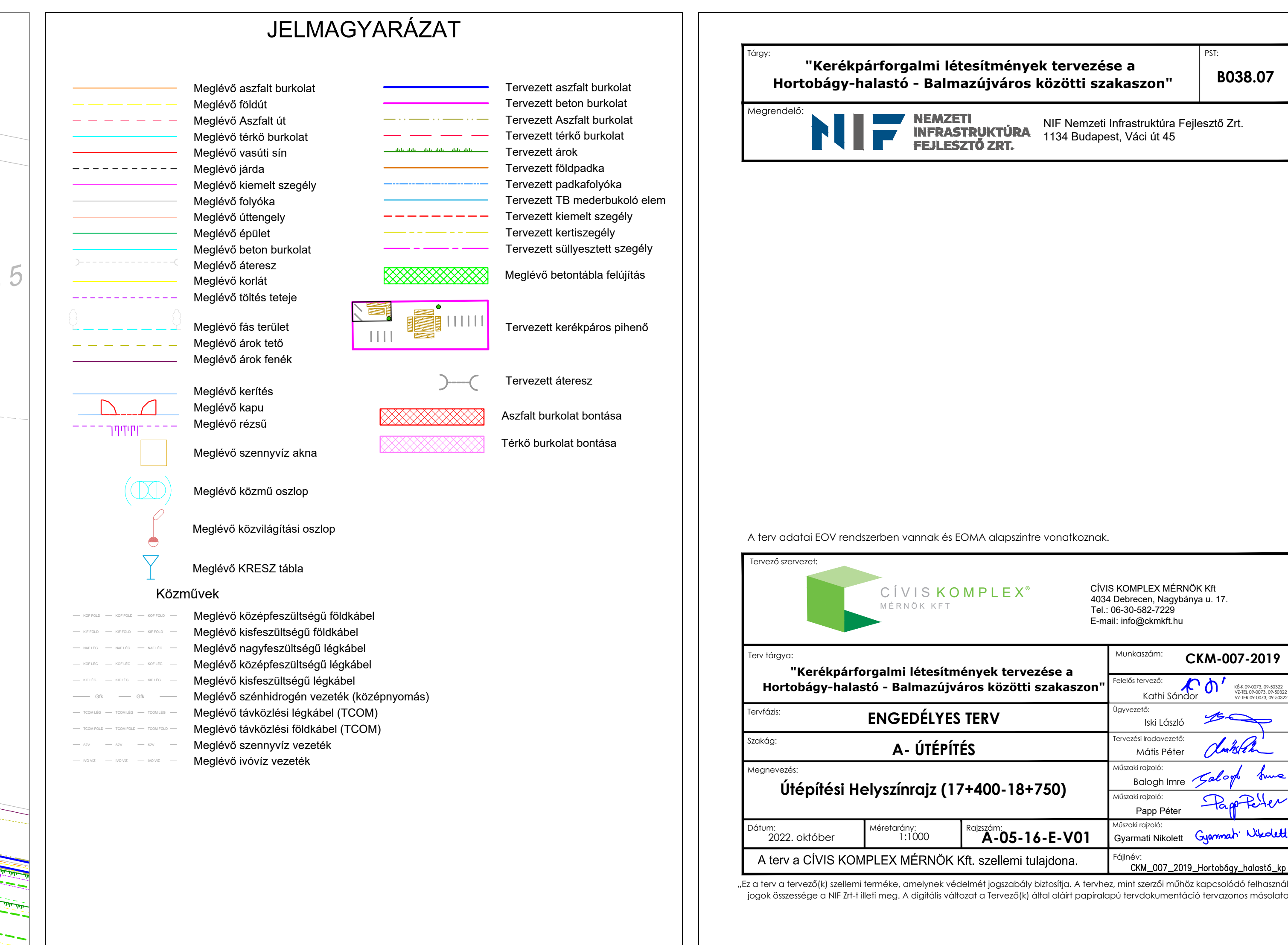
Meglévő betonburkolat táblás felújítás	Tervezett kerékpáros pihenő
Meglévő betonburkolat táblás felújítás	Tervezett átereszt
Meglévő betonburkolat táblás felújítás	Aszfalt burkolat bontása
Meglévő betonburkolat táblás felújítás	Térkö burkolat bontása

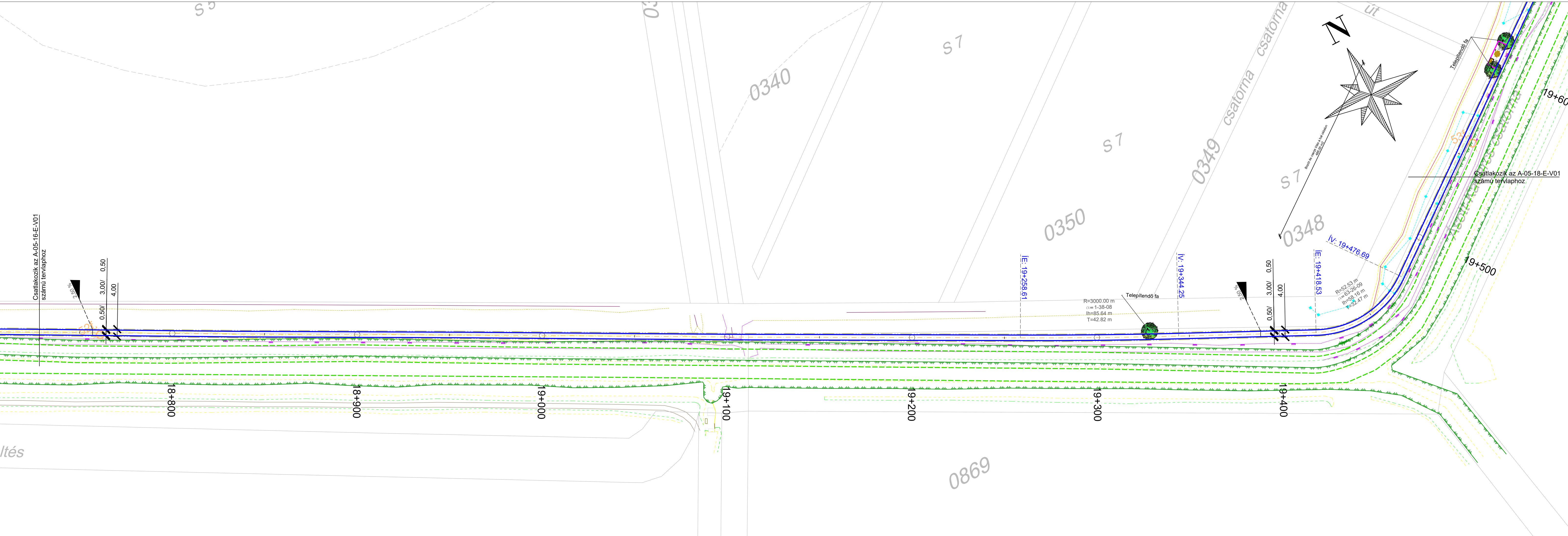
Tárgy: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PSZ: B038.07
Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45

A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervező szervezet: CIVIS KOMPLEX MÉRŐK KFT.		CIVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-562-7229 E-mail: info@ckmkt.hu
Terv tárgya: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	Munkaszám: CKM-007-2019	Felelős tervező: Katni Sándor
Tervező: ENGEDÉLYES TERV	Ellátó: Isk László	Ellátó: Isk László
Szakág: A- ÚTÉPÍTÉS	Tervezési igazgató: Módis Péter	Műszaki igazgató: Balogh Imre
Megnevezés: Útépítési Helyszínrajz (15+850-17+400)	Műszaki igazgató: Papp Péter	Műszaki igazgató: Gyarmati Nikolett
Dátum: 2022. október	Méretarány: 1:1000	Rajzszám: A-05-15-E-V01
A terv a CIVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.		Fájlnev: CKM_007_2019_Hortobagy_halastos_kp

"Ez a terv a tervező(ek) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a Nif Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(ek) által adott papírlapú tervdokumentáció tervezésén alapul."





JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Tervezett aszfalt burkolat
Meglévő földút	Tervezett beton burkolat
Meglévő Aszfalt út	Tervezett Aszfalt burkolat
Meglévő térkő burkolat	Tervezett térkő burkolat
Meglévő vasúti sín	Tervezett árok
Meglévő járda	Tervezett földpadka
Meglévő kiemelt szegély	Tervezett padkafolyóka
Meglévő folyóka	Tervezett TB mederbukoló elem
Meglévő úttengely	Tervezett kiemelt szegély
Meglévő épület	Tervezett kertiszegély
Meglévő beton burkolat	Tervezett süllyesztett szegély
Meglévő átereszt	Meglévő betontábla felújítás
Meglévő korlát	
Meglévő töltés teteje	
Meglévő fás terület	Tervezett kerékpáros pihenő
Meglévő árok tető	
Meglévő árok fenék	
Meglévő kerítés	Tervezett átereszt
Meglévő kapu	Aszfalt burkolat bontása
Meglévő részű	Tétkő burkolat bontása
Meglévő szennyvíz akna	
Meglévő közmű oszlop	
Meglévő közvilágítási oszlop	
Meglévő KRESZ tábla	

Közművek

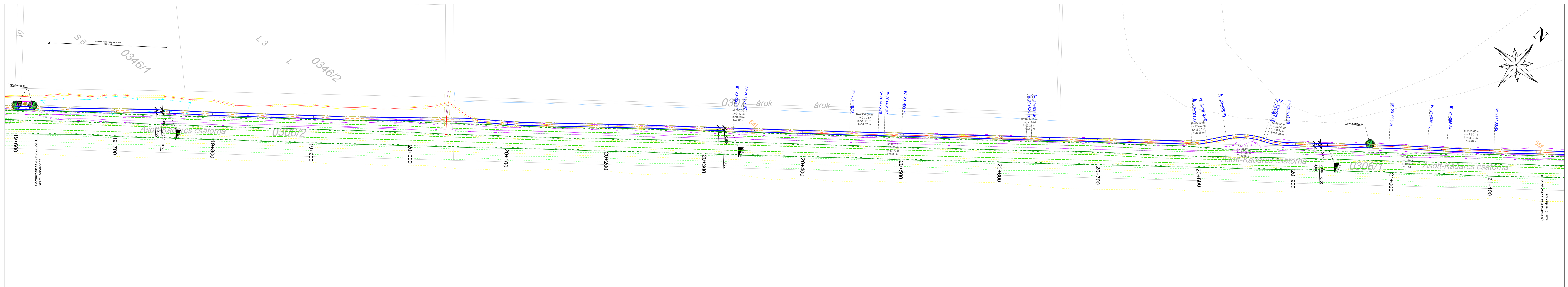
KOP FÖLD	Meglévő középfeszültségű földkábel
KOP FÖLD	Meglévő kisfeszültségű földkábel
KOP FÖLD	Meglévő nagyfeszültségű légkábel
KOP LÉGI	Meglévő középfeszültségű légkábel
KOP LÉGI	Meglévő kisfeszültségű légkábel
GR	Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)
TCOM LÉGI	Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
TCOM FÖLD	Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
SV	Meglévő szennyvíz vezeték
IV	Meglévő ivóvíz vezeték

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PST:	B038.07
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45			

A terv adatai EOVR rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervező szervezet:		CÍVIS KOMPLEX[®] MÉRNÖK KFT CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu	
Terv tárgya:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"	Munkaszám:	CKM-007-2019
Tervfázis:	ENGEDÉLYES TERV	Feladót tervező:	Kathi Sándor
Statisztika:	A- ÚTÉPÍTÉS	Ügyvezető:	Iski László
Megnevezés:	Útépítési Helyszínrajz (18+750-19+550)	Tervezési igazgató:	Mátis Péter
Dátum:	2022. október	Műszaki rajzoló:	Balogh Imre
Méretarány:	1:1000	Műszaki rajzoló:	Papp Péter
Rajzszám:	A-05-17-E-V01	Műszaki rajzoló:	Gyarmati Nikolett
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.		Fájlnev:	CKM_007_2019_Hortobagy_halast6_kp

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét a jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció hűves másolata.”



JELMAGYARÁZAT

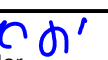
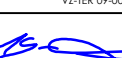
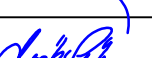
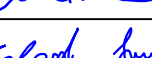
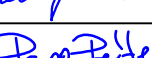
Meglévő aszfalt burkolat	Meglévő földút	Meglévő Aszfalt út	Meglévő térkő burkolat	Meglévő vasúti sín	Meglévő járda	Meglévő kiemelt szegély	Meglévő folyóka	Meglévő úttengely	Meglévő épület	Meglévő beton burkolat	Meglévő átereszt	Meglévő korlát	Meglévő töltés teteje	Meglévő fás terület	Meglévő árok tető	Meglévő árok fenék	Meglévő kerítés	Meglévő kapu	Meglévő részsű	Meglévő szennyvíz akna	Meglévő közmű oszlop	Meglévő közvilágítási oszlop	Meglévő KRESZ tábla
Tervezett aszfalt burkolat	Tervezett beton burkolat	Tervezett térkő burkolat	Tervezett árok	Tervezett földpadka	Tervezett padkafolyóka	Tervezett TB mederbukoló elem	Tervezett kiemelt szegély	Tervezett kertiszegély	Tervezett süllyesztett szegély	Meglévő betonábrázolás	Tervezett kerékpáros pihenő	Tervezett átereszt	Aszfalt burkolat bontása	Térkö burkolat bontása									

Közművek

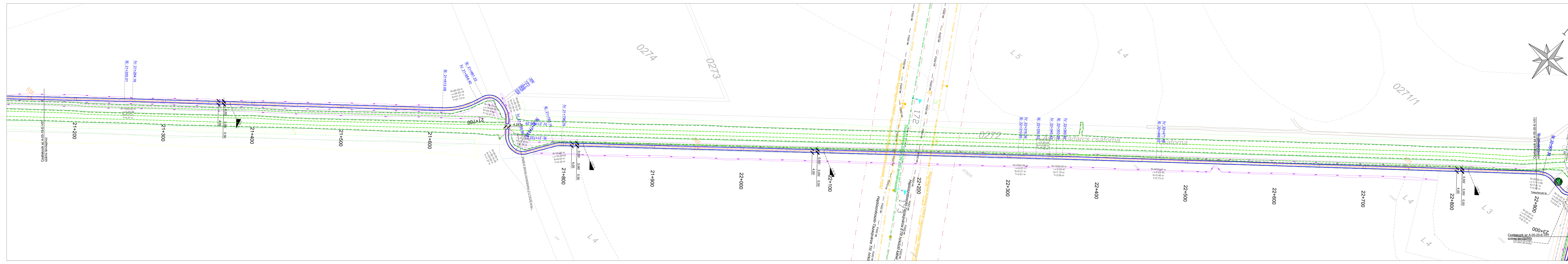
- Meglévő középvezetési földkábel
- Meglévő kisfeszültségű földkábel
- Meglévő nagyfeszültségű légkábel
- Meglévő középvezetési légkábel
- Meglévő kisfeszültségű légkábel
- Meglévő szénhidrogén vezeték (középnymás)
- Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
- Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
- Meglévő szennyvíz vezeték
- Meglévő ivóvíz vezeték

Tárgy:	"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PST:	B038.07
Megrendelő:	NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45	

A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.

A terv adattai EOY rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.			
Tervező szervezet:		 CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT. 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu	
Terv tárgya:		Munkaszám:	CKM-007-2019
"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		Feladók tervező:	Kathi Sándor 
Tervező:		Ábrák tervező:	Iskai László 
Szakág:		Tervezési igazgató:	Módis Péter 
Magnevezés:		Műszaki igazgató:	Balogh Imre 
Útépítési Helyszínrajz (19+550-21+150)		Ábrák rajzoló:	Papp Péter 
Dátum:	2022. október	Méretarány:	1:1000
Rajzszám:		A-05-18-E-V01	
A terv a CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.			
Fájlneve:		CKM_007_2019_Hortobagy_halasto_kp	

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok birtoklására a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a tervező(k) által adott papíralapú tervdokumentáció tervezési módjával készült.”



JELMAGYARÁZAT

Meglévő aszfalt burkolat	Meglévő földút	Meglévő térkő burkolat	Meglévő vasúti sín	Meglévő járd	Meglévő kiemelt szegély	Meglévő folyóka	Meglévő útterangy	Meglévő épület	Meglévő beton burkolat	Meglévő átvezető	Meglévő korlát	Meglévő töltés teteje	Meglévő fás terület	Meglévő árok tető	Meglévő árok fenék	Meglévő kerítés	Meglévő kapu	Meglévő részsű	Meglévő szennyvíz akna	Meglévő közmű oszlop	Meglévő közvilágítási oszlop	Meglévő KRESZ tábla
Tervezett aszfalt burkolat	Tervezett beton burkolat	Tervezett térkő burkolat	Tervezett árok	Tervezett földpadka	Tervezett padkafolyóka	Tervezett TB mederbukoló elem	Tervezett kiemelt szegély	Tervezett kerítés	Tervezett beton burkolat	Tervezett átvezető	Tervezett korlát	Tervezett töltés teteje	Tervezett fás terület	Tervezett árok tető	Tervezett árok fenék	Tervezett kerítés	Tervezett kapu	Tervezett részsű	Tervezett szennyvíz akna	Tervezett közmű oszlop	Tervezett közvilágítási oszlop	Tervezett KRESZ tábla

Közművek

- Meglévő közepesfeszültségű földkábel
- Meglévő kisfeszültségű földkábel
- Meglévő nagyfeszültségű légkábel
- Meglévő közepesfeszültségű légkábel
- Meglévő kisfeszültségű légkábel
- Meglévő szénhidrogén vezeték (középrnyomás)
- Meglévő távközlési légkábel (TCOM)
- Meglévő távközlési földkábel (TCOM)
- Meglévő szennyvíz vezeték
- Meglévő ivóvíz vezeték

Tervező szervezet:		CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK KFT.	
Tervező vezető:		Káthi Sándor	
Tervező:		Balogh Imre	
Szakág:		A-05-19-E-V01	
Művelet:		Útépítési Helyszínrajz (21+150-23+000)	
Dátum:		2022. október	
Mérték:		1:1000	
Rajzoló:		Gyarmati Nikolett	
Ellátó:		Gyarmati Nikolett	

A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.

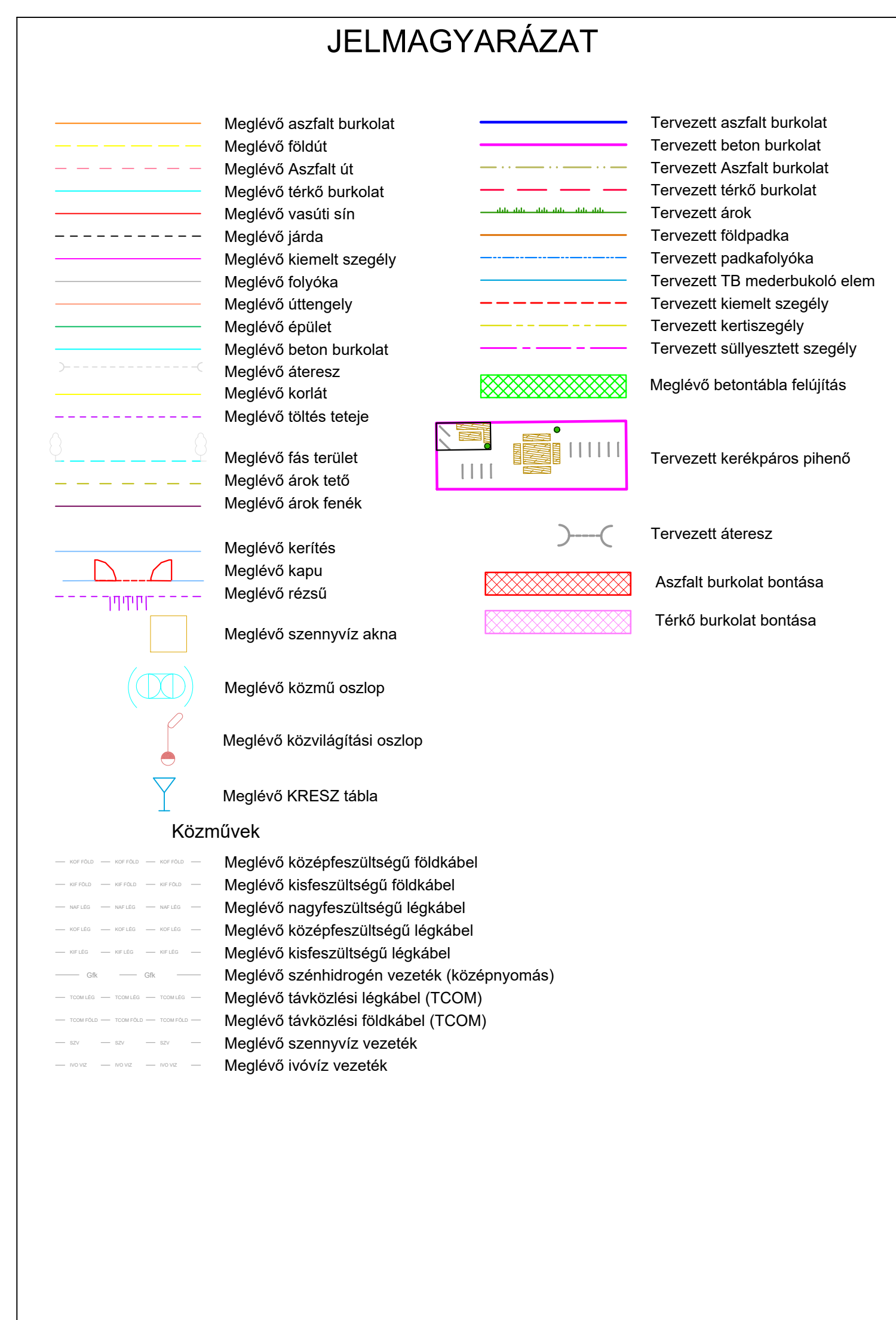
Ez a terv a tervező(ek) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műnőhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(ek) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervezésének másolata.

Tárgy: "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"

Megrendelő: NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

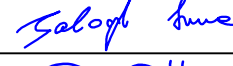
NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45

PSZ: B038.07

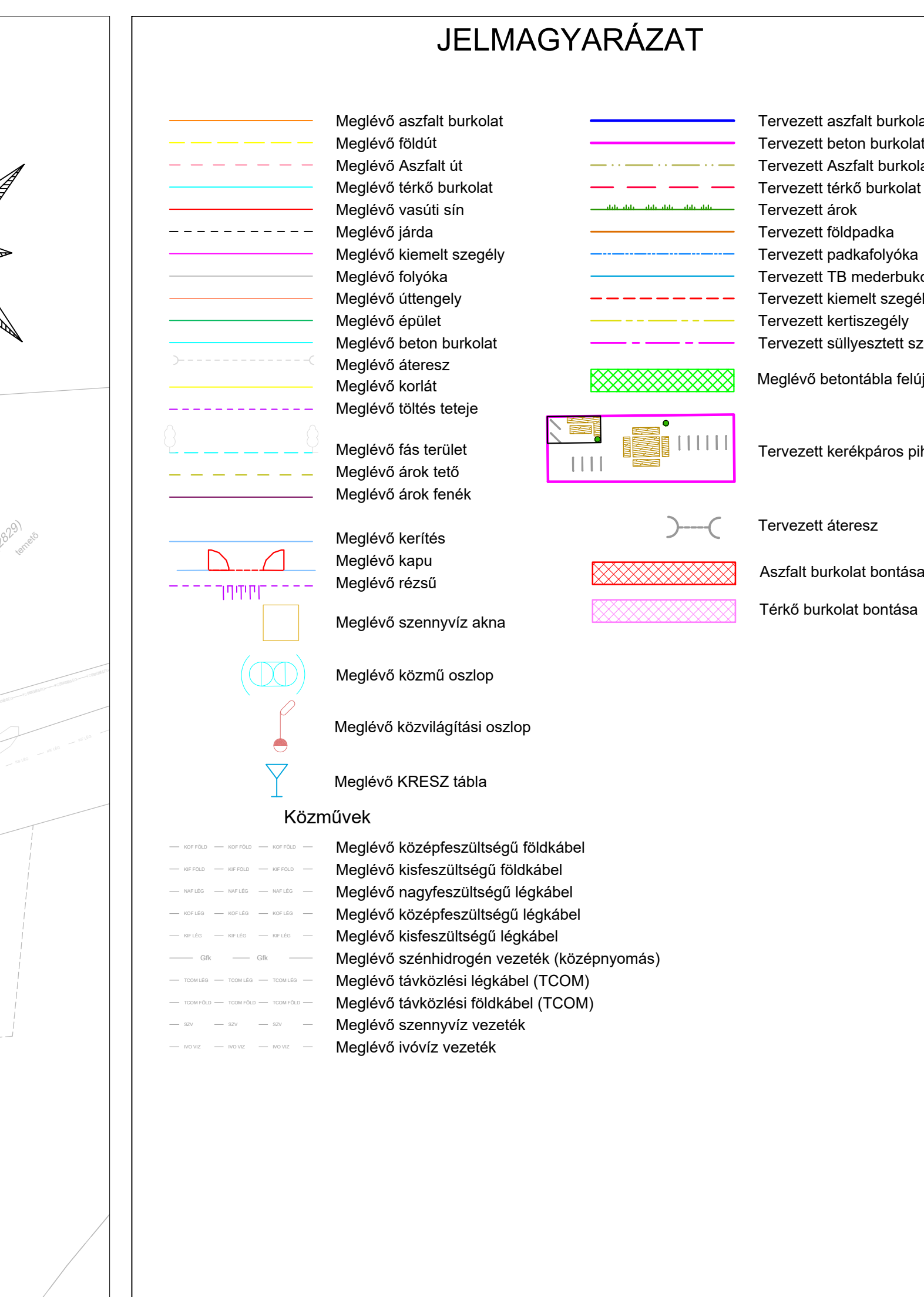


Tárgy:		"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		PST:		B038.07	
Megrendelő:		 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.		NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45			

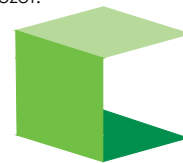
A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Tervező szervezet:		 CÍVIS KOMPLEX [®] MÉRŐK KFT		CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkt.hu	
Terv tárgya:		"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		Munkaszám: CKM-2007-2019	
Tervfázis:		ENGEDÉLYES TERV		Felelős tervező:  Kathi Sándor	
Szakág:		A- ÚTÉPÍTÉS		Tervezői kidávvezető:  Mátis Péter	
Megnevezés:		Útépítési Helyszínrajz (23+000-23+650)		Műszaki rajzoló:  Balogh Imre	
Dátum:		Mérearány:		Műszaki rajzoló:	
2022. október		1:1000		Gyarmati Nikolett	
Rajzsám:		A-05-20-E-V01		Fájlnév:	
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRŐK Kft. szellemi tulajdona.				CKM_007_2019_Hortobágy_halastó_kp	

„Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.”



Tárgy:		PST:	
"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		8038.07	
Megrendelő:			
 NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZŐ ZRT.		NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45	

Tervező szervezet:		 CIVIS KOMPLEX[®] MÉRNÖK KFT		CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft 4034 Debrecen, Nagybánya u. 17. Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu	
Terv tárgya:		Munkaszám:		CKM-007-2019	
"Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon"		Fejező tervező:		 Kati Sándor	
Tervfázis:		Ügyvezető:		 Isti László	
Szakág:		Tervezési irányoztatási:		 Máté Péter	
Megnevezés:		Műszaki rajzoló:		 Balogh Imre	
Útépítési Helyszínrajz (23+650-24+800.36)		Műszaki rajzoló:		 Papp Péter	
Dátum:	Méretarány:	Rajzsorszám:	Gyarmati Nikolett		
2022. október	1:1000	A-05-21-E-V01	 Gyarmati Nikolett		
A terv a CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.			Fájlneve:		
			CKM_007_2019_Hortobágy_halastó_lo		

Ez a terv a tervező(k) szellemi terméké, amelynek védelmét jogszabály biztosítja. A tervhez, mint szerzői műhöz kapcsolódó felhasználási jogok összessége a NIF Zrt-t illeti meg. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció fénymásolata.

5. MAGASABB SZINTŰ TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG ELŐZETES VIZSGÁLATA

A Magyarország és kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX tv. (a továbbiakban: OTrT) a tervezési területeket mezőgazdasági, erdőgazdálkodási, vízgazdálkodás és települési térségbe sorolja.

Az adott térségek övezeti szabályainak a településrendezési eszközök módosítása során meg szükséges felelni.

Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Területrendezési Tervéről szóló 3/2020. (V.13.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: MTrT1) és A Hajdú-Bihar Megye Területrendezési Tervéről szóló 3/2020. (VI. 29.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: MTrT2) az OTrT-vel összhangban a tervezési területeket mezőgazdasági, erdőgazdálkodási, vízgazdálkodási és települési térségi területfelhasználási kategóriába sorolja.

A TSZT módosítása a térségi tervekkel nem ellentétesek. Területfelhasználás változás, építési övezeti előírás változása nem ellentétes a térségi területfelhasználási kategóriákra érvényes országos és vármegyei szintű szabályokkal.

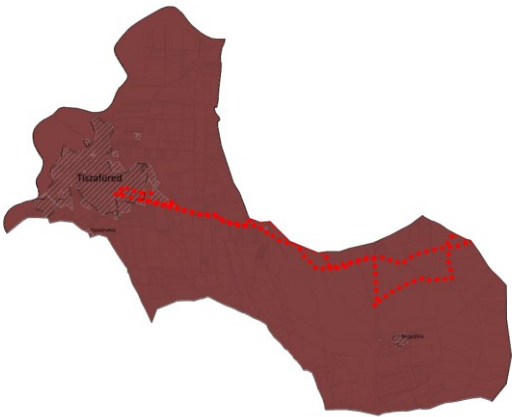
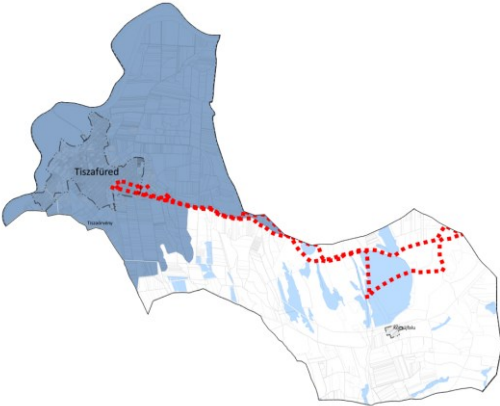


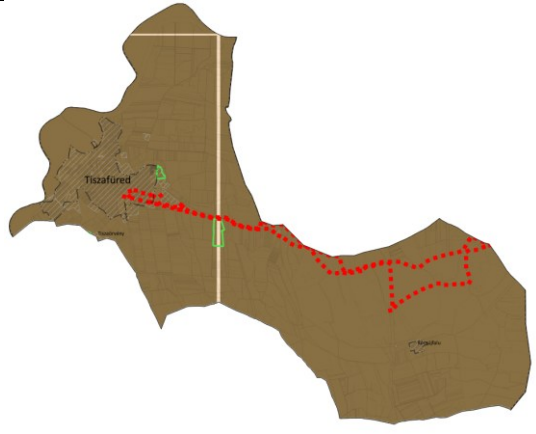
12. ábra A tervezési területek által érintett térségi területfelhasználási kategóriák a vonatkozó MTrT1 és MTrT2 térségi szerkezeti tervlap alapján

Magasabb szintű tervek érintettségének ismertetése

ORSZÁGOS ÖVEZETEK		Tiszafüred város érintettsége	Tervezési terület érintettsége	Lehatárolás
1.	ökológiai hálózat magterületének övezete	igen	igen	
2.	ökológiai hálózat ökológiai folyosó övezete	igen	nem	
3.	ökológiai hálózat puffterületének övezete	igen	igen	
4.	kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete	nem	nem	

5.	jó termőhelyi adottságú szántók övezete	igen	nem	
6.	erdők övezete	igen	igen	
7.	erdőtelepítésre javasolt terület övezete	igen	igen	
8.	tájképvédelmi terület övezete	igen	igen	

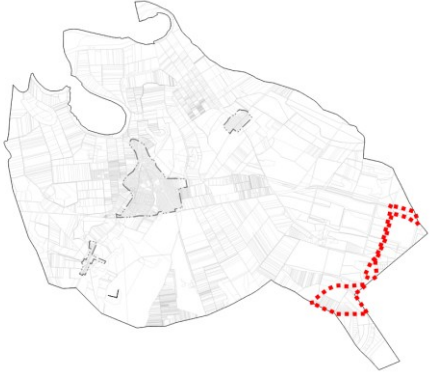
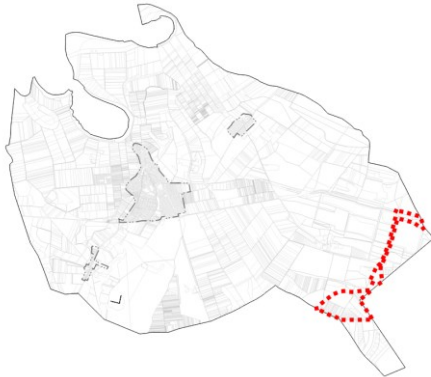
9.	világörökségi és világörökségi várományos terület övezete	igen	igen	
10.	vízminőség- védelmi terület övezete	igen	igen	
11.	nagyvízi meder övezete	igen	nem	
12.	VTT-tározók övezete	nem	nem	

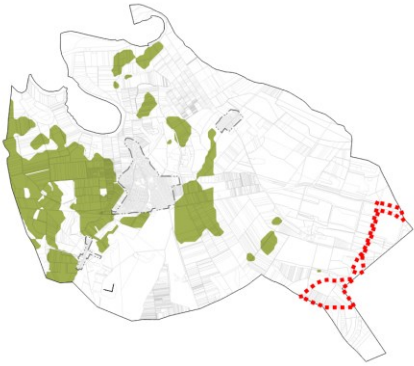
13.	honvédelmi és katonai célú terület övezete	nem	nem	
VÁRMEGYEI ÖVEZETEK		Tiszaújváros város érintettsége	Tervezési terület érintettsége	Lehatárolás
1.	ásványi nyersanyagvagyon terület övezete	igen	nem	
2.	rendszeresen belvízjárta terület övezete	igen	igen	

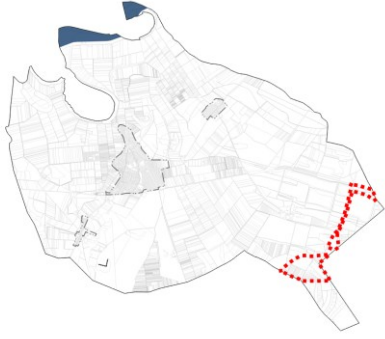
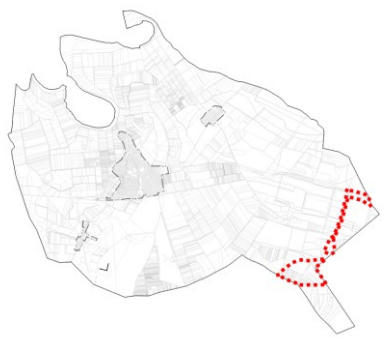
3.	tanyás területek övezete	nem	nem	
4.	földtani veszélyforrás terület övezete	-	-	-
5.1	térszervező városok övezete	igen	igen	
5.2	térségi együttműködések övezete	igen	igen	
5.3	ártéri tájgazdálkodás övezete	igen	nem	

5.4	Pusztai tájgazdálkodás övezete	igen	igen	
-----	--------------------------------------	------	------	--

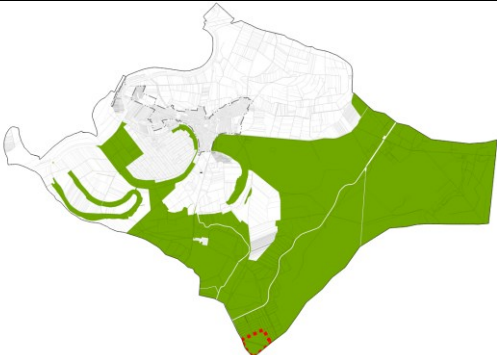
ORSZÁGOS ÖVEZETEK		Egyek nagyközség érintettsége	Tervezési terület érintettsége	Lehatárolás
1.	ökológiai hálózat magterületének övezete	igen	igen	
2.	ökológiai hálózat ökológiai folyosó övezete	igen	nem	

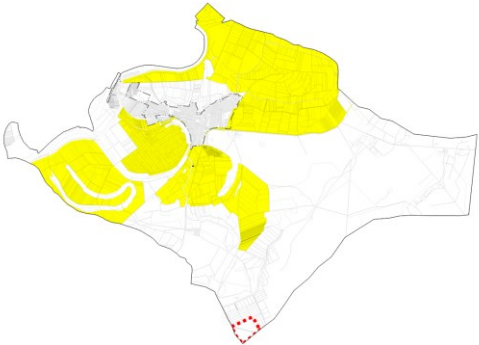
3.	ökológiai hálózat pufferterületének övezete	igen	igen	
4.	kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete	nem	nem	
5.	jó termőhelyi adottságú szántók övezete	nem	nem	
6.	erdők övezete	igen	igen	

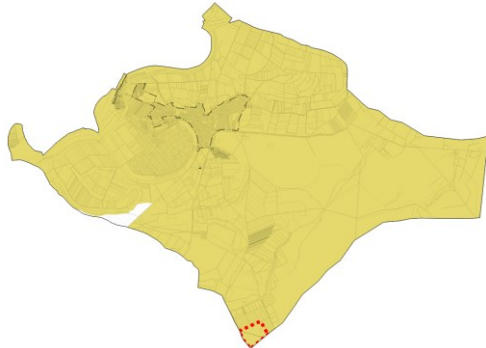
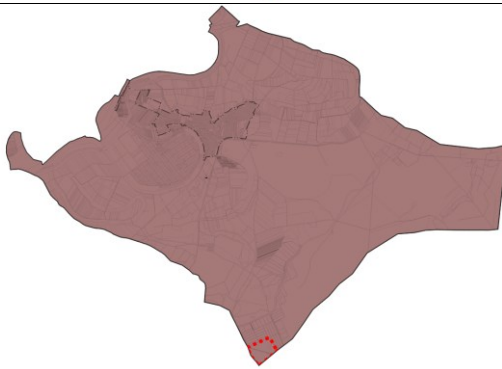
7.	erdőtelepítésre javasolt terület övezete	igen	nem	
8.	tájképvédelmi terület övezete	igen	igen	
9.	világörökségi és világörökségi várományos terület övezete	igen	igen	
10.	vízminőség-védelmi terület övezete	igen	nem	

11.	nagyvízi meder övezete	igen	nem	
12.	VTT-tározók övezete	nem	nem	
13.	honvédelmi és katonai célú terület övezete	nem	nem	
VÁRMEGYEI ÖVEZETEK		Egyek nagyközség érintettsége	Tervezési terület érintettsége	Lehatárolás
1.	ásványi nyersanyagvagyon terület övezete	nem	nem	

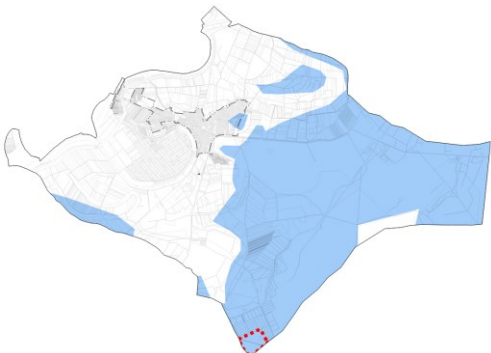
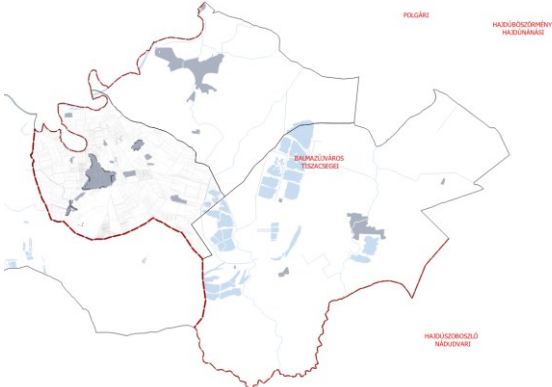
5.3	klímaváltozással fokozottan érintett területek övezet	igen	igen	
5.4	a csillagos égolt park övezete	igen	nem	

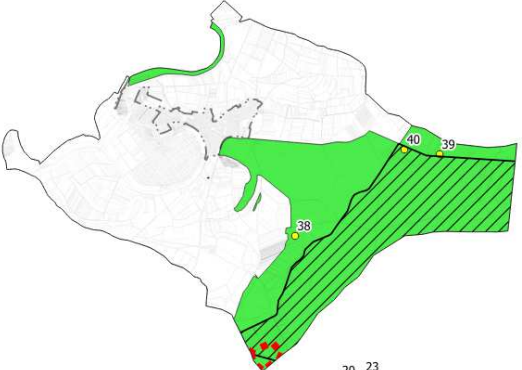
ORSZÁGOS ÖVEZETEK		Tiszacsege város érintettség e	Tervezési terület érintettség e	Lehatárolás
1.	ökológiai hálózat magterületének övezete	igen	igen	
2.	ökológiai hálózat ökológiai folyosó övezete	igen	nem	

3.	ökológiai hálózat pufferterületének övezete	igen	nem	
4.	kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete	nem	nem	
5.	jó termőhelyi adottságú szántók övezete	nem	nem	
6.	erdők övezete	igen	nem	

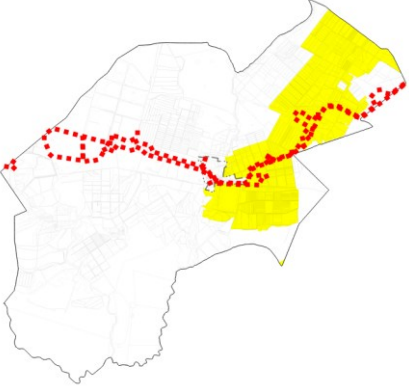
7.	erdőtelepítésre javasolt terület övezete	igen	nem	
8.	tájképvédelmi terület övezete	igen	igen	
9.	világörökségi és világörökségi várományos terület övezete	igen	igen	
10.	vízminőség-védelmi terület övezete	igen	nem	

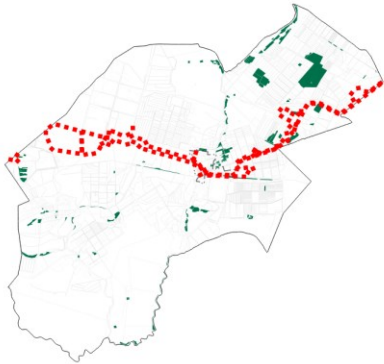
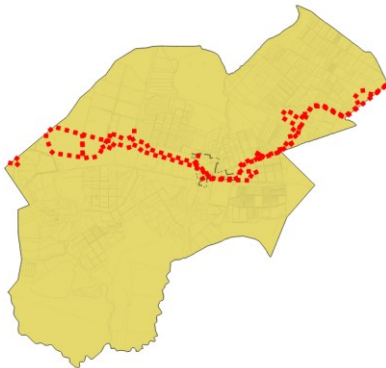
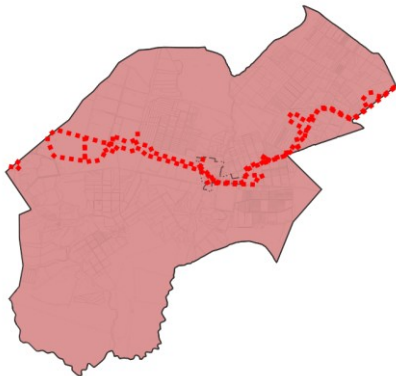
11.	nagyvízi meder övezete	igen	nem	
12.	VTT-tározók övezete	igen	nem	
13.	honvédelmi és katonai célú terület övezete	nem	nem	
VÁRMEGYEI ÖVEZETEK		Tiszacsege város érintettség e	Tervezési terület érintettség e	Lehatárolás
1.	ásványi nyersanyagvagyon terület övezete	nem	nem	

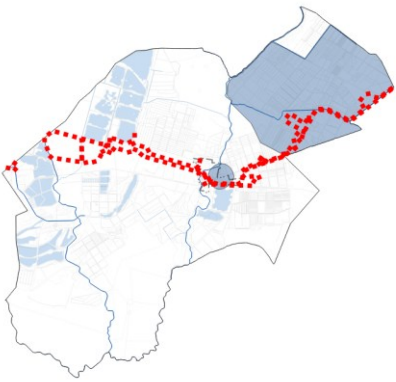
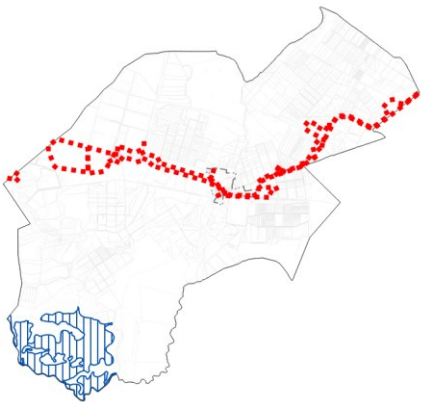
2.	rendszeresen belvízjárta terület övezete	igen	igen	
3.	tanyás területek övezete	nem	nem	
4.	földtani veszélyforrás terület övezete	-	-	-
5. 1	városkörnyéki településegységek övezete	igen	igen	
5. 2	gyógytényezőkkel rendelkező települések övezet	igen	nem	

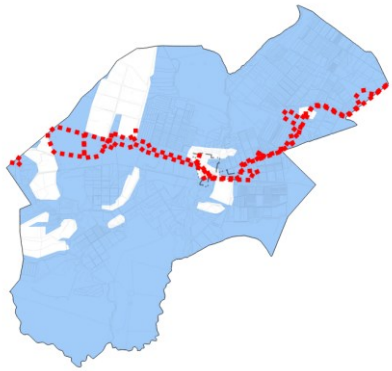
5.3	klímaváltozással fokozottan érintett területek övezet	igen	igen	
5.4	a csillagos égolt park övezete	igen	igen	

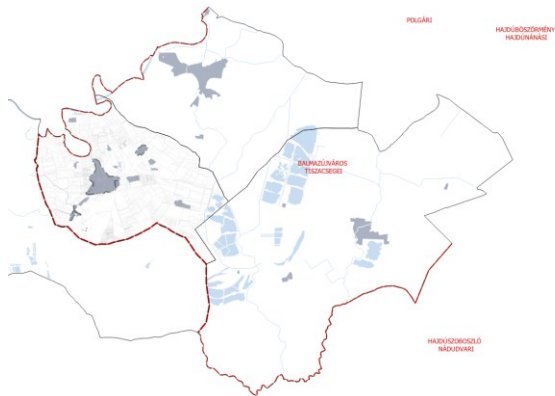
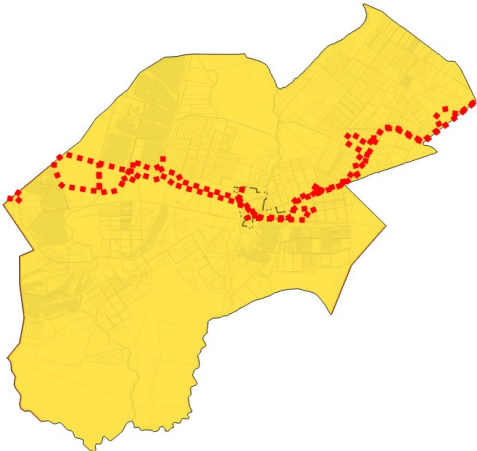
ORSZÁGOS ÖVEZETEK		Hortobágy község érintettség e	Tervezési terület érintettség e	Lehatárolás
1.	ökológiai hálózat magterületének övezete	igen	igen	

2.	ökológiai hálózat ökológiai folyosó övezete	nem	nem	
3.	ökológiai hálózat pufferterületének övezete	igen	igen	
4.	kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete	nem	nem	
5.	jó termőhelyi adottságú szántók övezete	igen	nem	

6.	erdők övezete	igen	igen	
7.	erdőtelepítésre javasolt terület övezete	igen	igen	
8.	tájképvédelmi terület övezete	igen	igen	
9.	világörökségi és világörökségi várományos terület övezete	igen	igen	

10 .	vízminőség- védelmi terület övezete	igen	igen	
11 .	nagyvízi meder övezete	nem	nem	
12 .	VTT-tározók övezete	nem	nem	
13 .	honvédelmi és katonai célú terület övezete	nem	nem	
VÁRMEGYEI ÖVEZETEK		Hortobágy község	Tervezési terület	Lehatárolás

		érintettség e	érintettség e	
1.	ásványi nyersanyagvagyon terület övezete	nem	nem	
2.	rendszeresen belvízjárta terület övezete	igen	igen	
3.	tanyás területek övezete	nem	nem	
4.	földtani veszélyforrás terület övezete	-	-	-

5.1	városkörnyéki településegységek övezete	igen	igen	
5.2	gyógytényezőkkel rendelkező települések övezet	igen	igen	
5.3	klímaváltozással fokozottan érintett területek övezet	igen	igen	
5.4	a csillagos égolt park övezete	igen	igen	

A tervezett módosítások a magasabb rendű jogszabályokban meghatározott övezetekre vonatkozó előírásokkal nem ellentétesek. A magasabb rendű jogszabályokban meghatározott műszaki infrastruktúra elemeket a hatályos tervek az OTrT-ben meghatározott térbeli rend figyelembevételével ábrázolják a tervek.

6. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉST BIZTOSÍTÓ ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELÉS

A településfejlesztés és a településrendezés célja a lakosság életminőségének és a települések versenyképességének javítása érdekében a fenntartható fejlődést szolgáló településszerkezet és a jó minőségű környezet kialakítása, a közérdek érvényesítése az országos, a térségi, a települési és a jogos magánérdekek összhangjának biztosításával, a természeti, táji és építészeti értékek gyarapítása és védelme, valamint az erőforrások kíméletes és környezetbarát hasznosításának elősegítése. A településrendezésnek csak egyik eleme a településtervezés, ezért a követelmények akkor teljesülhetnek maradéktalanul, ha a rendezés egyéb összetevőiben – mint a közigazgatás, városgazdálkodás, fejlesztési beavatkozások stb. – egyaránt figyelembe lesznek véve. A településtervezési szempontokat a Méptv. 74. § (2) bekezdése részletezi.

A Méptv. 74. § (2) bekezdése szerinti fenntarthatósági követelmények	Módosítások összessége	Az érintettségéből következő, a vonatkozó követelmények teljesülése:
„A településtervek megalkotása és módosítása során, valamint a településrendezési sajátos jogintézmények alkalmazásakor figyelemmel kell lenni...”		
a) a népesség fizikai, szellemi és lelki igényeire, különös tekintettel a családok, a fiatalok, az idősek, a fogyatékkal élő és akadálymentesítési igénnyel élő személyek szükségleteire, az oktatás, a	1	A fejlesztés egy ~53 km hosszú, 3 m széles, biztonságos kerékpárút kiépítését jelenti, amely kiváltja a balesetveszélyes 33-as és 3316-os utakon való kerékpározást. A beruházás

kultúra, a sport, a szabadidő és az üdülés, valamint a civil szervezetek, vallási közösségek működési feltételeinek lehetőségeire,		közvetlenül támogatja a sportolást, az aktív szabadidő eltöltést és az üdülést a családok és fiatalok számára, összekötve a Tisza-tavat a Hortobággal.
b) a helyi népesség identitásának erősítésére, kulturális örökségük sokféleségének és gazdagságának megőrzésére,	1	A nyomvonal a Hortobágyi Nemzeti Park világörökségi helyszínén és a „Hortobágyi puszta” kulturális tájon halad át. A kerékpárút lehetővé teszi a táj és a pásztorkultúra értékeinek közvetlen, „lassú turizmus” keretében történő megismerését, erősítve a helyi identitást és a tájhoz való kötődést.
c) a történeti vagy településképi jelentőségű építészeti örökség és településrész védelmére, megőrzésére és méltó hasznosítására,	1	A tervezés során kiemelt szempont a régészeti lelőhelyek (pl. Máta-pusztá, középkori templomrom) védelme és elkerülése. A tervezett műtárgyak (hidak, pihenők) és a nyomvonalvezetés a „tájba illesztés elvei” alapján készülnek, tiszteletben tartva a síkvidéki horizontális karaktert és az épített örökséget (pl. Kilenclükú híd környezete).
d) a népesség megélhetését biztosító gazdasági érdekekre, a munkahelyek megőrzésének és új munkahelyek teremtésének érdekére, valamint az infrastrukturális erőforrások optimális kihasználására,	1	A projekt az EuroVelo 14 részeként jelentős turisztikai vonzerő-növekedést generál (kerékpáros ökoturizmus), ami bevételt jelent a helyi szolgáltatóknak (szállás, vendéglátás). A fenntartást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi, a Hortobágyon pedig kerékpárkölcsonzó

		és túravezetői szolgáltatások létesülhetnek.
e) a mező- és erdőgazdaság, a bányászat, a közlekedés, a hírközlés és a közüzemi ellátás területi igényére, és az energiaellátás, a vízellátás és szennyvízkezelés, valamint a hulladékkezelés biztosítására,	1	A nyomvonal illeszkedik a meglévő infrastruktúrához (földutak, töltések, csatornák partja), minimalizálva a mezőgazdasági területek igénybevételét. Nem igényel új közműhálózat-kiépítést (víz, szennyvíz nem releváns). A hulladékkezelés a pihenőhelyeken megoldott, a természetvédelmi területeken „Leave no trace” elv érvényesül.
f) a klíma-, a környezet-, a természet- és a tájvédelem szempontjaira, valamint a termőfölddel, a felszíni és felszín alatti vizekkel való takarékos gazdálkodásra,	1	A beruházás zéró emissziós közlekedési módot támogat. A nyomvonal Natura 2000 területen halad, ezért szigorú természetvédelmi előírások (zajvédelem, építési időszak korlátozása madárköltés miatt) érvényesülnek. A fényszennyezés elkerülése érdekében külterületen nem épül közvilágítás (Csillagoségbolt-park védelem).
g) a szakszerű csapadékvíz-gazdálkodásra – amely előnyben részesíti a csapadékvíz összegyűjtését és helyben tartását, zöldfelületi kezelését az adottságok és a lehetőségek figyelembevételével – és a vízkárelhárítás területi igényére,	1	A burkolt felületekről a csapadékvíz a padkára és a környező zöldfelületre folyik, ahol helyben szikkad, nem terhelve csatornarendszert. A nyomvonal helyenként árvízvédelmi töltéseken halad, a vízügyi hatóság előírásainak és a töltés védelmének betartásával.

h) a honvédelem, a nemzetbiztonság és a katasztrófavédelem érdekeire.	0	A kerékpárút létesítése nem érint honvédelmi vagy nemzetbiztonsági érdeket. A vízkárelhárítási töltések használata vízügyi egyeztetés alapján történik.
---	---	---

A Méptv. 7. és 8. §-a szerinti fenntarthatósági követelmények	Módosítások összessége	Az érintettségéből következő, a vonatkozó követelmények teljesülése:
„7. § (2) Zöldterület övezetből, mezőgazdasági terület övezetből és erdőterület övezetből új beépítésre szánt területet, vagy különleges beépítésre nem szánt területet kijelölni nem lehet, kivéve, ha legalább az új kijelöléssel azonos mértékű és legalább azzal megegyező biológiai aktivitás értékű zöldterület övezet, mezőgazdasági terület övezet vagy erdőterület övezet kerül csereterületként kijelölésre az új beépítésre szánt terület kijelölésével azonos település közigazgatási területén belül...”	0	A módosítás vonalas közlekedési infrastruktúra (kerékpárút) elhelyezését szolgálja, amely jellemzően külterületen, mezőgazdasági vagy vízgazdálkodási területek mellett/mellettük halad. A beruházás nem jelöl ki a jogszabály szerinti „új beépítésre szánt területet” (pl. lakópark, ipari zóna) a zöldterületek rovására.
„8. § (1) A zöldterület övezet nagysága a) a település közigazgatási területén belül összességében nem csökkenhet, és b) a településen – ha törvény ennél szigorúbb szabályt nem állapít meg – nem lehet kevesebb a település beépítésre szánt területének 3 százalékánál.”	0	A fejlesztéshez szükséges módosítás során új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a rendelkezés nem releváns. A nyomvonal mentén inváziós fajok irtása és őshonos fák telepítése (árnyékolás) javítja a zöldfelületek minőségét.
„8. § (2) Ha jogszabály új beépítésre szánt	0	A fejlesztés jellege (országos

terület kijelölését nem tiltja, a településrendezési tervben új beépítésre szánt területet a következő szempontok alapján kell kijelölni: a) a lakóterület építési övezeteknek és a vegyes terület építési övezeteknek csatlakozniuk kell a meglévő települési területhez, b) a települések beépítésre szánt területeinek összességét – ott ahol ez fizikailag lehetséges – beépítésre nem szánt területekből álló, a szomszédos települések beépítésre szánt területei között mért legalább 500 méteres zöldgyűrűvel kell körbevenni... c) ha a tervezett új beépítésre szánt terület 5 km-es környezetében, az adott település közigazgatási területén belül az adott fejlesztés megvalósítására alkalmassá tehető 9. § szerinti barnamezős terület van, akkor új beépítésre szánt terület csak kiemelt közérdek esetében jelölhető ki.”		kerékpárút) miatt nem releváns a zöldgyűrű vagy a lakóterületek csatlakozásának szabálya, mivel nem településbővítésről, hanem a településeket összekötő közlekedési kapcsolatról van szó.
„8. § (3) Az új beépítésre szánt területek kijelölése során a következő feltételeknek együttesen meg kell felelni, és ezt az önkormányzatnak külön önkormányzati határozattal – amely a településrendezési terv mellékletét képezi – igazolni kell: a) a 7. § (2) bekezdésében, valamint az (1) és (2) bekezdésben foglaltak teljesülését, b) számítással igazolva, hogy a település	0	Nem történik új beépítésre szánt terület kijelölése. A biológiai aktivitásérték megőrzését és a Natura 2000 területek védelmét a környezeti hatásvizsgálat és a hatósági engedélyek garantálják. A terület megközelítése és a kerékpáros infrastruktúra önmagában biztosított.

közigazgatási területének biológiai aktivitás értéke az új beépítésre szánt területkijelöléssel nem csökken, c) hogy új lakóterület kijelölése esetén a szilárd burkolatú úton való megközelítés biztosított lesz, a közműkapacitás a közműszolgáltató nyilatkozata szerint rendelkezésre áll..., valamint az óvodai, általános iskolai és egészségügyi alapellátás...biztosított lesz, d) hogy a település már beépítésre kijelölt területén belül nincs olyan szabad, építési tevékenységgel nem érintett terület vagy barnamezős terület, amely az új beépítést előirányzó rendeltetésnek és használatnak megfelel, és e) a Trtv. új beépítésre szánt terület kijelölésére vonatkozó követelményeinek teljesülését.”		
--	--	--

Jelmagyarázat:

0: nincs követelmény, a módosítás ezzel összefüggésben nem releváns

1: érintettség vagy részleges érintettség megállapítható.

7. ÖSSZEGZÉS ÉS KÖVETKEZTETÉSEK

A Telepítési Tanulmánytervben bemutatott vizsgálatok és tervek alapján megállapítható, hogy a Tiszafüred – Hortobágy – Balmazújváros (EuroVelo 14) kerékpárút tervezett fejlesztése településrendezési, műszaki és környezeti szempontból egyaránt indokolt és támogatható.

Következtetések:

Funkcióváltás: A fejlesztés egy új, önálló nyomvonalon vezetett, lineáris közlekedési infrastruktúrát hoz létre, amely funkcionálisan összeköti a Tisza-tó kiemelt turisztikai térségét a Hortobággal és Balmazújvárossal, ahonnan a Hajdú-Bihar Vármegyei székhely is elérhető

kerékpárúton, illeszkedve az országos kerékpárút-törzshálózat fejlesztési céljaihoz és az ökoturizmus igényeihez.

Szabályozás: A javasolt tervi módosítások (nyomvonal rögzítése a szerkezeti tervekben, szabályozási vonalak pontosítása, közlekedési területek lehatárolása a HÉSZ-ekben) elengedhetetlenek a beruházás jogszerű területigénybevételéhez és a kisajátítási eljárások lefolytatásához. A szabályozás a szigorú természetvédelmi (Natura 2000) és örökségvédelmi előírások figyelembevételével készült.

Közérdek: A kerékpáros forgalom leválasztása a balesetveszélyes 33-as és 3316-os közutakról a közlekedésbiztonság javítását, a térségi turisztikai vonzerő növelését, valamint a fenntartható, környezetbarát közlekedés feltételeinek megteremtését szolgálja, amely egyértelműen kiemelt közérdek.

Mindezek alapján a telepítési tanulmányterv szakmailag megalapozottnak és elfogadásra javasoltnak tekinthető. Megfelelő alapot képez a Településrendezési Szerződés megkötéséhez, valamint Tiszafüred, Egyek, Tiszacsege és Hortobágy érintett településrendezési eszközei módosítási eljárásának megindításához.

8. MELLÉKLETEK

8.1. Környezetvédelmi döntések

Tiszafüred – Hortobágy-halastó szakasz



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

SZOLNOKI JÁRÁSI HIVATAL
KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: JN-07/61/03875-39/2019.

Tárgy: A NIF Zrt „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti szakaszon” létesítményének környezetvédelmi engedélye

Melléklet: -

Ügyintéző: Katonáné Szikora Olga

Telefon: 56/523-408

A TRENECON Kft (1133 Budapest, Váci út 76.) által elkészített és benyújtott a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred – Hortobágyi halastavak közötti szakaszon” projekthez kapcsolódó környezeti hatástanulmány elbírálására indult környezeti hatásvizsgálat során az alábbi döntést hoztam:

Határozat

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.) környezethasználó részére a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti szakaszon” létesítményre vonatkozóan

környezetvédelmi engedélyt adok.

A környezetvédelmi engedély a jogerőre emelkedés napjától, a következőkben részletezett tevékenységre/létesítményre, a meghatározott feltételek, kötelezettségek teljesítése esetén az engedély határozatlan ideig érvényes.

I. Alapadatok

1. Az engedélyesre vonatkozó adatok:
 - Megnevezés: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Környezethasználó)
 - Székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.
 - KÜJ: 100365768
 - Cégjegyzékszám: 01-10-044180

2. A létesítmény helye:

Jász-Nagykun-Szolnok megyét illetően a tervezett kerékpárút Tiszafüred 0+000-17+750 km szelvényét érinti.

KTJTelephely: 102798712

3. A tevékenység alapadatai:

A létesítmény környezeti hatástanulmány, valamint egységes környezethasználati engedély köteles, mivel a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerint az alábbi pontok hatálya alá esik:

1 § 5) bekezdés:

„A környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

3. sz. melléklet

87.	Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)	a) országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)
		b) országos közút fejlesztése 1 km hosszától
		c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül

A projekt célja a kerékpáros elérhetőség és folyamatosság javulása, balesetveszély csökkentése, közúti időnyereség, turizmus feltételeinek javulása.

A tervezett nyomvonal illetékességi területünkön belül Tiszafüred belterület határától a 33-as főút mellett található Patkós csárdáig közvetlenül a 33-as főút mentén halad, vele párhuzamosan. A Patkós csárdától a régi Sóúton indul keleti irányba és meglévő földúton halad tovább a Böggő-laposig. Ezt követően a Meggyes-lapos ellátó tápcsatorna meglévő depóniáján halad a Góré-s-tanyáig. A Góré-s-tanyától a nyomvonal a Fekete-réti csatorna déli depóniáján húzódik tovább, majd illetékességi területünkön túl tovább folytatódik a Nyugati-főcsatorna irányába.

Keresztmetszeti kialakítás és pályaszerkezet

0+000 - 0+225 kmsz.

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: 33. sz. Füzesabony - Debrecen másodrendű főút szelvényezés szerinti bal oldala
 Burkolatszélesség: 2,55 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

0+225 - 0+575 kmsz.

Rendeltetés: Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút
 Elhelyezkedése: 33. sz. Füzesabony - Debrecen másodrendű főút szelvényezés szerinti bal oldala

Burkolatszéllesség: 3,00 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka jobb oldalon
 0,35 - 0,50 m burkolt padka bal oldalon

0+575 - 6+850 kmsz.

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: 33. sz. Füzesabony - Debrecen másodrendű főút
 szelvényezés szerinti bal oldala
 Burkolatszéllesség: 2,55 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

6+850 - 10+450 kmsz.:

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: Meglévő Só út északi oldala
 Burkolatszéllesség: 2,55 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

10+450-23+000 kmsz.:

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
 Elhelyezkedése: Meglévő vízelvezető csatorna töltése
 Burkolatszéllesség: 3,00 m
 Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

A kerékpárút esetében az üzemelés/üzemeltetés zajterhelése elhanyagolható mértékű, a háttérterheléstől nem különíthető el.

II. Az egyes környezeti elemekre, valamint a természet- és tájvédelemre vonatkozó előírások

Hulladékgazdálkodás:

Az építés időszakában:

1. Az építési/bontási helyszíneken keletkezett, és ott nem hasznosított hulladéko(ka)t közvetlenül hulladék-hasznosítók, -ártalmatlanítók telephelyére kell szállítani. A hulladék átvevők közüli választáskor a közelség elvét is figyelembe kell venni.
2. Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet** értelmében a kivitelező vállalkozó és az alvállalkozó feladata az építési munkaterületen képződő építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának (veszélyes, nem veszélyes) folyamatos vezetése az építési naplóban., amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia: *a képződő építési-bontási hulladék megnevezését, azonosító kódját (72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint), mennyiségét, elszállításának, kezelésének helyét, módját.*
3. Az építéshez kapcsolódó terv(ek)ben szerepeltetni kell az **organizációs tervet** is, melyekben meg kell jelölni a kivitelezéshez kapcsolódóan azon kijelölt anyag, gép és hulladék (beleértve a kitermelt földet is) átmeneti tároló helyeket, melyek nem esnek a kerékpárút nyomvonalába. **Erről hatóságunkat is tájékoztatni kell** -az organizációs terv

benyújtásával- annak betervezésekor, de legkésőbb a kivitelezési munkák megkezdése előtt egy héttel. Az építési/bontási munkálatokból származó hulladékokat az építési területen lehet deponálni, ettől eltérő igény esetén csak a terület tulajdonos(ok) és a hatáskörrel rendelkező hatóság(ok) hozzájárulásával.

4. Az építés helyszíneit a munkálatok befejezése előtt ki kell üríteni, ott hulladék nem maradhat.
5. A kivitelezéskor képződő hulladékokkal kapcsolatos – a hulladékgazdálkodásról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, valamint a kapcsolódó végrehajtási jogszabályokban előírt – kötelezettségeknek maradéktalanul eleget kell tenni. A hulladékok jegyzékét (megnevezését és azonosító kódját) a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet tartalmazza.
6. Az építési-bontási hulladékokkal kapcsolatban maradéktalanul be kell tartani az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben (továbbiakban: R.) megfogalmazott előírásokat.
7. Amennyiben az építés/bontás során olyan építési és/vagy bontási anyag/hulladék keletkezik, amely építési célra felhasználható/beépíthető lehet, úgy ennek kérdéskörét a felelős műszaki vezető – szükség szerint szakértő bevonásával - dönti el. A döntést az építési naplóba be kell jegyezni. A felhasználhatóságról történt pozitív döntés esetén hulladék-anyagok a keletkezés helye szerinti építési helyszínen külön engedély nélkül felhasználhatók. Más területen történő hasznosítás pedig csak a környezetvédelmi hatóság arra vonatkozó hulladékkezelési engedélyének beszerzését követően lehetséges.
8. A kivitelezés során keletkező hulladékokat fajtánként szelektíven kell gyűjteni, azonosító kód szerint nyilvántartani, és azokkal a használatba vételi engedélyezés során Főosztályunknak szintén azonosító kódokként elszámolni. A szelektíven gyűjtött szétválogatott hulladékot az adott azonosító kódú hulladék hasznosítására vonatkozó engedéllyel rendelkező személynek/szervezetnek kell átadni, és kizárólag a vegyes építési/bontási hulladékot szabad lerakással ártalmatlanítani.
9. A kivitelezés során a technológiai fegyelem betartásával meg kell akadályozni a szennyezőanyagok környezetbe jutását. Az esetlegesen bekövetkező havária esetén a szennyeződés terjedése ellen intézkedéseket kell tenni. A szennyezett talaj és a felitató anyagok veszélyes hulladéknak minősülnek, ártalmatlanításukról ennek megfelelően gondoskodni kell. A tevékenység során előforduló rendkívüli eseményekről (baleset, környezetveszélyeztetés, környezetszennyezés stb.) haladéktalanul értesíteni kell a környezetvédelmi hatóságot (ügyeleti telefon: 06-30/9670-320).

Legkésőbb a használatbavételi engedélyezési eljárás kapcsán - az alábbiakat kérjük megküldeni:

A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 14. §-a alapján a felelős műszaki vezetőnek (büntető jogi felelősségének tudatában) nyilatkoznia kell arról, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége elérte-e a [R]-ben meghatározott mértéket, a keletkezett építési-bontási hulladékokat a hatályos jogszabályi előírások szerint kezelték és a munkaterületről a hulladékokat elszállították.

Amennyiben a keletkezett hulladékok mennyisége a kivitelezés során meghaladta a [R]-ben meghatározott mértéket az alábbiak teljesítése/benyújtása is szükséges:

1. Az építési helyen keletkező építési-bontási hulladékokról – az építési naplóban szereplő hulladékmennyiségek alapján - egy összesített nyilvántartás. A nyilvántartás tartal-

mazza a hulladék megnevezését, azonosító kódját, az építési-bontási időszak alatt keletkezett összesített mennyiségét, keletkezett hulladékok kezelésére igénybe vett hulladékkezelő létesítmény nevét, címét KÜJ, KTJ számát és csatolandók az átvételi dokumentum/mérlegjegy/bizonylat/számla másolatok is.

2. A hulladék-nyilvántartás alapján kitöltött építési és/vagy bontási hulladék nyilvántartó lapo(ka)t, amelyet a felelős műszaki vezető aláírt. A hivatkozott építési hulladék nyilvántartó lapot megfelelően és pontosan kell kitölteni. Hiányosan kitöltött nyilvántartó lap nem fogadható el.

Az üzemelés időszakában:

1. A kerékpárúton - beleértve a pihenőkben és az út mellett - található hulladékok folyamatos összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről gondoskodni kell.
2. Az útkarbantartási, felújítási munkálatok során az építési időszakra vonatkozó előírásokat kell betartani.

Levegővédelem

1. A munkálatokat és az ehhez kapcsolódó szállítási tevékenységet a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet előírásait betartva úgy kell végezni, hogy abból a lehető legkevesebb légszennyező anyag kerüljön a környezetbe, lakossági panaszra okot adó levegőterhelés ne keletkezzen.
2. Az anyag szállításakor törekedni kell arra, hogy a településeken keresztüli szállítás a lehető legminimálisabb legyen. Lakott területek/lakóépületek közelében száraz időszakban a diffúz porszennyezés megelőzésére szükség szerint nedvesíteni kell az útvonalakat.
3. Szállításkor megfelelő intézkedések megtételével meg kell akadályozni a szállított anyag kiporzását, kiszóródását.
4. A szállítással érintett közutakon a diffúz terhelés elkerülése érdekében a szállítmányból esetlegesen elpergett anyag, illetve sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
5. A munkagépeknek és a szállító járműveknek meg kell felelniük a 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdésében előírtaknak. a kivitelezési munkálatokkal érintett területeken csak a környezetvédelmi előírásokat kielégítő munkagépek üzemelhetnek, melyek alacsony szennyezőanyag kibocsátásúak.
A munkagépek folyamatos karbantartásáról gondoskodni kell. Az emissziós értékek betartása érdekében, a motorok kibocsátásainak folyamatos ellenőrzéséről/ folyamatos beszabályozásáról gondoskodni kell.

Földtani közeg védelem

1. A folytatott tevékenység nem eredményezhet kedvezőtlenebb állapotot, mint a földtani közeg és felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határérték, vagy az annál magasabb (Ab) bizonyított háttér-koncentráció.
2. Bármilyen környezetszennyezéssel járó rendkívüli eseményt, a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságnál haladéktalanul be kell jelenteni, a lokalizáció és/vagy a kárelhárítási tevékenység azonnali megkezdése mellett.

Zaj elleni védelem

1. A kivitelezés megkezdése előtt – az alkalmazni kívánt gépek, berendezések típusának, hangteljesítményszintjének, az építkezés folyamatának, organizációjának, a szállítási útvonalaknak a pontos ismeretében – kérünk benyújtani egy **Zajvédelmi jelentést**, amelyben számítási eredmények alapján ismertetésre kerül a kivitelezésből adódó zajterhelés mértéke a környező védendő területek, létesítmények vonatkozásában. Felhívjuk a figyelmet, hogy a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. §-a alapján a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető, továbbá az építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre. Ezen kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.
2. A kivitelezéskor, és a későbbi üzemeltetéskor, fenntartáskor ügyelni kell, hogy a zajkibocsátás feleljen meg a követelményeknek; a keletkező környezetterhelés, igénybevétel a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet előírásainak, a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet előírásainak, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásainak.
3. Panaszra okot adó zajszennyezés nem következhet be, a kivitelezési és az ahhoz kapcsolódó szállítási tevékenység végzése a környéken élők nyugalma nem zavarhatja.

Természet- és tájvédelem

1. Olyan tevékenység a területen nem végezhető, amely ellentétes az országos jelentőségű természetvédelmi terület fenntartási céljaival, illetve a Natura 2000 terület kijelölés céljaival.
2. A végezni kívánt tevékenységet védett, fokozottan védett faj, illetve annak élőhelye, továbbá Natura 2000 jelölő faj és jelölő élőhely veszélyeztetését kizáró módon kell folytatni.
3. A megközelítési útvonalak és deponáló helyek kijelölése érdekében a kivitelezési munkálatok tényleges megkezdése előtt legalább 5 munkanappal a területileg illetékes természetvédelmi őrnök (elérhetőség: Gál Lajos, tel.: 30/2696903) be kell jelenteni a munkálatokat, valamint azok kezdési időpontját.
4. Védett élőlény egyedeinek, illetve állományának veszélyeztetése esetén a tervezett tevékenységeket le kell állítani és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természeti értékek védelmének érdekében a tevékenységet felfüggesztheti, valamint további korlátozásokat tehet.
5. A védett növényfajok előfordulásával érintett élőhelyfoltokat nem lehet igénybe venni sem munkaterületként, sem felvonulási, deponálási vagy szállítási területként.
6. A kerékpárút nyomvonalába eső, valamint az útépitési munkálatokkal (felvonulás, szállítás, deponálás) érintett területeken található védett növényfaj egyedeit a talált területről át kell telepíteni a munkafolyamatok által már nem veszélyeztetett, közeli területekre.

7. Az áttelepítést áttelepítési terv benyújtásával hatóságunknál külön engedélyeztetni kell.
8. A kivitelezés során a kételtű- és hullófajok általános védelme érdekében a talajfelszín megbontásával járó előkészítő földmunkák a fajok szaporodási és vermelési időszakán kívüli időszakban, vagyis július 15.- október 31. között végezhető. Az aktuális időjárási viszonyok szerinti esetleges eltérést a természetvédelmi őrral egyeztetni kell.
9. A többi munkafázist átlagos időjárás esetén, továbbá a megépült kerékpárút és a kapcsolódó infrastruktúra jelentősebb volumenű karbantartási munkálatait – figyelembe véve a vegetációs időszakon kívüli időszakot (augusztus 30.-március 15.) és a madárfajok védelme érdekében a fészkelési időszakon kívüli időintervallumot (július 15. - március 01.) - augusztus 30.-március 01. közötti időszakban lehet végezni.
10. Az éjszakai munkavégzés tilos. A munkaterületet a sötétedés beállta előtt egy órával el kell hagyni.
11. A gyeptalaj felszín maradandó károsodásának elkerülése érdekében a munkálatok csak száraz, vagy fagyott talajviszonyok esetén történhetnek.
12. Gyep művelési ágú területek anyagdeponálásra nem használhatók.
13. A tevékenység végzése során a kerékpárút nyomvonala mentén elterülő gyepterületek igénybevitelét minimalizálni kell.
14. A kerékpárút nyomvonala mentén igénybe vett területeket a kivitelezés után helyre kell állítani.
15. A kivitelezéssel járó munkálatok (felvonulás, szállítás, deponálás, útépités) a tervezett kerékpárút helyfoglalásával érintett területsávon, valamint emellett legfeljebb 5-5 méter széles munkaterületen lehetséges.
16. A tevékenységből származóan az országos jelentőségű védett természeti területnek minősülő (=ex-lege) kunhalom területét, az ott előforduló fajokat semmiféle káros hatás nem érheti.
17. Cserjeirtáshoz, valamint fakivágáshoz, gallyazáshoz fészkelési és vegetációs időszakon kívül járulunk hozzá. A nyomvonal által érintett területen fehér akác (*Robinia pseudoacacia*), keskenylevelű ezüstfa (*Elaeagnus angustifolia*), amerikai kőris (*Fraxinus pennsylvanica*), valamint fekete bodza (*Sambucus nigra*) irtásához járulunk hozzá. A nyomvonal által érintett területen előforduló kocsányos tölgy (*Quercus robur*), fekete nyár (*Populus nigra*), fehér fűz (*Salix alba*), vadkörte (*Pyrus pyraeaster*), szomorúfűz (*Salix alba 'Tristis'*) esetében csak a kíméletes gallyazást engedélyezzük a természetvédelmi őrről irányzatása mellett.
18. Az építés alatt csak indokolt esetben alkalmazható tartós, kültéri megvilágítás, aminek használata során csak teljesen ernaőzött, a horizont alá 3-4 fokkal takart, a talaj felé irányított síkbúrás világítóeszköz alkalmazása megengedett oly módon, hogy az a horizont fölé ne világítsa. A lámpatestekben alkalmazott fényforrás sárgás fényű, meleg színű hőmérsékletű (legfeljebb névleges 2 700 K) legyen, reflektorok, fényvetők alkalmazása tilos.
19. A kivitelezés során az érintett területeken keletkező hulladékok elszállításáról folyamatosan gondoskodni kell.
20. A kivitelezést követően, továbbá az üzemeltetés során az inváziós, illetve a tájidegen fa- és cserjefajok sarj- és újraképződését folyamatosan meg kell akadályozni, elsősorban kaszálással, legeltetéssel gondoskodni kell a nyomvonal melletti gyepterületek karbantartásáról.

21. A kerékpárút állapotának megőrzése érdekében, valamint állapotromlás következtében szükségessé váló útjavítási munkálatokból eredő további természetterhelés megakadályozása érdekében a kerékpárút kialakításánál törekedni kell arra, hogy gépjárművekkel ne lehessen felhajtani rá. A kerékpárutat csak emberi és állati erővel hajtott, vontatott járművekkel lehet használni.

III. Szakkérdés vizsgálat:

Környezet-egészségügy

„A megkeresésben megadott elérési helyen biztosított dokumentációt áttanulmányozva megállapítottam, hogy:

1. Jász-Nagykun-Szolnok megyében a kerékpárút által érintett település: Tiszaftired (0+000 - 17+750 kmsz.), Hajdú-Bihar megyében érintett települések: Egyek, Hortobágy, Tiszacsege.
2. A fejlesztésnek a talaj- és felszín alatti vizekre gyakorolt hatása normál üzemmenetben semlegesnek ítéltető.
3. A csapadékvíz elvezetése alapvetően a meglévő földműárkok felhasználásával történik.
4. Kerékpárút-üzemeltetés zajterhelése, levegőterhelése elhanyagolható mértékű.
5. Hulladékképződés szempontjából a létesítmények üzemeltetése során a vonatkozó jogszabályok betartása mellett normál üzemmenetben jelentős hatás nem várható.

A fentiek alapján a benyújtott dokumentáció az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 4. § (1) bekezdésében meghatározott környezet- és település-egészségügyi előírások vonatkozásában, a Rendelet 28. §-a és az 5. számú melléklet I. pontja szerinti szakkérdés - a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően - tekintetében a közegészségügyi követelményeknek megfelel, annak elfogadásához kikötés nélkül hozzájárulok.”

Termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem

- „A tervezett környezetvédelmi engedély talajvédelmi szempontból kiadható, környezetvédelmi engedélyezési eljárás ellen kifogást nem emelek.
- A TRENECON Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) által 43389/13. tervszámon elkészített környezeti hatástanulmány dokumentációt talajvédelmi szempontból elfogadom, és az abban foglalt feltételek és lehetőségek, valamint műszaki megoldások maradéktalan és egységes betartását előírom.
- A környezeti hatástanulmány kellő részletességgel elemzi a tervezett beruházás és az üzemeltetés várható környezeti hatását. A dokumentációban foglaltak megtartása esetén a talajvédelmi elvek érvényesülnek és az érintett területen átlagot rontó talajkárosodás nem következhet be.”

Kulturális örökség védelme

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság JN-07/61/03875-17/2019. számú megkeresése alapján az Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti kerékpárút építésére vonatkozó egységes környezet-használati engedélyezési eljárás tárgyában, Hatóságom hatáskörébe tartozó szakkérdések tekintetében az alábbi

régészeti örökségvédelmi szakvéleményt adom:

A beruházással kapcsolatban a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelő régészeti dokumentációt kell készíteni, és azt a beruházás kivitelezésének megkezdése előtt legalább 30 nappal jóváhagyásra az örökségvédelmi hatóságnak be kell nyújtani. A beruházással kapcsolatban szükségessé váló régészeti szakmunkák tekintetében az előzetes régészeti dokumentációban, illetve a hatósági jóváhagyásban foglaltakat be kell tartani.”

IV. Szakhatóságok bevonása:

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (4027, Debrecen, Böszörményi út 46-56.) 35900/7027-1/2019.ált. állásfoglalása

„A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3. emelet) kérelmére, a Tiszafüred-Hortobágy halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Jász-Nagykun-Szolnok megye területére eső szakaszának építésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi és vízvédelmi hatóság (a továbbiakban: vízügyi hatóság) az alábbi feltételekkel

hozzájárul:

1. A közlekedési létesítményekhez kapcsolódó, tervezett/átépítendő csapadékvíz-elvezető/elhelyező létesítmények megvalósítása/üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenység, amelynek érdekében a kerékpárút forgalomba helyezésének engedélyezéséig vízjogi üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie a vízilétesítményeknek. A kivitelezés csak véglegessé vált vízjogi létesítési engedély birtokában végezhető.
2. A kivitelezés megkezdése előtt, a beruházással érintett, a kerékpárút által keresztezendő csatornák kezelőinek hozzájárulását be kell szerezni.
3. Tudomásul kell venni, hogy aki tevékenységével vagy mulasztásával a vizeket veszélyezteteti vagy károsítja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti felelősséggel tartozik, illetve a vízügyi hatóság által meghatározott intézkedések megtételére köteles.
4. Az építési tevékenységet úgy kell végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
5. A tevékenységet úgy kell végezni, az anyagokat, gépeket úgy kell tárolni, hogy biztosított legyen a felszín alatti vizek jó minőségi állapota. A tevékenység nem okozhatja a felszín alatti víz és a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
6. Tilos a felszíni vizekbe, a beruházással érintett csatornába vagy azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.

7. A kivitelezés során mindenkor biztosítani kell az érintett területeken lévő vízelvezető árkokban, csatornában, vízfolyásokban a vizek szabad lefolyását.
8. A beruházással érintett csatornák parti sávját szabadon kell hagyni, azokban hulladék elhelyezése, ill. építmény megvalósítása tilos.
9. Az esetlegesen előforduló havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a vízügyi hatóságnak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről. Azonnali beavatkozást igénylő esetben a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni, a károsodott környezetet helyre kell állítani.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló jogorvoslatnak helye nincs, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható.”

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) 36600/3783-1/2019.ált. állásfoglalása

„A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a TRENECON Kft. (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., a továbbiakban: Ügyfél) kérelmére a Tiszafüred – Hortobágy-halastó közötti kerékpárút környezetvédelmi engedély megadásához, **az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan** katasztrófavédelmi szempontból

hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

V. Jogkövetkezmények

- Az engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság kötelezni fogja a környezethasználót (engedélyest) 200 000,- Ft-tól 500 000,- Ft-ig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb 6 hónapos határidővel az intézkedési terv készítésére, vagy környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére.
- Amennyiben a környezethasználó a kötelezésben foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja vagy a környezetvédelmi engedélyt visszavonhatja és az üzemeltetőt a tevékenység környezetre való veszélyességétől függően 50-100 ezer Ft/nap bírság megfizetésére kötelezi.
- Környezetveszélyeztetés vagy -szennyezés esetén a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet a környezetre gyakorolt hatás jelentőségétől függően korlátozhatja, felfüggesztheti, vagy megtilthatja.
- A kötelezettségek önkéntes végrehajtásának elmaradása esetén a környezetvédelmi hatóság a környezethasználóval, mint kötelezettel szemben az alábbi intézkedésekkel, szankciókkal él: A meghatározott cselekmények végrehajtása érdekében - ha a teljesítés

elmaradása a kötelezettnek felróható - a kötelezettel szemben vagyoni helyzete és jövedelmi viszonyai vizsgálata nélkül eljárási bírságot szab ki. Az eljárási bírság legkisebb összege esetenként ötezer forint, legmagasabb összege természetes személy esetén ötszázezer forint, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén pedig egymillió forint.

- A kötelezettségtől függően levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, földtani közeggel kapcsolatos, valamint természetvédelmi szankciókat alkalmaz a környezetvédelmi hatóság.

Eljárási költségre vonatkozó rendelkezések:

- A Környezethasználó 750.000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat megfizetett.
- Egyéb eljárási költség nem merült föl.
- Tekintettel arra, hogy döntésemet ügyintézési határidőn belül hoztam meg igazgatási szolgáltatási díj visszafizetési kötelezettség nem áll fenn.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

E döntés ellen az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja értelmében fellebbezésnek helye nincs, az a közléssel véglegessé válik, annak bírósági felülvizsgálatát a közléstől számított harminc napon belül a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett, de a Járási Hivatalhoz elektronikus úton illetve elektronikus ügyintézésre nem kötelezett személyek esetében 3 példányban benyújtandó keresettel lehet kérni.

Indokolás

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.) a „**Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti szakaszon**” beruházást kíván megvalósítani.

A létesítmény környezeti hatástanulmány, valamint egységes környezethasználati engedély köteles, mivel a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerint az alábbi pontok hatálya alá esik:

1 § 5) bekezdés:

„A környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

3. sz. melléklet

87.	Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)	a) országos közút építése (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)
		b) országos közút fejlesztése 1 km hosszától
		c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen,

	barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül
--	---

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az UTIBER Kft. elkészítette és benyújtotta a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred – Hortobágyi halastavak közötti szakaszon” projekthez kapcsolódó környezeti hatástanulmányt a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatalhoz, mint környezetvédelmi hatósághoz (továbbiakban: Hatóság).

A kérelmező NIF Zrt. a tervezett fejlesztés megvalósításának engedélyezése érdekében környezeti hatásvizsgálati eljárást kezdeményezett, a Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt a benyújtott környezeti hatástanulmány mellékleteként saját döntése alapján nyújtotta be.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

A Hatóság az eljárást lefolytatta:

1./ Közzététel, betekintési lehetőség biztosítása:

- Az eljárás során a Hatóság a kérelmet, annak mellékleteit, a szakhatósági állásfoglalásokat, közmeghallgatás jegyzőkönyvét, az ügyben keletkezett egyéb iratokat, valamint a döntéshozatal szempontjából lényeges információkat az érintett nyilvánosság számára hozzáférhetővé tette.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetmény a környezetvédelmi hatóság honlapján, valamint a magyarorszag.hu oldalon elektronikusan is közzé lett téve.
- Az eljárás megindításának közleményei, a kérelem és a mellékletei, a közmeghallgatásról szóló hirdetmény, valamint a közmeghallgatás jegyzőkönyve megtekinthetőek voltak a telepítés helye szerinti település érintett Önkormányzat Jegyzőjénél: Tiszafüred

A kérelemmel és a dokumentációval kapcsolatban észrevétel nem érkezett.

2./ Közmeghallgatás:

A Hatóság előzetesen értesítette a közmeghallgatásról az érintett település lakosait az Önkormányzat Jegyzője által, valamint a Hatóság honlapján és a kormányzati portálon is. Valamint értesítve lettek az érintett szakhatóságok és a kérelmező is.

Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzatának Jegyzője a Hatóság kérésére a közmeghallgatáshoz szükséges hivatalos helyiséget, valamint a technikai feltételeket biztosította, így 2019. október 31-én a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § rendelkezése szerinti közmeghallgatásra sor került.

Dr. Nemes Gábor a Hatóság főosztályvezetője a közmeghallgatást 10⁰⁰ perckor megnyitotta, majd tájékoztatta a jelenlévőket a hatósági eljárás menetéről.

A megjelentek közül senki nem kívánt észrevételt tenni, illetve kérdést feltenni, így 10²⁵ perckor Dr. Nemes Gábor a közmeghallgatást berekesztette.

A közmeghallgatásról jegyzőkönyv készült.

3./ Szakkérdések vizsgálata:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal az eljárás során az alábbi szakkérdéseket vizsgálta:

- levegőtisztaság-védelem,

- hulladékgazdálkodás,
 - földtani közeg védelme,
 - zaj- és rezgésvédelem,
 - természet- és tájvédelem,
 - közegészségügy,
 - kulturális örökség védelme,
 - termőföldre gyakorolt hatások, termőföld minőségi védelme, talajvédelem
- 4./ Megkeresés:
a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján - figyelemmel az Ákr. 25. § (1) bekezdésének b) pontjára - a tervezett tevékenység helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangja megállapítása érdekében:
Tiszafüred Város Jegyzője által a TIS/13779-3/2019 számon megküldött iratok alapján tárgyi projekttel érintett ingatlanok helyi jelentőségű természetvédelmi területet nem érintenek, valamint a településrendezési eszközökkel összhangban vannak.
- 5./ Szakhatóság bevonása:
Az eljárás során a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (4027, Debrecen, Böszörményi út 46-56.) szakhatósági állásfoglalását 35900/7027-1/2019.ált. számon- az alábbi indokokkal - megadta:
- „A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a vízügyi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a NIF Zrt. részére, a Tiszafüred-Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Jász-Nagykun-Szolnok megye területére eső szakaszának építésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz.
 - A tervezési szakasz kezdete a Tiszafüred Húszöles út és Kertész utca csomóponttól (33. sz főút északi oldalán) indul csatlakozva a meglévő kerékpárút hálózathoz. A 0+000 km szelvénytől a 0+900 km szelvényig belterületen, ezen az oldalon, egy cca. 200 méteres szakaszon a meglévő szűk keresztmetszet miatt, javasolt a meglévő járda és gyalogos létesítmény területének felhasználása, új pályaszerkezet építésével elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakítása. Majd ismét önálló kerékpárút vezet a belterület határáig (0+900 kmsz.).
 - A benyújtott tervdokumentáció szerint a kerékpárút oly módon kerül kivitelezésre, hogy megfelelő terület biztosításával szikkasztó és/vagy csapadékvíz elvezető árkok kialakíthatók legyenek.
 - A beruházás során több csatornát kereszteznek majd, ezért a projekt kivitelezésének megkezdése előtt az érintett csatornák kezelőinek hozzájárulását is be kell szerezni.
 - A tervezéssel érintett területek a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízlétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelettel, valamint határozattal kijelölt vízbázis védőterületet **nem érintenek** (35900/5676-2/2019.ált).
 - A létesítmények megvalósítsa a vizek lefolyására, mederfenntartásra, az árvíz és a jég levonulására – a kivitelezéssel érintett csatornák keresztezése miatt – **hatással lehet.**
 - Az építés kapcsán a felszíni-és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők.

- Az előzőekben foglaltakra tekintettel a vízügyi hatóság megállapítja, hogy az engedély kiadásának vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból akadályja nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló szakhatósági állásfoglalás kerül kiadásra.
- A szakhatósági állásfoglalás megkeresés 2019. október 8-án érkezett. A szakhatóság eljárására irányuló ügyintézési határidő a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt nap (2006. évi LIII. tv. 5.§ (1) bek.). Az ügyintézési határidő betartásra került.
- Jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségi ügy a 345/2012. (XII. 6.) Korm.rendelet alapján.
- A döntés elleni önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése nem teszi lehetővé.
- A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet állapítja meg.
- A szakhatósági állásfoglalás az Ákr. 55. § (1) bekezdése és az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével került meghatározásra.
- A vízügyi hatóság kéri a Tisztelt eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen megküldeni.”

Az eljárás során Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (5000 Szolnok, József A. út 14.) szakhatósági állásfoglalását 36600/3783-1/2019.ált. számon - az alábbi indokokkal - megadta:

- „Az Ügyfél kérelmére indult környezetvédelmi engedélyezési ügyben a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya, mint engedélyező hatóság megkereste a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (a továbbiakban: Hatóság), mint első fokú katasztrófavédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet (Az egyes közigazgatási hatósági eljárásokban közreműködő szakhatóságok) 9. táblázat (Környezet- és természetvédelmi ügyek) 4. sora (Környezeti hatásvizsgálati eljárás) alapján.
- Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében, a megkereső hatóság által csatolt iratokat Hatóságom megvizsgálta és a következőket állapította meg. Az Ügyfél által benyújtott dokumentáció alapján nem merült fel olyan körülmény, amely alapján a telepítési hely ipari baleseteknek, illetve természeti katasztrófáknak való kitettsége feltételezett lenne.
- Fentiekre tekintettel, mivel Ügyfél kérelme az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében jogszabályt nem sért, az Ügyfél környezetvédelmi engedélyének megadásához hozzájárultam.
- Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény vég-

rehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyan-ezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

- Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A megállapított tényállás és az annak alapjául elfogadott bizonyítékok:

Jelen eljárás a „Tiszafüred-Hortobágy halastó” szakaszon kerékpárút létesítésére vonatkozik.

A projekt célja a kerékpáros elérhetőség és folyamatosság javulása, balesetveszély csökkenése, közúti időnyereség, turizmus feltételeinek javulása.

A tervezett nyomvonal illetékességi területünkön belül Tiszafüred belterület határától a 33-as főút mellett található Patkós csárdáig közvetlenül a 33-as főút mentén halad, vele párhuzamosan. A Patkós csárdától a régi Sóúton indul keleti irányba és meglévő földúton halad tovább a Bögő-laposig. Ezt követően a Meggyes-lapos ellátó tápcsatorna meglévő depóniáján halad a Góré-s-tanyáig. A Góré-s-tanyától a nyomvonal a Fekete-réti csatorna déli depóniáján húzódik tovább, majd illetékességi területünkön túl tovább folytatódik a Nyugati-főcsatorna irányába.

A megvalósítás tervezett időtartama 2021-2022.

A tervezett beruházás földtani közeg összetevői közül az alapkőzetre nincs sem közvetlen, sem közvetett hatással. A kivitelezés során az érintett területen előreláthatólag csak fizikai hatások várhatók, kémiai hatásokra nem kell számítani. A területen alkalmazott munkagépek mozgása a felszín közeli talajréteg kismértékű szerkezeti módosulását (tömörödést) idézhet elő. A tereprendezés során a talaj megbontásra kerül, a talaj szerkezete megváltozik. A fizikai hatások a létesítmények telepítési helyein és a felvonulási területeken következhetnek be. A terület használati funkciójából következően ezek a hatások nem jelentenek a későbbi hasznosítás szempontjából káros hatást. Az építési munkák során kockázatos anyagnak a talajba, talajvízbe történő bevezetésére nem kerül sor. Normál esetben nem következhet be talajszennyezés, havária esetén történhet üzemanyag, vegyszer kiömlés. Ebben az esetben azonnal be kell avatkozni, a szennyezett felszíni rétegeket eltávolítva kell megakadályozni a kiömlött anyag szétterjedését.

Jász-Nagykun-Szolnok megyét illetően a tervezett kerékpárút Tiszafüred 0+000-17+750 km szelvényt érinti.

A 0+000-8+250 kmsz. területén a beruházás nem érint védett természeti területet, továbbá Natura 2000 hálózathoz tartozó ingatlanokat.

A tervezett kerékpárút 8+250-17+700 kmsz. szakaszán illetékességi területünkre eső érintett ingatlanok közül a Tiszafüred 0157, 0185, 0166/10, 0184, 0202/2, 0203, 0205, 0204, 022 hrsz.-ú ingatlanok a Hortobágyi Nemzeti Park részeként országos jelentőségű védett természeti területek.

A Tiszafüred 0157, 0185, 0166/10, 0184, 0202/2, 0203, 0205, 0204, 022 és 0196 hrsz.-ú ingatlanok a 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet 1. számú mellékletének 7.3.28. pontja alapján a Natura 2000 hálózat „Hortobágy” (HUHN10002) Különleges Madárvédelmi Terület és az 5.

számú melléklet 7.34.18. pontja alapján a „Hortobágy” (HUHN20002) Kiemelt Jelentőségű Természetmegőrzési Terület részét képezi.

Nyilvántartásunk szerint a Tiszafüred 0157, 0202/2, 0204 hrsz.-ú ingatlanokon országos jelentőségű védett természeti területnek minősülő (=ex-lege) kunhalmok találhatók (Nagy Szék-halom, EOV: 786731,250778, sugár: 66,3m; Filagória-halom, EOV: 792591,249436, sugár: 52,6 m; Nyíregyházi-halom,EOV: 793327,249095, sugár:93,5 m), amelyeket a dokumentáció szerint a beruházás nem érinti.

A beruházással érintett terület a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény alapján a Nemzeti Ökológiai Hálózat magterületének és pufferterületének, valamint a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetének része, a magyarországi bioszféra-rezervátumokról szóló 7/2007. (III. 22.) KvVM rendelet alapján a Hortobágyi bioszféra-rezervátum átmeneti zónájának a részét képezi, valamint a világörökségről szóló 2011. évi LXXVII. törvény alapján a Hortobágyi Nemzeti Park – a Pusztai világörökségi helyszínének része, továbbá Ramsari terület a 1993. évi XLII. törvény és 119/2011. (XII. 15.) VM rendelet alapján.

A 131/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet 3. § alapján „A védettség indoka és célja a pusztai jellegzetes arculatának és természeti értékeinek, a Hortobágy természetes növény- és állatvilágának megőrzése, a terület gazdag madárvilágának, a madarak háborítatlan fészkelésének és vonulásának biztosítása, a területre jellemző kulturális értékek (pl. hagyományos pusztai életforma emlékeinek) megővése.”.

Az 1996. évi LIII. törvény (továbbiakban:Tvt.) 42. § (1) bekezdése alapján tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.

A Tvt. 43. § (1) bekezdése alapján tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

Továbbá a Tvt. 8. § (1) bekezdés szerint „a vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani.”

A Tvt. 17. § (1) bekezdése szerint „A 8. § (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően a vadon élő szervezetek élőhelyeinek, azok biológiai sokféleségének megővése érdekében minden tevékenységet a természeti értékek és területek kíméletével kell végezni.”

A tervezett vonalas létesítmény tényleges területhasználata 3 m útszélességgel és a kerékpárút helyfoglalásával érintett sávától 5-5 m széles munkaterülettel számolva 13 m széles terület sáv. A 8+250-17+700 kmsz.-t figyelembe véve a beruházás Natura 2000 terület érintettsége 12,285 ha.

A Natura 2000 érintettség következtében az eljárásra vonatkozó jogszabályhelyek a következők:

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet [továbbiakban: 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet] 4. § (1) bekezdése szerint a Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1-3. számú mellékleteiben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000

területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

A 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése alapján olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak - a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel - vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

A kérelmező döntése alapján benyújtott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció vizsgálata:

A kérelmező által benyújtott hatásbecslési dokumentáció felépítésében, szerkezetében és tartalmát tekintve megfelel a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 14. számú mellékletének.

A tervezett beavatkozás a HUHN10002 Hortobágy megnevezésű különleges madárvédelmi Natura 2000 területet és a HUHN20002 Hortobágy megnevezésű kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területet 12,285 ha területen érinti, amely a HUHN10002 Hortobágy megnevezésű különleges madárvédelmi Natura 2000 terület összterületének (121110,01 ha) 0,1014 %-a, a HUHN20002 Hortobágy megnevezésű kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területet összterületének (105170,03 ha) 0,0122 %-a.

A beavatkozás által érintett területi bejárásra 2019. június 30-július 4. között került sor.

Az érintett HUHN10002 Hortobágy különleges madárvédelmi Natura 2000 terület általános célkitűzései az alábbiak:

A Natura 2000 területen található, a kijelölés alapjául szolgáló közösségi jelentőségű fajok és élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot és a kedvező természetvédelmi állapottal összhangban lévő gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

Jelen ügy szempontjából a releváns specifikus célok és végrehajtandó intézkedések a HUHN 10002 Hortobágy különleges madárvédelmi Natura 2000 területre az alábbiak:

- A terület jelenlegi klimatikus és állatföldrajzi viszonyaira jellemző, természetvédelmi szempontból kiemelt madárfajok védelme.
- A tűzok oltalma.
- A csíkosfejű nádiposzáta drasztikus állománycsökkenésének megfordítását célzó élőhelykezelések megvalósítása.
- A fészkelő és átvonuló partimadár-közösségek állománysűrűségeinek növelése.
- Az Európa-szerte sérülékeny cigányréce fészkelő és vonulóhelyeinek védelme.
- A kék vércse állományának növelése.
- A kerecsensólyom populációjának megőrzése.
- Az átvonuló úszóréce-csapatok vonulóhelyeinek védelme.

- Az átvonuló vadlúd-tömegek táplálkozó- és éjszakázóhelyeinek védelme.
- A fészkelő és telelő rétisas növelő állománytendenciájának megőrzése.
- A fehér gólya védelme.
- A természetes és mesterséges vizes élőhelyeinek nádasaiban fészkelő barna rétihéja, nyári lúd és egyéb jelölő madárfajok állományainak szinten tartása.

A HUHN10002 Hortobágy különleges madárvédelmi terület jelölő fajaira vonatkozóan illetékességi területünkön a beavatkozások a jelölő fajok fészkelő, táplálkozó, pihenő egyedeit a dokumentáció szerint nem érintik, így azokra hatást nem gyakorolnak.

A nyomvonal közelében a Fekete-réten előforduló fészkelőhelyek zavartalansága érdekében a kivitelezésre vonatkozó időbeli korlátozás előírásainkban szerepel.

Az alkalmi jelleggel előforduló vonuló és táplálkozó fajok védelme érdekében korlátozó, illetve hatáscsökkentő intézkedések előírása nem válik szükségessé.

Fentiek alapján megállapítottuk, hogy az érintett Natura 2000 terület jelölő fajaira gyakorolt várható hatás nem jelentős.

Az érintett HUHN20002 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 terület általános célkitűzései az alábbiak:

A Natura 2000 területen található, a kijelölés alapjául szolgáló közösségi jelentőségű fajok és élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot és a kedvező természeti állapottal összhangban lévő gazdálkodás feltételeinek biztosítása.

Jelen ügy szempontjából a releváns specifikus célok és végrehajtandó intézkedések a HUHN 20001 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területre az alábbiak:

- A megfelelő sziki legelőtársulások rövidfűvű állapotának biztosítása, a rájuk jellemző, de ritka közösségi jelentőségű fajok (tűzok, sziki fészkelő madarak és lepkék stb.) védelme.
- A pannon löszgyepek sérült vegetációfoltjainak helyreállítása.
- A természetes és természetközeli pusztai és vizes élőhelyek, erdőfoltok mozaikjainak megőrzése.
- Magányos idős fák oltalma.
- A még meglevő, nem idegenhonos fák és facsoportok teljes kímélete.
- Az érintett belvízelvezető szerepű csatornák kíméletes, kezelése fenntartása.
- Inváziós, illetve tájidegen fa- és cserjefajok folyamatos visszaszorítása a gyepekről és egyéb területekről, sarj- és újulatképződésük megakadályozandó.
- Az inváziós lágyszárú növények folyamatos visszaszorítása a gyepekről.

A hatások benyújtott dokumentáció alapján történő értékelése a HUHN20002 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület érintett jelölő helyeire vonatkozóan:

A dokumentáció szerint a beruházással érintett 1530 Pannon szikes sztyeppék és mocsarak kiemelt jelentőségű jelölő élőhely illetékességi területünkön néhány 10 m² kiterjedésű fol-

tokban található, amelyek degradáltak, legeltetéssel hasznosítottak, taposottak. A jelölő élőhely beruházás által érintett területe illetékességi területünkön a site-on jelen lévő 71500 ha-hoz képest elenyésző mértékű.

A 6250 Síksági pannon löszgyepek kiemelt jelentőségű jelölő élőhely előfordulása illetékességi területünkön szintén foltokban került elő, állapota a felmérés szerint degradált, nagy részben a meglévő depóniák tetején található.

Az érintett nyomvonalon a Natura 2000 területen kívül is van előfordulása ezen jelölő élőhelynek.

A jelölő élőhely beruházás által érintett területe illetékességi területünkön a site-on jelen lévő 1050 ha-hoz képest szintén elenyésző mértékű.

A dokumentációban leírtak szerint a munkálatok érdemi, érzékelhető élőhelyátalakulással nem fognak járni.

Fentiek alapján megállapítottuk, hogy az érintett Natura 2000 terület kiemelt jelölő élőhelyeire gyakorolt várható hatás -az elenyésző mértékű területi érintettségből következően- nem jelentős.

A hatások benyújtott dokumentáció alapján történő értékelése a HUHN20002 Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület jelölő fajaira vonatkozóan:

Elfogadjuk a dokumentáció megállapítását, mely szerint a terület jelölő fajainak egyedeit illetékességi területünkön a beavatkozások nem érintik, így azokra hatást nem gyakorolnak.

Alternatívák vizsgálata:

A tervezés során három nyomvonal lehetőség merült fel.

Tiszafüred Húszöles út-Kertész utca csomópontjától mindhárom változat a már meglévő Tiszafüred belterületén vezetett országos kerékpárút-törzshálózathoz csatlakozik. Tiszafüredtől a 33-as főút mellett található Patkós csárdáig mindhárom nyomvonalváltozat együtt halad közvetlenül a főút mellett.

Ezután a tervezés során az élőhelyérintettség figyelembevételével „déli”, „középső” és „északi” változat merült fel.

A nyomvonalváltozatok közül a benyújtott dokumentációban az került részletezésre, amely várhatóan a legkisebb mértékben okoz zavarást védett, fokozottan védett faj, illetve annak élőhelye, továbbá Natura 2000 jelölő faj és jelölő élőhely vonatkozásában.

Tájvédelmi szempontból a helyszín ismerete alapján, a beruházás nem jár negatív környezeti hatásokkal.

A környezeti hatástanulmány, valamint az azzal együtt benyújtott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció alapján, illetve a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5.6. sz. mellékletének figyelembevételével megállapítottuk, hogy a beruházás hatását nem ítéljük jelentős negatív hatásnak az érintett Natura 2000 területek kijelölésének céljai és indokai vonatko-

zásában, természetvédelmi szempontból tett előírásokkal, térbeli és időbeli korlátozásokkal a tervezett beruházás engedélyezhető.

A kerékpárút esetében az üzemelés/üzemeltetés zajterhelése elhanyagolható mértékű, a háttérterheléstől nem különíthető el.

A kivitelezéskor alkalmazni kívánt gépi berendezések pontos típusát, illetve azok hangteljesítményszintjét, az építkezés folyamatát, organizációját, a szállítási útvonalakat jelen fázisban a tervező még nem ismeri, így a kivitelezés várható zajterheléséhez kapcsolódóan – fentiek szerint – előírást tettünk.

A kivitelezésből származó zajterhelés minimális szinten tartását, a zajterhelési határértékek teljesítését a következő zajcsökkentési intézkedésekkel tervezik biztosítani:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása,
- szállítási útvonalak gondos kijelölése,
- zajszegény építési technológia és eljárás választása,
- megfelelő időbeosztás meghatározása.

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, mint engedélyező hatóság Tiszafüred-Hortobágy halastó közötti kerékpárút építésére vonatkozó egységes környezet-használati engedélyezési eljárás ügyében örökségvédelmi szakkérdés vizsgálata tárgyában kereste meg hatóságomat.

A dokumentáció átvizsgálása során megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a NIF Zrt. kezelésében fog megvalósulni, így az a *kulturális örökség védelméről* szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § (20) pontja értelmében nagyberuházásnak minősül. A beruházó a Kötv. 23/C § (1) pontja értelmében köteles előzetes régészeti dokumentációt (ERD) készíttetni. Az ERD-t Hivatalomnak a beruházást megelőzően 30 nappal meg kell küldeni. A dokumentációban és a feltárási projekttervben foglaltak mérlegelése után kerül sor a régészeti szakmunka meghatározására. Az örökségvédelmi kikötések betartása mellett az engedély kiadása nem sért örökségvédelmi érdeket, s így a környezeti hatásvizsgálati tervdokumentáció elbírálásának örökségvédelmi akadálya nincs.

A kérelemre indult eljárás során hozott döntésemmel a rendelkező rész szerint határoztam. Döntésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [rövidítve: Ákr.] 80. § (1) bekezdése szerint határozatba foglaltam.

Az ügyben a jogszabály szerinti ügyintézési határidő: 2 hónap

A Hatóság hatáskörét és illetékességét megállapító, valamint a döntést megalapozó jogszabályhelyek:

- A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 8-9. §, valamint a 2. sz. melléklet alapján az illetékességgel rendelkező környezetvédelmi hatóság a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Szolnoki Járási Hivatal.
- Az eljárás a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban Korm. rendelet) és az Ákr. szerint lett lefolytatva.

- Az ügyben rendelkezésre álló összes adat, a megállapított tényállás alapján – figyelemmel a Korm. rendelet 6. sz. melléklet, valamint a 10. §-ban foglaltakra – hoztam meg a döntésemet.
- Az engedély hatálya a Korm. rendelet 11. § 1) bekezdés a pontja szerint lett megállapítva.
- Határozatom kiadásánál – a fentiekén túl – figyelembe vettem a levegővédelmi, hulladékgazdálkodási, zaj- és rezgésvédelmi, természetvédelmi és a földtani közegre vonatkozó jogszabályokat.
- A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 14. pontja alapján került megállapításra az engedélyezéshez igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg.
- Az eljárás során közreműködő szakhatóságok állásfoglalásait és azok indokolását az Ákr. 81. § (1) bekezdés alapján foglaltam a határozatba. A szakhatóságok állásfoglalásai ellen az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Jelen döntés a közléssel külön értesítés nélkül, a törvény erejénél fogva **véglegessé válik** az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján. A döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt kézbesítették. A *nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről* szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a hirdetmény útján közölt döntést a **hatóság hirdetőtábláján** való kifüggesztését követő 5. napon kell közzölniük tekinteni.

Szolnok, 2019. november 7.



Dr. Bozó Andrea
hivatalvezető
nevében és megbízásából kiadmányozó:

Molnár Gabriella
osztályvezető



HAJDÚ-BIHAR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

DEBRECENI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: HB-03/KTF/06367-36/2019
Ügyintéző: Dr. Kalászné Bélics Zsuzsanna
Telefon: 52/511-000

Tárgy: Környezetvédelmi engedély
Hiv. szám: -
Melléklet: -

HATÁROZAT

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság) a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., a továbbiakban: engedélyes) részére, a Tiszafüred – Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Hajdú-Bihar megye területére eső szakaszára vonatkozóan lefolytatott környezeti hatásvizsgálati eljárásban,

környezetvédelmi engedélyt ad

az alábbiakban részletezettek szerint:

1. Engedélyes megnevezése és adatai

neve: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.
KÜJ száma: 100365768
KSH szám: 11906522-4211-114-01
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-044180
adószám: 11906522-2-41

2. A tevékenység adatai

2.1. Az engedélyezett tevékenységek megnevezése

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khv.) 3. sz. melléklet szerint:

87. c) Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe) - ... kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül

2.2. A kerékpárút tervezett kialakítása Hajdú-Bihar megye területén

A tervezett Tiszafüred - Hortobágy-halastó kerékpárút a 17+750 km szelvényben lép be Hajdú-Bihar megye területére Egyek település közigazgatási területén. A kerékpárút meglévő vízelvezető csatornák töltésén halad egészen a 20+100 km szelvényig, ahol eléri a Nyugati-főcsatorna vízkormányzó műtárgyát, melyen átvezetve északi irányba halad tovább a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonalig. A 23+000 km szelvényt követően a nyomvonal keleti irányba, Hortobágy-halastó felé halad tovább a meglévő vasút nyomvonalát követve. A 28+750 km szelvényben a nyomvonal eléri a 33115 j. Hortobágy-halastó bekötő úthoz, melyen átvezetésre kerül, majd a meglévő vasúti átvezetést követően meglévő aszfalt burkolatú úthoz csatlakozik. A tervezett kerékpárút 29+122 km szelvényben csatlakozik

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály
4025 Debrecen, Hatvan u. 16. Telefon: (36 52) 511-000 Fax: (36 52) 511-040
E-mail: környezetvedelem.debrecen.jh@hajdu.gov.hu

a CKM-007-2019 – „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti szakaszon” tárgyú projekthez.

Keresztmetszeti kialakítás és pályaszerkezet

17+750 – 23+000 kmsz.:

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
Elhelyezkedése: Meglévő vízelvezető csatorna töltése
Burkolatszélesség: 3,00 m
Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

23+000 – 28+750 kmsz.:

Rendeltetés: Önálló 2x1 haladósávós kerékpárút
Elhelyezkedése: Meglévő vasútvonal déli oldala
Burkolatszélesség: 2,55 m
Padka szélesség: 0,50 m földpadka mindkét oldalon

28+825 – 29+122 kmsz.:

Rendeltetés: Kis forgalmú úton kijelölt kerékpáros létesítmény
Elhelyezkedése: Meglévő aszfalt burkolat

Vasúti pálya keresztezése

Tervezett nyomvonal a 28+775 km szelvényben keresztezi a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonalat.

Vízfolyások keresztezése, átereszek

1. 19+150 kmsz. meglévő földmedrű csatorna keresztezése
2. 20+150 kmsz. meglévő földmedrű csatorna keresztezése
3. 23+000 kmsz. meglévő földmedrű csatorna keresztezése
4. 23+800 kmsz. meglévő földmedrű csatorna keresztezése
5. 26+700 kmsz. meglévő földmedrű csatorna keresztezése

3. Környezetvédelmi előírások, feltételek

Az engedélyes köteles Hajdú-Bihar Megye területén az engedélyezett tevékenységet az alábbiakban leírt feltételek és intézkedések szerint végezni a Khvr. 10. § (4) bekezdés a) pontjában meghatározott célok – a jelentős kedvezőtlen környezeti hatások elkerülése, megelőzése vagy csökkentése – érdekében.

Jelen határozatot az engedélyes köteles a teljes egészében megismerni és megismertetni a kerékpárút tervezésében és kivitelezésében résztvevő valamennyi szakemberrel.

3.1. Természet- és tájvédelem

- 3.1.1. A 23+900-28+400 km szelvények közötti szakaszán a kerékpárutat a környezeti hatástanulmányban és a Natura 2000 hatásbecslési dokumentációban bemutatott nyomvonalsávon belül – amennyire az műszakilag és közlekedés biztonsági szempontból lehetséges – a 108. sz. vasút töltésének lábához a lehető legközelebb kell megvalósítani. Az építési engedélyes tervdokumentációban ezen szakasz nyomvonala pontos elhelyezésének kérdését (jelen feltételnek megfelelően) műszaki és közlekedésbiztonsági szempontból részletesen ismertetni kell.
- 3.1.2. A védett és Natura 2000 gyepterületeken, továbbá természetközeli élőhelyek melletti szakaszok esetében a kerékpárút mellett árok nem létesíthető.
- 3.1.3. A tervezett kerékpárút üzemeltetése során éjszakai kivilágítás, egyéb – nem kerékpárokon elhelyezett – fényforrások nem alkalmazhatók.

- 3.1.4. Az üzemeltetés során védett természeti területen, Natura 2000 területeken, továbbá természetközeli élőhelyek melletti szakaszok esetében vegyszeres gyomirtás vagy bármilyen egyéb vegyszerhasználat tilos.
- 3.1.5. Az üzemeltetés során a Természetvédelmi Hatóság természetvédelmi oltalom alatt álló fajok (pl. tűzok) zavarásának elkerülése érdekében a kerékpárút használatát korlátozhatja.
- 3.1.6. A terület jellegének, használatának megváltoztatásához, a gyepek feltörésével járó munkafolyamatok végzéséhez, továbbá a termőföld művelési ágának a megváltoztatásához védett természeti területen a Természetvédelmi Hatóság engedélye szükséges. Natura 2000 területen a gyepek feltörése a Természetvédelmi Hatóság engedélyéhez kötött. Gyepnek tekintendő a valóságban gyeppel borított terület, függetlenül a földügyi hatóságnál nyilván tartott művelési ágtól.
- 3.1.7. A Természetvédelmi Hatóság előtt lefolytatandó engedélyezés jelen engedélytől független, önálló engedélyezési eljárás.
- 3.1.8. A beruházó a kivitelezés megkezdését a munkaterület kitérítése előtt legalább harminc nappal köteles írásban bejelenteni a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóságnak és a Természetvédelmi Hatóságnak.
- 3.1.9. A védett élőlények védelme, a megközelítési útvonalak és deponáló helyek kijelölése érdekében a kivitelező, a kivitelezési munkálatok tényleges megkezdése előtt legalább nyolc nappal köteles értesíteni a területileg illetékes természetvédelmi őrt [Bessenyei László (30-475-2486), Tar János (30-249-4159)].
- 3.1.10. A kivitelezés végzése során a természetvédelmi őrköt rendszeresen tájékoztatni kell a munkálatok előrehaladásáról.
- 3.1.11. A kivitelezés során a kétéltű- és hüllőfajok általános védelme érdekében a talajfelszín megbontásával járó előkészítő földmunkákat a szaporodási és vemheltési időszakán kívül, vagyis július 15. és október 31. között lehet végezni, amitől az aktuális időjárási viszonyok miatt eltérni kizárólag a természetvédelmi őrről való jegyzőkönyvezett egyeztetés alapján lehetséges.
- 3.1.12. A talajmozgatással nem járó munkafázisokat - átlagos időjárás esetén - vegetációs és fészkelési időszakon kívül, tehát augusztus 30. és a március 1. között lehet végezni. Ugyanezen időkorlát érvényes a megépült kerékpárút és a kapcsolódó infrastruktúra jelentősebb volumenű karbantartási munkálataira.
- 3.1.13. A kivitelezés során védett természeti területen és azoknak 500 méteres körzetében éjszakai munkavégzés nem megengedett. A munkaterületet a sötétedés beállta előtt egy órával el kell hagyni.
- 3.1.14. A gyeppel borított terület károsodásának elkerülése érdekében a munkálatok végzése (ide értve a közlekedést, szállítást is) kizárólag száraz, vagy mélyen (a munkagépek súlyát megbíró mértékben) átfagyott talajviszonyok között történhet. nagy mennyiségű csapadék, hirtelen lezúdulása esetén a gyeppel borított terület munkavégzést fel kell függeszteni, a nehéz gépeket a helyszínen hagyva, a gyepek összevágása nélkül kell távozni.
- 3.1.15. A tevékenység végzése során a kerékpárút nyomvonalán mentén elterülő gyepek igénybevitelét minimalizálni kell. Ilyen igénybevitel kizárólag rendkívül indokolt esetben, a természetvédelmi őrről írásban (jegyzőkönyv) egyeztetett helyen és módon történhet.
- 3.1.16. A védett vagy Natura 2000 területeken a kivitelezéssel járó munkálatok és egyéb területfelhasználás (felvonulás, szállítás, deponálás, úttépítés) a lehető legkisebb szélességű területre, a tervezett kerékpárút helyfoglalásával érintett területre és egy oldali, legfeljebb 5 méter széles sávra, illetve természetvédelmi szempontból kevésbé értékes területekre (szántók, tanyaudvarok, szérűkertetek) kell, hogy korlátozódjon.

- 3.1.17. A kerékpárút 23+900-28+400 km szelvények közötti szakaszán a teljes terület igénybe vétel az út helyfoglalásával érintett területsávra és emellett a déli oldali, legfeljebb 5 méter széles munkaterület-sávra kell, hogy korlátozódjon. (A 4. pontban foglaltak alapján a kerékpárút északi oldalán közvetlenül a vasút töltése található.)
- 3.1.18. A kivitelezés végzése során kunhalmokat igénybe venni semmilyen célra nem lehet, azokat károsítás nem érheti.
- 3.1.19. Azon helyeken, ahol a beruházás és annak járulékos területfoglalásai (szállítási, közlekedési útvonalak, depónia helyek, felvonulási területek, stb.) természetvédelmi szempontból értékes területeket (közösségi jelentőségű élőhelyek, védett vagy közösségi jelentőségű fajok élőhelyei, padkás szikesek, stb.) érintenek vagy megközelítenek, az értékes élőhelyeket a munkaterület kitérésével egy időben, az illetékes természetvédelmi őr jelenlétében vagy utólagos, jegyzőkönyvbe rögzített jóváhagyásával jól látható módon (színes jelzőszalag) ki kell jelölni. Ezen területeken gépjárművekkel, munkagépekkel közlekedni, felvonulni tilos.
- 3.1.20. Az építés alatt csak időlegesen, rendkívül indokolt esetben alkalmazható kültéri megvilágítás, aminek használata során csak teljesen ernyőzött, a horizont alá 3-4 fokkal takart, a talaj felé irányított síkburás világítóeszköz alkalmazása történhet, olyan módon, hogy az a horizont síkja fölé, továbbá a megvilágítani kívánt területen kívülre ne világítson. A lámpatestekben alkalmazott fényforrás sárgás fényű, meleg színhőmérsékletű (legfeljebb 2700 K°) legyen. Reflektorok, fényvetők, alkalmazása tilos.
- 3.1.21. A beruházó gondoskodni köteles a kivitelezést követően a bolygatás következtében megjelenő inváziós fajok visszaszorításáról, valamint a kivitelezés során keletkező hulladék maradéktalan eltávolításáról.
- 3.1.22. A kerékpárút állapotának megőrzése - ezzel az állapotromlás következtében szükségessé váló újtávítási munkálatokból eredő további természetterhelés megakadályozása - érdekében a kerékpárutat úgy kell kiépíteni, hogy gépjárművekkel ne lehessen felhajtani a kerékpárútra. A kerékpárút csak emberi és állati erővel hajtott, vontatott járművekkel legyen használható.
- 3.1.23. Amennyiben a kivitelezés évében, a nyomvonal vagy a megközelítési útvonalak 400 méteres körzetében daru (*Grus grus*) éjszakázó hely alakul ki, az érintett szakaszokon minden nemű munkavégzés, közlekedés a sötétedés beállta előtt egy órával befejezendő.
- 3.1.24. A kivitelezés és működtetés semmilyen további káros hatással nem lehet az országosan védett területekre és élőlényekre, illetve a Natura 2000 területekre.
- 3.1.25. Védett élőlény egyedeinek, illetve állományának zavarása, veszélyeztetése esetén a tevékenységeket fel kell függeszteni és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természeti értékek védelmének érdekében a tevékenységet felfüggesztheti, valamint további korlátozásokat tehet.
- 3.1.26. A védett növényfajok előfordulásával érintett élőhely foltokat felvonulási, deponálási szállítási területként igénybe venni tilos.
- 3.1.27. A védett növényfajok előfordulásával érintett élőhely foltok kizárólag akkor vehetők igénybe, ha azok a tervezett kerékpárút által elfoglalt területsávon találhatóak. Ebben az esetben gondoskodni kell a védett faj egyedeinek szakszerű átültetéséről, ha ez a faj adottságai miatt nem lehetséges, akkor magszedéssel és -szórással történő állománymentésről.
- 3.1.28. A védett növényfajok egyedeinek átültetése, szaporító képleteik vagy bármely részük gyűjtése a Természetvédelmi Hatóság engedélyéhez kötött tevékenység.
- 3.1.29. A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció által ismertetett védett növény előfordulással érintett élőhelyek, fajnévvel és EOY koordinátákkal:

8. sz. kéméleti terület (20+150-20+190 km)
- 34 8 *Phlomis tuberosa* 796398,052 251835,362
 - 35 8 *Phlomis tuberosa* 796414,989 251846,402
 - 36 8 *Phlomis tuberosa* 796416,062 251840,696
 - 37 8 *Phlomis tuberosa* 796415,650 251834,508
 - 38 8 *Phlomis tuberosa* 796413,633 251830,905
 - 39 8 *Phlomis tuberosa* 796397,777 251830,147
- 9., 10. és 11.sz. kéméleti területek (21+200-21+300 km)
- 40 9 *Phlomis tuberosa* 796360,931 252862,833
 - 41 9 *Phlomis tuberosa* 796380,618 252877,128
 - 42 9 *Phlomis tuberosa* 796394,007 252876,009
 - 43 9 *Phlomis tuberosa* 796405,309 252875,806
 - 44 9 *Phlomis tuberosa* 796410,256 252872,296
 - 45 9 *Phlomis tuberosa* 796412,852 252860,735
 - 46 9 *Phlomis tuberosa* 796415,000 252857,397
 - 47 9 *Phlomis tuberosa* 796414,939 252854,974
 - 48 9 *Phlomis tuberosa* 796413,912 252852,284
 - 49 9 *Phlomis tuberosa* 796393,453 252864,127
 - 50 9 *Phlomis tuberosa* 796386,079 252852,923
 - 51 10 *Phlomis tuberosa* 796383,517 252882,650
 - 52 10 *Phlomis tuberosa* 796376,013 252905,957
 - 53 10 *Phlomis tuberosa* 796389,472 252902,053
 - 54 10 *Phlomis tuberosa* 796429,144 252884,513
 - 55 10 *Phlomis tuberosa* 796420,951 252857,425
 - 56 10 *Phlomis tuberosa* 796419,482 252857,872
 - 57 10 *Phlomis tuberosa* 796415,911 252864,686
 - 58 10 *Phlomis tuberosa* 796414,866 252872,532
 - 59 10 *Phlomis tuberosa* 796410,223 252878,471
 - 60 10 *Phlomis tuberosa* 796402,876 252880,831
 - 61 10 *Phlomis tuberosa* 796394,403 252879,651
 - 33 11 *Phlomis tuberosa* 796394,943 252916,479
 - 34 11 *Phlomis tuberosa* 796445,571 252917,498
 - 35 11 *Phlomis tuberosa* 796438,029 252898,419
6. sz. kéméleti terület (25+250+25+340 km)
- 24 6 *Cirsium brachycephalum* 799141,635 253934,269
 - 25 6 *Cirsium brachycephalum* 799215,627 253915,644
 - 26 6 *Cirsium brachycephalum* 799131,007 253906,393
 - 27 6 *Cirsium brachycephalum* 799205,210 253885,835
7. sz. kéméleti terület (28+200-28+290 km)
- 28 7 *Cirsium brachycephalum* 801967,394 253160,137
 - 29 7 *Cirsium brachycephalum* 802004,083 253144,293
 - 30 7 *Cirsium brachycephalum* 802052,537 253130,691
 - 31 7 *Cirsium brachycephalum* 801964,061 253132,440
 - 32 7 *Cirsium brachycephalum* 802014,533 253115,983
 - 33 7 *Cirsium brachycephalum* 802049,893 253107,694
8. sz. kéméleti terület (20+150-20+190 km)
- 34 8 *Phlomis tuberosa* 796398,052 251835,362
 - 35 8 *Phlomis tuberosa* 796414,989 251846,402
 - 36 8 *Phlomis tuberosa* 796416,062 251840,696
 - 37 8 *Phlomis tuberosa* 796415,650 251834,508
 - 38 8 *Phlomis tuberosa* 796413,633 251830,905
 - 39 8 *Phlomis tuberosa* 796397,777 251830,147

3.1.

3.2. Földtani közeg minőségének védelme

- 3.2.1. Az építési tevékenységet úgy kell végezni, hogy szennyező anyag a talajra ne kerülhessen, szennyezés ne okozhassa a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM–EüM–FVM együttes rendelet 1. és 3. számú mellékletében megállapított (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
- 3.2.2. A kivitelezés során a veszélyes anyagokat és a hulladékokat zárt, műszaki védelemmel ellátott helyen kell tárolni.
- 3.2.3. Az építés és üzemeltetés során csak megfelelő műszaki állapotú szállító járművek és munkagépek használhatók. A szállító járművek, munkagépek karbantartása és javítása arra alkalmas szakműhelyben történhet, az építési területen karbantartás, valamint szerelés tilos. A szállító járművek tankolása csak engedélyezett üzemanyagtöltő helyen történhet, a munkagépek üzemanyaggal, kenőanyaggal történő töltése során az esetleges elfolyások felfogására alkalmas anyagú, -kapacitású és -méretű kármentő tálcát kell alkalmazni.
- 3.2.4. Az okozott, vagy havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről és a kárenyhítés megkezdéséről.

3.3. Hulladékgazdálkodás

- 3.3.1. A kivitelezés, üzemeltetés és felhagyás során be kell tartani a hulladékokról szóló 2012. évi CLXXV. törvény (Ht.) és végrehajtási rendeleteinek előírásait.
- 3.3.2. A keletkező, Ht. 63. §. (1) bekezdése alapján besorolt veszélyes és nem veszélyes hulladékok kezeléséről a Ht. 31. §-ban meghatározottak szerint kell gondoskodni. Hulladék átadása során – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével –, meg kell győződni arról, hogy az átvevő az adott hulladék szállítására, közvetítésére, kereskedelmére, illetve kezelésére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezik, vagy az adott hulladékgazdálkodási tevékenység végzéséhez szükséges nyilvántartásba vétele megtörtént.
- 3.3.3. A kivitelezés, üzemeltetés és felhagyás során keletkezett hulladékokról a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelő nyilvántartást kell vezetni.
- 3.3.4. Adatszolgáltatást – a keletkezett hulladékokról – évente a tárgyévut követő év március 1. napjáig kell megtenni, amennyiben a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet 10.§ (1) bek. a) pontjában előírt feltételek teljesülnek.

3.4. Levegőtisztaság-védelem

- 3.4.1. A munkálatok végzése során keletkező hulladékok nyílt téri, vagy a hulladékok égetésének feltételeit rögzítő jogszabályban foglaltaknak nem megfelelő berendezésben történő égetése tilos.
- 3.4.2. Az építési tevékenységekkel kapcsolatos szállítások esetén a fuvarozó köteles gondoskodni arról megfelelő intézkedés megtételével (takarás, csomagolás stb.), hogy a szállított anyag levegőterhelést ne okozzon.
- 3.4.3. Az építési tevékenységek végzése során az elérhető legjobb technika alkalmazásával meg kell akadályozni az építési területtel szomszédos ingatlanok diffúz porterhelését.

3.5. Zaj- és rezgés elleni védelem

- 3.5.1. Az elérhető legjobb technika alkalmazása mellett, amennyiben indokolt megfelelő zajgátló, zajvédő berendezésekkel biztosítani kell, hogy a létesítés során az építőipari gépektől, valamint a szállító járművektől származó zaj- és rezgés kibocsátás a 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM együttes rendeletben előírt határértékek maradéktalan teljesülésén túlmenően, az érintett környezetet a

lehető legkisebb mértékben zavarja.

3.6. Termőföld védelem

- 3.6.1. A termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyét, a termőföldek igénybevételekor a termőföld védelméről szóló *2007. évi CXXIX. számú törvény (a továbbiakban: Tftv.)* rendelkezése alapján az illetékes ingatlanügyi hatóságtól meg kell kérni

3.7. Kulturális örökség védelme

- 3.7.1. A tervezett beruházás területére vonatkozóan elkészült előzetes régészeti dokumentációt a próbafeltárás, az Egyek-Bojár-halom esetében a geofizikai kutatás eredményeivel ki kell egészíteni.
- 3.7.2. Az előzetes régészeti dokumentáció keretében a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.
- 3.7.3. A tervezett beruházás kivitelezése csak az előzetes régészeti dokumentációban meghatározott megelőző feltárás befejezése után kezdhető el, a feltárt terület nagyságát és határait a munkaterület átadás-átvételtől készített jegyzőkönyvben rögzíteni kell.
- 3.7.4. A megelőző feltárás eredményeit bemutató dokumentumot a forgalomba helyezési engedélyezési eljárás során hatóságomhoz be kell nyújtani.
- 3.7.5. Az Egyek-Bojár-halom, Egyek-Kis-Mélyföldes-halom területét a földmunkával járó beruházásokkal el kell kerülni.

3.8. Vízgazdálkodás

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Igazgató-helyettesi Szervezet, Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 35900/6528-3/2019.ált. számon adott szakhatósági hozzájárulásában foglaltak betartása kötelező:

- 3.8.1. A közlekedési létesítményekhez kapcsolódó, tervezett/átépítendő csapadékvíz-elvezető/elhelyező létesítmények megvalósítása/üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenység, amelynek érdekében a kerékpárút forgalomba helyezésének engedélyezéséig vízjogi üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie a vízlétesítményeknek. A kivitelezés csak véglegessé vált vízjogi létesítési engedély birtokában végezhető.
- 3.8.2. A kivitelezés megkezdése előtt, a beruházással érintett, a kerékpárút által keresztezendő csatornák kezelőinek hozzájárulását be kell szerezni.
- 3.8.3. Tudomásul kell venni, hogy aki tevékenységével vagy mulasztásával a vizeket veszélyezteti vagy károsítja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti felelősséggel tartozik, illetve a vízügyi hatóság által meghatározott intézkedések megtételére köteles.
- 3.8.4. Az építési tevékenységet úgy kell végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környeztkárosítást.
- 3.8.5. A tevékenységet úgy kell végezni, az anyagokat, gépeket úgy kell tárolni, hogy biztosított legyen a felszín alatti vizek jó minőségi állapota. A tevékenység nem okozhatja a felszín alatti víz és a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
- 3.8.6. Tilos a felszíni vizekbe, a beruházással érintett csatornába vagy azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.
- 3.8.7. A kivitelezés során mindenkor biztosítani kell az érintett területeken lévő vízelvezető árkokban, csatornában, vízfolyásokban a vizek szabad lefolyását.

- 3.8.8. A beruházással érintett csatornák parti sávját szabadon kell hagyni, azokban hulladék elhelyezése, ill. építmény megvalósítása tilos.
- 3.8.9. Az esetlegesen előforduló havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a vízügyi hatóságnak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről. Azonnali beavatkozást igénylő esetben a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni, a károsodott környezetet helyre kell állítani.

3.9. A tevékenység felhagyása

- 3.9.1. A létesítmények felhagyásához/elbontásához szükséges engedélyeket (vízjogi engedély, bontási engedély, stb.) az illetékes hatóságoktól be kell szerezni.
- 3.9.2. A tevékenység felhagyása, a létesítmények bontása során keletkező hulladékokat, csak az azok átvételére engedéllyel rendelkező szervezeteknek lehet átadni.
- 3.9.3. Az 1995. évi LIII. törvény 105. § szerint a környezethasználó jogutód nélküli megszűnése esetén a felszámolás vagy végelszámolás során, állapotfelmérés alapján a vagyonfelmérésben szerepeltetni kell a tevékenység következtében létrejött környezetkárosodások kárelhárítási és kártérítési költségeit.

4. A környezetvédelmi engedély érvényességi ideje:

Az engedély határozatlan ideig érvényes.

5. A környezetvédelmi hatóság felhívja az engedélyes figyelmét az alábbiakra:

- 5.1. A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 72. § alapján a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt visszavonja, ha a véglegessé válástól számított öt éven belül a tevékenységet, illetve az ahhoz szükséges építési előkészítési munkákat nem kezdték meg, illetőleg ha a jogosult nyilatkozik arról, hogy a környezetvédelmi engedéllyel nem kíván élni, továbbá akkor is, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek lényegesen megváltoztak.
- 5.2. Az engedély kiadásához alapul vett körülmények jelentős megváltozását, továbbá az engedélyes adataiban bekövetkező változást az engedélyes köteles a környezetvédelmi hatóság felé 15 napon belül bejelenteni.
- 5.3. A Khvr. 10. § (8) bekezdése szerint a környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.
- 5.4. Amennyiben a környezeti elemek valamelyikének állapotában a környezethasználat környezetszennyezést okozna, a környezetvédelmi engedély módosításra, vagy visszavonásra kerülhet.
- 5.5. Jelen engedélyem nem mentesít az egyéb, – jogszabályban előírt – hatósági engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.
- 5.6. Környezetet zavaró, káros környezetterhelés kialakulása esetén az engedélyes utólag is kötelezhető környezetvédelmi célú műszaki megoldás, intézkedés megtételére.
- 5.7. A környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység a Khvr. 26. § (4) bekezdése szerinti jogkövetkezményeket vonja maga után.

Jelen döntés közzé tétele hirdetményi úton történik. A közzététel jogkövetkezményei – így a jogorvoslatra nyitva álló határidő kezdete – a hirdetményi úton történő közzétételhez kapcsolódóan állnak be. A döntés közzétételének napja – az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok

kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánító Korm. rendelet) eltérő rendelkezése hiányában – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

Jelen döntés a közléssel válik véglegessé, ellene közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs.

Jelen döntés ellen a jogorvoslati határidő a döntés véglegessé válását követő naptól kezdődik, mely naptól számított 30 napon belül a közigazgatási pert a Debreceni Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett, de a környezetvédelmi hatósághoz elektronikus úton - természetes személyek esetén papír alapon 3 példányban - benyújtott keresettel lehet kérni. A perben a jogi képviselő kötelező.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja, tárgyalást tart.

Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védíratban kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3. emelet) a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (5) bekezdése és 3. sz. melléklet 87.c) pontja alapján 2019. szeptember 19. napján, Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon címmel környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelmet nyújtott be a tervezett beruházás Hajdú-Bihar megye területére eső szakaszára vonatkozóan a környezetvédelmi hatósághoz, amely alapján 2019. szeptember 20. napján közigazgatási hatósági eljárás indult.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet jelen beruházást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánította.

A Khvr. 1. § (5) bekezdése szerint a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

A környezeti hatástanulmány áttanulmányozása után megállapításra került, hogy az a Khvr. 6. számú mellékletében meghatározott általános tartalmi követelményeknek megfelelően került összeállításra.

A környezeti hatástanulmányt az érintett szakhatóságok bevonásával a környezetvédelmi hatóság megvizsgálta.

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Igazgató-helyettesi Szervezet, Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 35900/6528-3/2019.ált. számon adott hozzájáruló szakhatósági állásfoglalást, feltételei jelen határozat rendelkező részében kerültek rögzítésre. Szakhatósági állásfoglalása más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít. Szakhatósági állásfoglalásával szemben önálló jogorvoslatnak helye nincs, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Szakhatósági állásfoglalásának indokolásában az alábbiakat rögzítette:

„A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a vízügyi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a NIF Zrt. részére, a Tiszafüred-Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Hajdú-Bihar megye területére eső szakaszának építésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz.

A tervezési szakasz kezdete a Tiszafüred Húszöles út és Kertész utca csomóponttól (33. sz főút északi oldalán) indul csatlakozva a meglévő kerékpárút hálózathoz. A 0+000 km szelvénytől a 0+900 km szelvényig belterületen ezen az oldalon egy cca. 200 méteres szakaszon a meglévő szűk keresztmetszet miatt javasolt a meglévő járda és gyalogos létesítmény területének felhasználása, új pályaszerkezet építésével elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakítása. Majd ismét önálló kerékpárút vezetne a belterület határáig (0+900 kmsz.). A 0+900 – 6+850 kmsz. között található, jellemzően mezőgazdasági forgalom által igénybe vett burkolatlan szervízút mellett, a tervezett kerékpárút az északi oldalra került tervezésre. Az egyeki elágazást követően a kerékpárút a meglévő Só út nyomvonalával párhuzamosan követve vezet tovább (6+925 – 10+400 kmsz.). A 10+400 km szelvényt követően a létesítmény nyomvonala áttér a meglévő vízelvezető csatorna déli oldalán található töltésére. A kerékpárút meglévő vízelvezető csatornák töltésén halad egészen a 20+100 km szelvényig, ahol eléri a Nyugati-főcsatorna vízkormányzó műtárgyát, melyen átvezetve északi irányba halad tovább a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonalig. A 20+100 – 23+000 km szelvények között a Nyugati-főcsatorna ezen szakaszán a pályaszerkezet egy 3,00 m széles ún. stabilizált (itatott makadám) burkolattal kerül kialakításra. A 23+000 km szelvényt követően a nyomvonal keleti irányba, Hortobágy-halastó felé halad tovább. A tervezési területen jellemzően minden vízfolyás esetén a meglévő átereszt, műtárgy felhasználásra kerül a kerékpárút tervezése során. A 28+750 km szelvényben a nyomvonal eléri a 33115 j. Hortobágy-halastó bekötő úthoz, melyen átvezetésre kerül, majd a meglévő vasúti átvezetést követően meglévő aszfalt burkolatú úthoz csatlakozik, ahonnan tovább forgalomtechnikai eszközökkel kerül kijelölésre kerékpáros létesítmény. A 29+122 km szelvényben csatlakozik a CKM-007-2019 – „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti szakaszon” tárgyú projekthez.

A benyújtott tervdokumentáció szerint a kerékpárút oly módon kerül kivitelezésre, hogy megfelelő terület biztosításával szikkasztó és/vagy csapadékvíz elvezető árkok kialakíthatók legyenek.

A beruházás során több csatornát kereszteznek majd, ezért a projekt kivitelezésének megkezdése előtt az érintett csatornák kezelőinek hozzájárulását is be kell szerezni.

A tervezéssel érintett területek a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelettel, valamint határozattal kijelölt vízbázis védőterületet **nem érintenek** (35900/5676-2/2019.ált).

A létesítmények megvalósítsa a vizek lefolyására, mederfenntartásra, az árvíz és a jég levonulására — a kivitelezéssel érintett csatornák keresztezése miatt — **hatással lehet.**

Az építés kapcsán a felszíni-és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők.

Az előzőekben foglaltakra tekintettel a vízügyi hatóság megállapítja, hogy az engedély kiadásának vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból akadály nem áll, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló szakhatósági állásfoglalás kerül kiadásra.

A szakhatósági állásfoglalás megkeresés 2019. szeptember 16-án érkezett. A szakhatóság eljárására irányuló ügyintézési határidő a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt nap (2006. évi LIII. tv. 5.§ (1) bek.). Az ügyintézési határidő betartásra került.

Jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségi ügy a 345/2012. (XII. 6.) Korm.rendelet alapján.

A döntés elleni önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése nem teszi lehetővé.

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet állapítja meg.

A szakhatósági állásfoglalás az Ákr. 55. § (1) bekezdése és az 531/2017. (XI. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével került meghatározásra."

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35900/6508-3/2019. ált. számon adott hozzájáruló szakhatósági állásfoglalást, mely szerint az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatosan katasztrófavédelmi szempontból az engedély megadásához hozzájárult. Szakhatósági állásfoglalása ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Szakhatósági állásfoglalásának indokolásában az alábbiakat rögzítette:

„A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály, mint engedélyező hatóság megkereste a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében, a megkereső hatóság által csatolt iratokat Hatóságom megvizsgálta és a következőket állapította meg.

Az Ügyfél által benyújtott dokumentáció alapján nem merült fel olyan körülmény, amely alapján a telephely ipari baleseteknek, illetve természeti katasztrófáknak való kitettsége feltételezett lenne.

Fentiekre tekintettel, mivel Ügyfél kérelme az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében jogszabályt nem sért, az Ügyfél egységes környezethasználati engedélyének megadásához hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet I. melléklet 9. táblázat 4. alpontja, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A Khvr. 1. § (6b) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a tervezett kerékpárút környezeti hatásvizsgálati eljárása keretében a tevékenységnek a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkereste a tevékenység végzési helye szerinti települések Egyek, Hortobágy és Tiszacsege jegyzőjét.

A rendelet 1. § (6c) bekezdése alapján a jegyző a jogsegélyéhez mellékelheti a tervezett tevékenységgel kapcsolatos véleményét is.

A megkeresés alapján **Tiszacsege Város Önkormányzatának Jegyzője** I/5013-2/2019. iktatószámú 2019. szeptember 27-én kelt iratában az alábbiak szerint válaszolt:

„Hivatkozva a fenti iktatószámú megkeresésükre, a mellékletként megküldött dokumentáció áttanulmányozását követően, valamint Tiszacsege Város Képviselő-testületének 16/2001. (XI.01.) KT. számú rendeletével jóváhagyott *Helyi Építési Szabályzatát* (a továbbiakban: HÉSZ) és a mellékletét képező külterületi szabályozási tervét áttekintve, a Tiszafüred - Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Tiszacsege területére eső szakaszára vonatkozóan, véleményemet az alábbiak szerint adom meg:

A tervezett kerékpárút az V. szakaszában, a 23-800 - 24+850 km szelvény között érinti Tiszacsege külterületét. A tervek alapján, az önálló 2x1 haladósávú kerékpárút a meglévő vasútvonal déli oldalán kerül megépítésre, közvetlen építés közvetett építési hatásterülete, valamint az üzemelés hatásterülete a 0379, 0380/2, 0380/3, 0380/4, 0381 és 0382 helyrajzi számú területeket érinti.

Az érintett területek tekintetében a HÉSZ a következők szerint szabályoz:

A 0379 és 0381 helyrajzi számú területek az MG-4 Hortobágyi Nemzeti Park Természetvédelmi Terület övezetbe, azon belül az M-4/B1 Kezelt természetközeli állapotú zónába kerültek beosztásra. A zónára javarészt szikes gyepek legelői, valamint extenzív hagyományos területhasználat a jellemző. Az

övezetben a HÉSZ 50. § (1) bekezdése alapján

„területet felhasználni, földrészletet alakítani, a növényi és állati élőhelyeket befolyásoló beavatkozást végrehajtani, építményeket elhelyezni és kialakítani csak a védetté nyilvánított rendelkezés, valamint az érdekeltek és a szakhatóságok előírásai szerint szabad”.

A 0380/2, 0380/3 és 0380/4 helyrajzi számú területek a KÖ-2 Közlekedési terület -kötőtpályás (vasúti) területek közé került besorolásra. A HÉSZ 36. § (1) bekezdése alapján „Az övezet az országos és helyi közutak; a kerékpárutak, a gépjármű várakozó helyek (parkolók) - a közterületnek nem minősülő telken megvalósuló kivételével -, a járdák és gyalogutak, mindezek csomópontjai, vízvezetési rendszere és környezetvédelmi létesítményei, a közforgalmú vasutak, továbbá a közművek és a hírközlés építményeinek elhelyezésére szolgál”.

A 0382 helyrajzi számú, Árkus-ér elnevezésű földmedrű csatornát a HÉSZ a VT-2 -jelű Általános vízgazdálkodási területek övezetbe sorolja. Az 51. § (2) bekezdése alapján „*ha külön jogszabály másként nem rendelkezik a közforgalmú vízi közlekedési építményeken túlmenően a vízkár-elhárítási, vízisport és a sporthorgászás célját szolgáló közösségi építmények helyezhetők el*”.

A HÉSZ rendelkezésében foglaltak alapján megállapítást nyert, hogy a megépíteni tervezett kerékpáros létesítmény az előírásoknak megfelel, a benyújtott tervdokumentáció a HÉSZ rendelettel összhangban áll.

Jelen véleményemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 25. § (1) bekezdés b) pontjában, valamint a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendeletben foglaltakra hivatkozással adtam ki.”

A megkeresés alapján **Egyek Nagyközség Önkormányzatának Jegyzője** 5436-2/2019. iktatószámú 2019. október 17-én kelt iratában az alábbiak szerint válaszolt:

„Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztályától (4025 Debrecen, Hatvan u. 16.) érkezett HB-03/KTF/06367-3/2019. számú ügyirata, valamint az ahhoz csatolt dokumentáció alapján, a Tiszafüred - Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz a szakhatósági hozzájárulást

megadom.

Végzésem ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, a végzés csak az eljárást lezáró érdemi határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg.

Indokolás

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya (4025 Debrecen, Hatvan u. 16.) a fenti számú ügyiratában, megkereste Hivatalomat a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1133 Bp. Váci u. 45.) megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Bp. Váci u. 76. VI. torony 3. emelet) által Tiszafüred - Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz szakhatósági állásfoglalás kérésével kapcsolatban.

A kérelmet megvizsgáltam és megállapítottam, hogy Egyek Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének a település környezetvédelmének szabályairól szóló 22/2007. (X.11.) sz. rendeletében meghatározott követelményekkel nem ellentétes.

Egyek Nagyközség Önkormányzata Képviselő Testületének a Helyi Építési Szabályzatról szóló, többször módosított 11/2005. (IV.14.) számú rendeletének (továbbiakban: HÉSZ) és a hozzá tartozó Szabályozási Tervnek (továbbiakban: SZT) megfelel, ezért a szakhatósági hozzájárulást megadtam.

Végzésem elleni önálló fellebbezés lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 112. §, 116. § (1)-(3) és a 55.§ (4) bekezdése zárja ki.

Az eljárási cselekmény kapcsán eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

Hatáskörömet és illetékességemet Ákr. 55. § és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése állapítja meg."

A megkeresés alapján **Balmazújvárosi Közös Önkormányzati Hivatal Hortobágyi Kirendeltsége** HOR/17-65/2019. iktatószámú 2019. október 22-én megküldött iratában az alábbiak szerint válaszolt:

„Balmazújvárosi Közös Önkormányzati Hivatal Hortobágyi Kirendeltség Jegyzője a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3.em.) által megtervezett

- **Tiszafüred - Hortobágy-Halastó között létesítendő kerékpárút** Hajdú Bihar megye területére eső szakaszon valamint Hortobágy Község Önkormányzat közigazgatási területén megvalósuló fejlesztésekhez, előzetes

Szakhatósági hozzájárulásonak megadom.

Indoklás

A Hajdú - Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya (4025 Debrecen, Hatvan u. 16.) a helyi építésügyi követelményekhez való igazodáshoz valamint a helyi környezet - és természetvédelemre kiterjedően előzetes szakhatósági állásfoglalást kért a **Tiszafüred - Hortobágy-Halastó között létesítendő kerékpárút** Hajdú Bihar megye területére eső szakaszon valamint Hortobágy Község Önkormányzat közigazgatási területén a projekt megvalósítása céljából.

Közlöm, hogy a projekt tervezett beruházása illeszkedik Hortobágy Község Önkormányzat településrendezési tervéhez és a 2012. (X.31.) Hő. rendelettel jóváhagyott helyi építési szabályzatához.

Megállapítottam, hogy a tervezett az előzetes vizsgálati dokumentációban, a projekt keretében tervezett beavatkozások megvalósítása megfelel a Hortobágy község környezetvédelmi alajáról szóló 6/2006 (II.15.) Hő. rendelettel jóváhagyott a természeti értékeket védő elvárásnak és illeszkedik Hortobágy település hosszútávú környezetvédelmi programjához.

Hatóságom illetékességét az Ákr. 16 § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg, szakhatósági hozzájárulás elleni jogorvoslati lehetőségről történő tájékoztatás a Ákr. 112. § -ban leírtakon alapul."

A környezetvédelmi hatóság jelen eljárás során a 314/2005. Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján a tervezett beruházás által érintett települések jegyzőjét kereste meg, és kérte nyilatkozatuk megküldését a tárgyi tevékenységnek a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjára vonatkozóan. Megkeresésében a környezetvédelmi hatóság nem szakhatósági állásfoglalás megküldését kérte, mivel az előzetes vizsgálati eljárás során a települési önkormányzatok jegyzője szakhatósági hatáskörrel nem rendelkezik.

Mindezek alapján Egyek Nagyközség Önkormányzatának Jegyzője 5436-2/2019. iktatószámú iratát valamint Balmazújvárosi Közös Önkormányzati Hivatal Hortobágyi Kirendeltsége HOR/17-65/2019. iktatószámú iratát a környezetvédelmi hatóság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően tájékoztatásként vette figyelembe, és tartalma alapján megállapította, hogy a tevékenység a településrendezési eszközökkel összhangban van, továbbá a helyi természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással nem ellentétes Egyek, Hortobágy, Tiszacsege esetében.

A környezeti hatástanulmány és az állásfoglalások alapján, a létesítés és az üzemeltetés során figyelembeveendő tényezőket, a szükséges feltételeket az alábbi szempontok alapján rögzítette a környezetvédelmi hatóság:

Természet- és tájvédelmi szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

A tervezett beruházás a 3322. sz. közúttól északra található szakasza a Hortobágyi Nemzeti Park részeként országos jelentőségű természetvédelmi oltalom alatt álló, továbbá a Világörökség részét képező területen halad.

A kerékpárút Hajdú – Bihar Megyét érintő szakasza teljes mértékben a Hortobágy különleges madárvédelmi területen, jelentős részben a Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területen halad.

A nyomvonal közelében jelentős számú védett és fokozottan védett, továbbá közösségi jelentőségű faj élőhelye ismert, mind növények, mind állatok tekintetében.

A 23+900-28+400 km szelvények közötti szakasz érinti a pannon szikes sztyeppék és mocsarak (1530), továbbá a síksági pannon löszgyepek (6250) kiemelt közösségi élőhely típusokat.

A Natura 2000 területekről szóló 275/2004. (X.8.) kormány rendelet (továbbiakban Rendelet) 4. § (1) bekezdése alapján „A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

A Rendelet 10. § szerint

„(1) Olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak – a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel – vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

(2) Amennyiben az (1) bekezdés szerinti vizsgálat alapján a tervnek, illetve beruházásnak jelentős hatása lehet, hatásbecslést kell végezni.”

Közösségi jelentőségű fajok és élőhelyek érintettségének vizsgálata:

A benyújtott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció alapján a beruházás létesítése és üzemeltetése a madárvédelmi terület kijelölésének alapjául szolgáló fajok többségére „alkalmi, elhanyagolható jellegű zavarással járhat”.

Kivételt képeznek ez alól:

1. Daru (*Grus grus*) melyre a kivitelezés és üzemeltetés „kis mértékű zavarással járhat”. Állománya a madárvédelmi területen 60 000 – 130 000 példány, a vizsgálati (érintett) területen 100 – 2000 példány.
A rendelkező rész 3.1.23. pontjának betartása a zavarást kiküszöböli.
2. Túzok (*Otis tarda*) melyre a kivitelezés „zavaró hatással lehet”. „A faj egyedeire az üzemelés zavarással járhat, amelynek mértéke attól függ, hogy a jövőben az adott területrészt milyen mértékben használják majd a faj egyedei.” Állománya a madárvédelmi területen 100 – 130 példány, a vizsgálati (érintett) területen 0 – 2 példány.
A rendelkező rész 3.1.5. és 3.1.12. pontjában leírt feltételek betartásával a zavarás elkerülhető.

Az beruházás a kiemelt közösségi jelentőségű élőhelyeket az alábbiak szerint érinti:

1. Pannon szikes sztyeppékre és mocsarak
A kivitelezés várhatóan megszüntető hatással lesz a nyomvonalba eső szikes sztyeppékre és mocsarakra, mivel az építési fázisban a kerékpárút kialakítása során végzett nyomvonal kialakítás és az azzal járó földmunka elpusztítja a földfelszínen élő vegetációt.
A terület aránya az összes előforduláshoz képest (HUHN20002Natura 2000 site) 0,004%.
A terület aránya az összes előforduláshoz képest (összes hazai Natura 2000 site) 0,00015%.

2. Síksági pannon löszgyepek

A kivitelezés várhatóan megszüntető hatással lesz a nyomvonalba eső löszgyepekre, mivel az építési fázisban a kerékpárút kialakítása során végzett nyomvonal kialakítás és az azzal járó földmunka elpusztítja a földfelszínen élő vegetációt.

A terület aránya az összes előforduláshoz képest (HUHN20002Natura 2000 site) 0,15%.

A terület aránya az összes előforduláshoz képest (összes hazai Natura 2000 site) 0,0075%.

Értékelhető kiterjedésben mindkét élőhely a nyomvonal 23+900-28+400 km szelvények közötti szakaszán található. Ezen szakaszra vonatkozó feltételek (3.1.1.; 3.1.17.; 3.1.19. pont) betartása esetén az igénybe vétel minimalizálható. A hatásbecslési dokumentáció értékelése alapján az élőhelyek kiterjedésének mérete miatt a hatás „Elviselhető (jelentős negatív hatás nem várható)”.

Egyéb közösségi jelentőségű élőhelyet a beruházás nem érint.

Az érintett közösségi jelentőségű fajokra várhatóan semleges lesz a beruházás hatása, az alábbiak kivételével:

1. Kísfészkü aszat (*Cirsium brachycephalum*)

A nyomvonal által közvetlenül érintett egyedek pusztulásával kell számolni (megszüntető hatás).

Az üzemelés során a kerékpárút menti területek gyommentesítése kockázatos. Amennyiben mechanikus gyomirtással kezelik a kerékpárút nyomvonalát (kaszálás, legeltetés), várhatóan a faj egyedei nem károsodnak. Amennyiben vegyszeres gyomirtásra kerül sor, további kísfészkü aszat egyedek pusztulásával lehet számolni.

2. Sztieplepke (*Catopta thrips*)

Az építés várhatóan semleges hatással lesz a faj egyedeire nézve.

Az üzemelési fázisban a vegyszeres gyommentesítés közvetett úton történő negatív hatása mellett az éjszakai fotoaktív fajokra (mint a sztieplepke is) jelenthet káros hatást a kerékpárút kivilágítása. Amennyiben nem kerül kivilágításra a kerékpárút, és a gyommentesítéssel a sztieplepke élőhelyei nem lesznek érintettek, az üzemelés várhatóan semleges hatással lesz a kimutatott fajokra nézve. Az üzemelésnek károsító hatása lehet abban az esetben is, ha nem csupán állati, vagy emberi erővel hajtott járművek közlekednek az elkészült kerékpárúton. Ebben az esetben megnővekedhet a gázolásból eredő pusztulás.

Ezen hatásokat mérsékelik, kiküszöbölők a rendelkező rész ide vágó feltételei (3.1.3.; 3.1.4.; 3.1.26-3.1.29.).

A fentiek alapján a tervezett beruházás a közösségi jelentőségű fajokra és élőhelyekre nem lesz jelentős hatással.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény fentiekhez kapcsolódó előírásai:

6.§ (2) A tájhasznosítás és a természeti értékek felhasználása során meg kell őrizni a tájak természetes és természetközeli állapotát, továbbá gondoskodni kell a tájak esztétikai adottságait és a jellegét meghatározó természeti értékek, természeti rendszerek és az egyedi tájértékek fennmaradásáról.

7. § (1) A történelmileg kialakult természetkímélő hasznosítási módok figyelembevételével biztosítani kell a természeti terület használata és fejlesztése során a táj jellegének, esztétikai, természeti értékeinek, a tájakra jellemző természeti rendszereknek és egyedi tájértékeknek a megőrzését.

7.§ (2) c) a település-, a területrendezés és fejlesztés, különösen a területfelhasználás, a telekalakítás, az építés, a használat során kiemelt figyelmet kell fordítani a természeti értékek és rendszerek, a tájképi adottságok és az egyedi tájértékek megőrzésére;

42. § (1) Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.

(2) Gondoskodni kell a védett növény- és állatfajok, társulások fennmaradásához szükséges természeti feltételek, így többek között a talajviszonyok, vízháztartás megőrzéséről.

(3) A természetvédelmi hatóság engedélye szükséges védett növényfaj:

a) egyedének, virágának, termésének vagy szaporításra alkalmas szervének gyűjtéséhez;

43. § (1) Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

Jelen határozat kiadásánál figyelembe vettem a **Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatósága** 3971-3/2019. iktatószámú ügyféli nyilatkozatát.

A védett és közösségi jelentőségű természeti értékek megóvása érdekében a beruházás kizárólag a rendelkező rész feltételeinek betartása esetén valósulhat meg.

A földtani közeg minőségének védelmével kapcsolatban az alábbi megállapítások tehetők:

A benyújtott környezeti hatástanulmány szerint a megvalósítás során a talajra, illetve a földtani közegre gyakorolt közvetlen környezeti hatásokat elsősorban a kerékpárút új nyomvonalán megvalósuló részei jelentik. Az építés alatt a talajra, földtani közegre gyakorolt közvetlen környezeti hatások főként építési- és szállítási tevékenységekből adódnak. Környezetszennyezést esetlegesen a munkagépek mozgatása, a szállítási forgalom, illetve a rakodási műveletek okozhatnak.

A környezeti hatástanulmány szerint az építési- valamint a szállítási tevékenységekre csak rendszeresen karbantartott és a műszaki-, környezetvédelmi előírásoknak megfelelő gépjárművek kerülhetnek alkalmazásra, így normál körülmények között nem várható üzemanyag- illetve kenőolaj elfolyása, csepegése, a vizsgálati területen az építési tevékenységek következtében a földtani közeg- illetve a felszín alatti vizek jelentős mértékű szennyeződése – normál üzemmenetben – nem várható. A fejlesztésnek a talajra- és felszín alatti vizekre gyakorolt hatása a vonatkozó jogszabályi követelmények betartása esetén a környezeti elem állapota szempontjából terhelőnek, a környezeti elem használatát érő hatások szempontjából semlegesnek ítéltető.

A tanulmány szerint az üzemelés-üzemeltetés folyamataiból származóan havária esetek előfordulásával nem kell számolnunk, mivel a jármű részei számottevő mennyiségű veszélyes anyagot nem tartalmaznak és kerékpáros közlekedéssel – jellegéből adódóan – jelentős volumenű és/vagy veszélyességű veszélyes anyagokat nem szállítanak. Kisebb mértékű havária esemény az útkarbantartó gépek, járművek működtetése során következhet be, ebben az esetben a lehető legrövidebb idő alatt fel kell számolni a szennyeződést.

Amennyiben a létesítmény üzemelése, üzemeltetése a fent leírt intézkedéseket betartva folyik, akkor az üzemelés nem jár számottevő szennyeződéssel, a földtani közeg minőségét nem veszélyezteti.

A földtani közeg védelmével kapcsolatos előírásokat – a környezeti hatástanulmányban foglaltakon túl – a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés b)-c) pontjai és a felszín alatti víz és földtani közeg minőségi védelméhez szükséges határértékekről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet 1., és 3. számú mellékletei alapján adta meg a környezetvédelmi hatóság.

Hulladékgazdálkodási szempontból a környezeti hatástanulmány megállapította, hogy az építés fázisában nem keletkezik a szokásosnak tekinthető hulladékoktól eltérő típusú, vagy túlzottan nagy mennyiségű hulladék.

A kivitelezési szakaszban keletkező hulladékok kezelésére vonatkozó előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV tv. alapján, az adatszolgáltatásokra és nyilvántartás vezetésére vonatkozó feltételeket a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet alapján írta elő a környezetvédelmi hatóság.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú feltételeket a levegő védelméről szóló 306/2010.(XII.23.) Korm. rendelet alapján írta elő a környezetvédelmi hatóság.

A zaj- és rezgés elleni védelem érdekében előírt feltételt a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Kormány rendelet előírásai alapján adta meg a környezetvédelmi hatóság.

Talajvédelmi szempontból az elektronikus úton csatolt dokumentumokból megállapítható, hogy a Tiszafüred – Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények Hajdú-Bihar megye területére eső szakasz mezőgazdasági művelés alatt álló területeket is érint, a dokumentációban leírtak betartása talajvédelmi érdeket nem sért. A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható.

A szakkérdés vizsgálata a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklet I/5. pontja alapján történt.

A **kulturális örökség védelme** szempontjából a tervdokumentációt megvizsgálva megállapítást nyert, hogy a tervezési területen nyilvántartásban szereplő régészeti lelőhelyek (azonosító: 30534, 30536, 52573) találhatóak, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Közlekedésfejlesztési rendelet) 1. melléklet 282. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, így a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. c) pontja alapján nagyberuházásnak minősül.

A megkeresés, a benyújtott tervek, a lelőhely nyilvántartási adatainak és az előzetes régészeti dokumentáció összevetése alapján megállapításra került, hogy a tervezett tevékenység túlnyomó részt beépítetlen, örökségvédelmi szempontból bolygatott területen történik és a lelőhelyek, szélső, periférikus részét érinti. A lelőhelyeken még szisztematikus régészeti kutatás, teljes felületű feltárás nem történt, ezért így nem ismerjük a lelőhelyek vertikális és horizontális kiterjedését, állapotát és intenzitását, illetve a korábbi építési tevékenység során bekövetkezett bolygatás mértékét. A beruházás során érinthetnek feltáratlan, érintetlen lelőhelyrészeket. Tárgyi beruházás építéséhez kapcsolódó elsődleges földmunkák során nem csak elérik a feltételezhető régészeti rétegeket, hanem át is vághatják azt.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 23/C. § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás megvalósítása esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.

A „Tiszafüred-Hortobágy-Halastó kerékpárút” fejlesztéséhez kapcsolódóan 2019 évben terepbejáráson alapuló előzetes régészeti dokumentáció készült.

A Kötv. 23/C. § (5) bekezdése kimondja, hogy az előzetes régészeti dokumentáció készítése során – a jogszabályban meghatározott kivételekkel – próbafeltárást kell végezni, amely nem a megelőző feltárás része.

A próbafeltárás eredményein alapuló előzetes régészeti dokumentációt legkésőbb a kivitelezési munkák megkezdéséig kell az örökségvédelmi hatósághoz benyújtani, így biztosíthatóvá válik az előzetes régészeti dokumentációban megjelölt megelőző feltárás elvégzése.

Az előzetes régészeti dokumentáció zárodokumentuma a Kötv. 23/D. § (1) bekezdésében meghatározott feltárási projektterv. A próbafeltárást a teljes beruházásra vonatkozó előzetes régészeti dokumentáció zárodokumentumaként készülő feltárási projektterv összeállításáig el kell végezni, a Kormányrendelet 40. § (1) bekezdése szerint ugyanis az egy megyét érintő nagyberuházás egészére egy feltárási projekttervet kell készíteni.

A Kötv. 23/D. § (2) bekezdése szerint a feltárási projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A feltárási projektterv tartalmazza továbbá a projektterv készítésének időpontjában irányadó szabályok szerint, valamint a Kötv. 23/E. § (2) bekezdése alapján a régészeti feladatellátást végző, feltárássra jogosult intézményt. Az előzetes régészeti dokumentáció készítője a projekttervben határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait.

A Kötv. 23/C. § (3) bekezdése alapján az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv: Várkapitányság Integrált

Területfejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Várkapitányság), címe: 1013 Budapest, Ybl Miklós tér 6.) készíti el.

A Kötv. 23/F. § (6) bekezdése kimondja, hogy az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésének költségét – beleértve a próbafeltárást - a beruházó viseli, kivéve a Kötv. 23/F. § (7) bekezdése szerinti esetet.

A Kötv. 23/D. § (4) és (5) bekezdése szerint a feltárási projekttervet a Várkapitányság a beruházó részére megküldi. A beruházó a feltárási projekttervet véleményezheti, módosítását, kiegészítését javasolhatja. A véleményt figyelembe kell venni, ha az műszaki és pénzügyi szempontból a régészeti feladatellátást akadályozó tényeken alapul. A beruházó által elfogadott projekttervet a Várkapitányság megküldi a projekttervben szereplő, a régészeti feladatellátás elvégzésére megjelölt intézménynek, valamint a Magyar Nemzeti Múzeumnak.

Tájékoztatásul közlöm, hogy az Egyek, 0619/2, 0623 hrsz-ú ingatlanon Egyek-Bojár-halom, valamint az Egyek, 0639 hrsz-ú ingatlanon az Egyek-Kis-Mélyföldi-halom néven ismert késő rézkori halom található. Tárgyi halmok azon sírhalmok közé tartoznak, amelyeket a rézkorban, a Kelet-Európai steppéről érkező, nomád állattenyésztéssel foglalkozó népcsoport emelt az Alföldön. A halmok funkciója megegyezik az egyiptomi piramisokéval.

A Kötv. 9. § és 10. § (1) bekezdésében foglaltak alapján a régészeti lelőhelyeket - a fenntartható használat elvének figyelembevételével - csak olyan mértékben lehet igénybe venni, hogy azok állománya számottevően ne csökkenjen, illetve eredeti összefüggéseik jelentősen ne károsodjanak. A régészeti örökség elemeit lehetőleg eredeti lelőhelyükön, eredeti állapotukban, eredeti összefüggéseikben kell megőrizni. A Kötv. 19. § (1) bekezdése szerint a régészeti lelőhelyeket a földmunkával járó fejlesztésekkel, beruházásokkal jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni.

A kulturális örökségvédelmi szakkérdést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I. 4. pontja alapján vizsgáltam, a Kormányrendelet 88. § (1) bekezdésében felsorolt szempontok szerint.

Közegészségügyi szempontból a környezeti hatástanulmány alapján a következők állapíthatók meg:
A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. sz.) megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3. emelet) által benyújtott kérelemre indult Tiszafüred – Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények környezeti hatásvizsgálata ügyében, a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály HB-03/KTF/06367-6/2019. ügyiratszámú eljárásában, az elektronikusan rögzített dokumentáció alapján - népegészségügyi feladatkörbe tartozó szakkérdés vizsgálata során - megállapítást nyert, hogy az, közegészségügyi szempontból megfelelő.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. sz.) megbízásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony, 3. emelet) által benyújtott kérelemre indult Tiszafüred – Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása során népegészségügyi feladatkörbe tartozóan „A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről” szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I. táblázat 3. pontja szerinti szakkérdések vonatkozásában („A környezet-és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően.”) szakkérdésként illetékességi területünk vonatkozásában vizsgálatra kerültek.

A területrendezési tervekkel való összhangra irányuló szakkérdés vizsgálata során az alábbiak állapíthatók meg:

Területrendezési szempontból a tervezett fejlesztés kapcsán a tervezett kerékpárút Hajdú-Bihar Megye szakaszára vonatkozóan kikötést, feltételt nem állapítok meg, kizáró okot nem közlök.

Megkeresésemre a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály HB-03/KTF/06367-17/2019. ügyiratszámú levelében a „*Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred - Hortobágy-halastó közötti szakaszon*” tárgyi hatásvizsgálati eljárás keretében hiánypótlási felhívást adott ki. A hiánypótlás 2019.10. 7-én érkezett.

Az „a hiánypótlásban megfogalmazott kérdések, valamint az arra adott tervezői válaszok.” megnevezésű dokumentációt áttekintve megállapítottam, hogy a tervezett fejlesztés nem ellentétes a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Területi tv.) előírásaival a következő szerint.

A szakkérdés vizsgálatánál megállapítottam, hogy a tervezett kerékpárút nyomvonala a területi törvény országos kerékpárút-törzshálózat elemeit felsoroló 4/5. mellékletében szereplő 10. *Közép-Európa Vizei kerékpárútvonal (14-es jelű Euro Velo) (Szentgotthárd - Zalaegerszeg - Keszthely - Tihany - Balatonakattya - Székesfehérvár - Budapest - Hatvan - Gyöngyös - Eger - Hortobágy - Debrecen – Nyírábrány)* része.

A területi törvény 14. § (1) szerint az országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. melléklet, e térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1-4/6. melléklet tartalmazza. A 4/5 melléklet 10. pontjában a 10. *Közép-Európa Vizei kerékpárútvonal (14-es jelű Euro Velo)* a kialakításának követelményeként **Hortobágy települést nevesíti. Ennek a tervezett szakasz megfelel.**

A törvény 17. § (1) szerint a 4/4-4/6. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét érintve, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

A tényleges nyomvonal vezetést az ágazati követelmények határozzák meg, és Hortobágy település érintettsége ezáltal is biztosított marad.

A területi törvénnyel a jelenleg érvényes megyei területrendezési terv még nincs összhangba hozva, ezért a területi törvény előírásait kell figyelembe venni.

A fentiekben foglaltak alapján megállapítható, hogy a tervezett fejlesztésnek területrendezési akadálya nincs.

A szakkérdés vizsgálat alapjául szolgáló irányadó jogszabályok:

- Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény,
- Hajdú-Bihar Megyei Területrendezési Tervről szóló 13/2010. (IX.17.) Közgyűlési rendelet.

A területrendezési tervekkel való összhangra irányuló szakkérdés vizsgálata a főépítési tevékenységről szóló 190/2009. (IX.15.) Korm. rendelet 7. § a) bekezdés szerinti feladatkörben, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és az 5. melléklet I. táblázat 9. pont szerinti hatáskörben történt.

A termőföld mennyiségi védelmének tekintetében az alábbi megállapítások tehetők:

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala földügyi igazgatási feladatkörében eljáró Agrárügyi Főosztály Földmérési és földügyi Osztály (a továbbiakban: Földmérési és Földügyi Osztály) a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály (4025 Debrecen, Hatvan utca 16.) HB-03/KTF/06367-6/2019. számú, az Egyek (17+750-19+750 kmsz.; 20+450-23+800 kmsz.), Hortobágy (19+750-20+450 kmsz.; 24+850-29+122 kmsz), Tiszacsege (23+800-24+850 kmsz.) tervezett kerékpárforgalmi létesítmények kialakítására vonatkozó - szakkérdés vizsgálata tárgyú megkeresésére - az alábbiak szerint adja ki véleményét:

A HB-03/KTF/06367-6/2019. számú megkeresésben meghatározott beruházáshoz azzal a feltétellel hozzájárul, hogy a szakkérdés vizsgálatában kiadott hozzájárulása nem helyettesíti a termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyét, amit termőföldek igénybevételekor a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. számú törvény (a továbbiakban: Tftv.) rendelkezései alapján az illetékes ingatlanügyi hatóságtól meg kell kérni.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tiszafüred - Hortobágy - halastó közötti szakaszon” c. projekt előzetes vizsgálati eljárás ügyében kért közreműködést a Földmérési és Földügyi Osztálytól földvédelmi szakkérdés vizsgálata tárgyában.

A Földmérési és Földügyi Osztály a megkereséshez csatolt dokumentációk és a helyszíni szemle alapján megállapította, hogy a tervezett tevékenység célja a Tiszafüred - Hortobágy-halastó között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása Hajdú-Bihar megye területére eső szakaszra vonatkozóan.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet jelen beruházást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánította.

A Földmérési és Földügyi Osztály szakkérdésben adott állásfoglalása a Tftv. 7. § (2) bekezdésében, valamint 8/A. §-ában foglaltakon alapul;

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal elsőfokú ingatlanügyi hatóságként eljáró Debreceni Járási Hivatala hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 36. § c) pontja, 37. § (1) bekezdése, illetékességét a rendelet 1. számú melléklet 9.2 pontja határozza meg.

A környezetvédelmi hatóság az alábbiak szerint biztosította a nyilvánosság informálását és bevonását:

A környezetvédelmi hatóság a Khvr. 8. § (2) bekezdése, 9. § (6) bekezdése alapján kérte Egyek, Hortobágy és Tiszacsege települések jegyzőjét, hogy közlemény közhírré tétele útján értesítse az ügyfeleket, valamint a nyilvánosságot az eljárás megindításáról, az ügyben tartandó közmeghallgatás helyéről és időpontjáról, a közleményben az érintettek arról is tájékozódhattak, hogy hol és mikor tekinthetnek be a tervekbe, illetve az ügy egyéb irataiba. A környezetvédelmi hatóság felhívta a nyilvánosság figyelmét, hogy a kérelem tartalmára vonatkozóan az önkormányzat jegyzőjénél vagy a környezetvédelmi hatóságnál a közmeghallgatás időpontjáig írásbeli észrevételt lehet benyújtani. A Khvr. 8. § (1a) bekezdése alapján tartalmazta a közlemény a közmeghallgatásra vonatkozó adatokat is, így külön közzététel és közhírré tétel a közmeghallgatásról nem vált szükségessé.

Környezetvédelmi érdekek képviselőire alakult egyesületek, és más társadalmi szervezetek értesítése is megtörtént a közlemény útján, azonban ilyen egyesület vagy szervezet nem jelezte az eljárásban való részvételi szándékát.

A közleményt a kérelem benyújtását követően a környezetvédelmi hatóság a kormányhivatal honlapján közzé tette, és 2019. szeptember 20-án a hivatalában lévő hirdetőjében is kifüggesztette közzététel céljából.

A közlemény az érintett települések polgármesteri hivatalának hirdetőtábláján szintén 2019. szeptember 20-án került kifüggesztésre.

A közlemény közzététele legalább harminc napig megtörtént, illetve a közzététel legalább harminc nappal a közmeghallgatás időpontja előtt megtörtént.

A közmeghallgatás helyét is idejét a Khvr. 9. § (1), (3) és (7) bekezdésének figyelembe vételével hirdette meg a környezetvédelmi hatóság, melyről a 9. § (4) bekezdése alapján értesítette az ügyben érdekelt szakhatóságokat és az érintett önkormányzatot és a környezethasználót.

A kormányhivatal szakkérdés vizsgálatába bevont osztályai, továbbá a környezethasználó szakértője szintén értesültek a közmeghallgatásról.

A közlemény kifüggesztésének ideje alatt a tervezett tevékenység végzésével kapcsolatos észrevétel a környezetvédelmi hatósághoz nem érkezett.

2019. október 21-én, a környezetvédelmi hatóság Hortobágy Község Polgármesteri Hivatalának Tárgyalójában (4071 Hortobágy, Czinege J. utca 1.) megtartotta a közmeghallgatást.

A Khvr. 9. § (9) bekezdése szerint, ha a környezetvédelmi hatóság a közmeghallgatást hangfelvétellel vagy kép- és hangfelvétellel dokumentálja, azt elektronikus úton hozzáférhetővé teszi. Ha a környezetvédelmi hatóság a közmeghallgatás dokumentálására az írásos jegyzőkönyvi formát választja, a dokumentumot elektronikus úton közzéteszi.

A környezetvédelmi hatóság a közmeghallgatást jegyzőkönyvvel dokumentálta, a közmeghallgatásról készült jegyzőkönyvet elektronikus úton közzétette, a közzététel érdekében készült honlap karbantartási űrlapot, valamint a közmeghallgatás jelenléti ívét a közmeghallgatásról készült feljegyzéshez mellékelte, mely feljegyzés HB-03/KTF/06367-32/2019 iktatószámmon került iktatásra.

A közmeghallgatáson a jelenléti ív szerint megjelent a környezetvédelmi hatóság ügyintézője, a beruházó környezetvédelmi szakértője, valamint az önkormányzat képviselői.

A közmeghallgatáson nyilvánosság részéről nem jelent meg senki, környezetvédelmi szempontú észrevétel, kérdés nem hangzott el.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció szerint országhatáron áterjedő környezeti hatások nem várhatók.

A fent leírtak alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határozott a környezetvédelmi hatóság, és a környezetvédelmi engedélyt megadta.

A döntés tartalmilag és formailag az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 81. § (1) bekezdés előírásainak megfelelően került összeállításra.

A környezetvédelmi engedély érvényességi idejének meghatározásakor a környezetvédelmi hatóság figyelembe vette a Khvr. 11. § (1) bekezdés a) pontjában és (2) bekezdésében foglaltakat.

A környezetvédelmi hatóság felhívja az engedélyes figyelmét, hogy a környezetvédelmi engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 26. § (4) bekezdésében meghatározott jogkövetkezményeknek van helye.

Engedélyes az eljárás lefolytatásához a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. sz. melléklet 14. pontjában meghatározott 750.000 Ft eljárási díjfizetési kötelezettségének eleget tett.

A jogorvoslathoz való jogot az Ákr. 112. §-a, 113. § (1) bekezdés a) pontja, valamint 116. § (4) bekezdésének e) pontja biztosítja.

Az Ngvt. 2. § (1) bekezdése értelmében a környezetvédelmi hatóság a jelen határozatot hirdetményi úton közli, ennek megfelelően a határozatról szóló hirdetményt a hivatalában és a honlapján közzéteszi.

A döntés közlésének napja – a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánító kormányrendelet eltérő rendelkezése hiányában – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A közigazgatási és munkaügyi bíróság hatásköre a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 12. § (1)-(4) bekezdései, illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja alapján került megállapításra. A keresetlevél benyújtásának helye és ideje a Kp. 39. § (1) bekezdése alapján került meghatározásra. A kötelező jogi képviselőről szóló tájékoztatás az Ngvt. 7. § (1) bekezdésén alapul. A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtásának módja az Ngvt. 7. § (3)

bekezdése alapján került meghatározásra, amely szerint a perben a beadványok benyújtása és a hivatalos iratok kézbesítése elektronikus úton történik.

Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. §-a alapján a jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet az űrlapbenyújtási támogatási szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani a keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó szervnél.

A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. §-án alapul, amely szerint, ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védiratban kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet jelen beruházást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánította.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban Ngty.) 3. § (1) bekezdése szerint a kiemelt jelentőségű ügyben a kérelmet soron kívül kell elbírálni, az ügyintézési határidő azonban – az (5) bekezdésben meghatározott, valamint az általános építésügyi hatósági engedélyezési eljárásra vonatkozó ügyintézési határidő kivételével – legfeljebb negyvenkét nap lehet.

Az eljárás ügyintézési határidejének lejárta: 2019. október 31.

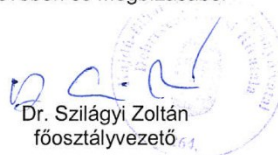
A környezetvédelmi hatóság az eljárásban HB-03/KTF/06367-7/2019 iktatószámú végzésével függő hatályú döntést hozott, amelyhez nem fűződnek joghatások, mivel 2019. október 31. napjáig az ügyben érdemi döntést hozott.

Jelen határozatot a jogszabály adta ügyintézési határidőn belül, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendeletben biztosított jogkörében eljárva, az Ákr. 80. § (1) bekezdése, a 81. § (1) bekezdése, valamint a 112. § alapján hozta meg a környezetvédelmi hatóság, a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet rendelkezéseinek figyelembe vételével.

Jelen döntés kiadmányozására a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Kiadmányozási Szabályzatáról szóló 63/2019. (VI. 21.) HBMKH Kormány megbízotti Utasítás alapján a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály vezetője jogosult.

Debrecen, 2019. október 31.

Dr. Hajdu Sándor hivatalvezető
nevében és megbízásából


Dr. Szilágyi Zoltán
főosztályvezető

Hortobágy-halastó – Balmazújváros szakasz



HAJDÚ-BIHAR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

DEBRECENI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: HB-03/KTF/06829-23/2019.
Ügyintéző: Dr. Kalászné Bélics Zsuzsanna
Telefon: 52/511-000

Tárgy: Előzetes vizsgálati eljárás lezárása

CKM 3L 2019-11-095
2019. 11. 28.

HATÁROZAT

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (a továbbiakban: környezetvédelmi hatóság, természetvédelmi hatóság) a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.; KÜJ száma: 100365768) által tervezett „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti szakaszon” tárgyú projekthez kapcsolódóan lefolytatott előzetes vizsgálati eljárása során megállapítja, hogy a tervezett beruházással kapcsolatban az alábbiakban felsorolt feltételek betartása esetén

nem feltételezhető jelentős környezeti hatás,

továbbá tájékoztatja az ügyfelet, hogy a tevékenység az illetékes útügyi hatóság, vízügyi hatóság, erdészeti hatóság és ingatlanügyi hatóság által kiadott engedély véglegessé válását követően kezdhető meg.

Felhívom a figyelmet, hogy a jelen határozat tartalmát teljes egészében minden, a tervezés és kivitelezés további szakaszaiban résztvevővel ismertetni kell.

A tevékenység az alábbi feltételek betartásával végezhető:

Természet- és tájvédelem szempontjából:

1. A védett és Natura 2000 gyepterületeken, továbbá természetközeli élőhelyek melletti szakaszok esetében a kerékpárút mellett árok nem létesíthető.
2. A tervezett kerékpárút üzemeltetése során, külterületen éjszakai kivilágítás, egyéb – nem kerékpárokra elhelyezett – fényforrások nem alkalmazhatók.
3. Az üzemeltetés során védett természeti területen, Natura 2000 területen, továbbá természetközeli élőhelyek melletti szakaszok esetében vegyszeres gyomirtás vagy bármilyen egyéb vegyszerhasználat tilos.
4. Az üzemeltetés során a természetvédelmi hatóság természetvédelmi oltalom alatt álló fajok (pl. tűzok) zavarásának elkerülése érdekében a kerékpárút használatát korlátozhatja.
5. A terület jellegének, használatának megváltoztatásához, a gyep feltörésével járó munkafolyamatok végzéséhez, továbbá a termőföld művelési ágának a megváltoztatásához védett természeti területen a természetvédelmi hatóság engedélye szükséges. Natura 2000 területen a gyeperősség a természetvédelmi hatóság engedélyéhez kötött. Gyepnek tekintendő a valóságban gyeppé állapodó terület, függetlenül a földügyi hatóságnál nyilván tartott művelési ágától.
6. A természetvédelmi hatóság előtt lefolytatandó engedélyezés jelen engedélytől független, önálló engedélyezési eljárás.
7. A beruházó a kivitelezés megkezdését a munkaterület kitérítése előtt legalább harminc nappal köteles írásban bejelenteni a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóságnak (továbbiakban: Igazgatóság) és a természetvédelmi hatóságnak.
8. A védett élőhelyek védelme, a megközelítési útvonalak és deponáló helyek kijelölése érdekében a kivitelező, a kivitelezési munkálatok tényleges megkezdése előtt legalább nyolc nappal köteles értesíteni a területileg illetékes természetvédelmi őrt [Bessenyei László (30/475 2486), Tar János (30/249 4159), Szilágyi Attila (30/3838637)].
9. A kivitelezés végzése során a természetvédelmi őrköt rendszeresen tájékoztatni kell a munkálatok előrehaladásáról.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály
4025 Debrecen, Hatvan u. 16. Telefon: (36 52) 511-000 Fax: (36 52) 511-040
E-mail: kornvezetvedelem.debrecen.lh@haidu.aov.hu

10. A kivitelezés során, külterületen, a kétéltű- és hullófajok általános védelme érdekében a talajfelszín megbontásával járó előkészítő földmunkákat kizárólag ezen fajok szaporodási és vermelési időszakán kívül, továbbá a madarak fészkelési időszakán kívül vagyis július 15. és október 31. között lehet végezni, amittől az aktuális időjárási viszonyok miatt eltérni kizárólag a természetvédelmi őrral való jegyzőkönyvezett egyeztetés alapján lehetséges.
11. Külterületen a talajmozgatással nem járó munkafázisokat - átlagos időjárás esetén - fészkelési időszakon kívül, tehát július 15. és a március 1. között lehet végezni. Ugyanezen időkorlát érvényes a megépült kerékpárút és a kapcsolódó infrastruktúra jelentősebb volumenű karbantartási munkálataira.
12. A kivitelezés során védett természeti területen és azoknak 500 méteres körzetében éjszakai munkavégzés nem megengedett. A munkaterületet a sötétedés beállta előtt egy órával el kell hagyni.
13. Védett vagy közösségi jelentőségű - valós állapot szerint - gyepterületeken, a gyepterület maradó károsodásának elkerülése érdekében a munkálatok végzése (ide értve a közlekedést, szállítást is) kizárólag száraz, vagy mélyen (a munkagépek súlyát megbíró mértékben) átfagyott talajviszonyok között történhet. Nagy mennyiségű csapadék, hirtelen lezúdulása esetén a gyeperen történő munkavégzést fel kell függeszteni, és a nehéz gépeket a helyszínen hagyva, a gyepterület összevágása nélkül kell távozni.
14. A tevékenység végzése során a kerékpárút nyomvonalát mentén elterülő gyepek igénybevitelét minimalizálni kell. Ilyen igénybevitel kizárólag rendkívül indokolt esetben, a természetvédelmi őrral írásban (jegyzőkönyv) egyeztetett helyen és módon történhet.
15. A védett vagy Natura 2000 területeken a kivitelezéssel járó munkálatok és egyéb területhasználat (felvonulás, szállítás, deponálás, útépités) a lehető legkisebb szélességű területre, a tervezett kerékpárút helyfoglalásával érintett területre és egy oldali, legfeljebb 5 méter széles sávra, illetve természetvédelmi szempontból kevésbé értékes területekre (szántók, tanyaudvarok, szőlőskertek) kell, hogy korlátozódjon.
16. A kivitelezés végzése során kunhalmokat igénybe venni semmilyen célra nem lehet, azokat károsítás nem érheti.
17. Azon helyeken, ahol a beruházás és annak járulékos területfoglalásai (szállítási, közlekedési útvonalak, depónia helyek, felvonulási területek, stb.) természetvédelmi szempontból értékes területeket (közösségi jelentőségű élőhelyek, védett vagy közösségi jelentőségű fajok élőhelyei, padkás szikesek, stb.) érintenek vagy megközelítenek, az értékes élőhelyeket a munkaterület kitűzésével egy időben, az illetékes természetvédelmi őrral jelenlétében vagy utólagos, jegyzőkönyvbe rögzített jóváhagyásával, jól látható módon (színes jelzőszalag) ki kell jelölni. Ezen területeken gépjárművekkel, munkagépekkel közlekedni, felvonulni tilos.
18. Az építés alatt, csak időlegesen, rendkívül indokolt esetben alkalmazható kültéri megvilágítás, aminek használata során csak teljesen erna, a horizont alá 3-4 fokkal takart, a talaj felé irányított síkburás világítóeszköz alkalmazása történhet, olyan módon, hogy az a horizont síkja fölé, továbbá a megvilágítani kívánt területen kívülre ne világítsa. A lámpatestekben alkalmazott fényforrás sárgás fényű, meleg színűmérsékletű (legfeljebb 2700 K^o) legyen. Reflektorok, fényvetők, alkalmazása tilos.
19. A beruházó gondoskodni köteles a kivitelezést követően a bolygatás következtében megjelenő inváziós fajok visszaszorításáról, valamint a kivitelezés során keletkező hulladék maradványok eltávolításáról.
20. A védett természeti területeken és közösségi jelentőségű területeken a kerékpárút állapotának megőrzése - ezzel az állapotromlás következtében szükségessé váló útjavítási munkálatokból eredő további természetterhelés megakadályozása - érdekében a kerékpárutat úgy kell kiépíteni, hogy gépjárművekkel ne lehessen felhajtani a kerékpárútra. A kerékpárút csak emberi és állati erővel hajtott, vontatott járművekkel legyen használható.
21. Amennyiben a kivitelezés évében, a nyomvonal vagy a megközelítési útvonalak 400 méteres körzetében daru (*Grus grus*) északázó hely alakul ki, az érintett szakaszokon minden nemű munkavégzés, közlekedés a sötétedés beállta előtt egy órával befejezendő.
22. A kivitelezés és működtetés semmilyen további káros hatással nem lehet az országosan védett területekre és élőhelyekre, illetve a Natura 2000 területekre.
23. Védett élőlény egyedének, illetve állományának zavarása, veszélyeztetése esetén a tevékenységeket fel kell függeszteni és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természeti értékek védelmének érdekében a tevékenységet felfüggesztheti, valamint további korlátozásokat tehet.
24. A védett növényfajok előfordulásával érintett élőhely foltokat felvonulási, deponálási szállítási területként igénybe venni tilos.

25. A védett növényfajok előfordulásával érintett élőhely foltok kizárólag akkor vehetők igénybe, ha azok a tervezett kerékpárút által elfoglalt területsávon találhatók. Ebben az esetben gondoskodni kell a védett faj egyedeinek szakszerű átültetéséről, ha ez a faj adottságai miatt nem lehetséges, akkor magszedéssel és -szórással történő állománymentésről.
26. A védett növényfajok egyedeinek átültetése, szaporító képleteik vagy bármely részük gyűjtése a természetvédelmi hatóság engedélyéhez kötött tevékenység.
27. Az előzetes vizsgálati dokumentáció 3.7.1.1.2. pontjában és a Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció 7. pontjában foglalt előírások maradéktalanul betartandók.
28. A kerékpárút Hortobágy-Halastó településrészen megvalósuló szakaszáról az Öreg-tavak töltésére történő közvetlen kerékpáros felhajtást megakadályozó műszaki megoldást kell megtervezni és kialakítani, az Igazgatósággal egyeztetett módon.
29. A kerékpárút építési engedélyezési eljárásához benyújtandó tervdokumentációban pontosan meg kell nevezni a kerékpárút üzemeltetőjét.

Zaj- és rezgés elleni védelem szempontjából:

30. Az elérhető legjobb technika alkalmazása mellett, amennyiben indokolt megfelelő zajgátló, zajvédő berendezésekkel biztosítani kell, hogy a létesítés során az építőipari gépektől, valamint a szállító járművektől származó zaj- és rezgés kibocsátás a 27/2008.(XII.3.) KvVM-EüM együttes rendeletben előírt határértékek maradéktalan teljesülésén túlmenően, az érintett környezetet a lehető legkisebb mértékben zavarja.

Erdővédelmi szempontból:

31. A beruházással az előzetes vizsgálati dokumentáció szerint érintett, az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott területekre vonatkozó erdő igénybevétele engedélyezésére irányuló eljárást a jogerős építési engedély birtokában a kivitelezés megkezdése előtt le kell folytatni az erdészeti hatóság előtt.

Kulturális örökség védelme szempontjából:

32. A tervezett beruházás területére vonatkozóan műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés (geofizikai mérés), terepbejárás és próbafeltáráson alapuló előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.
33. Az előzetes régészeti dokumentációt a hivatalomhoz benyújtandó, a földmunkával járó tevékenység engedélyezésére irányuló első hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez mellékelni kell.
34. A tervezett beruházás kivitelezése csak az előzetes régészeti dokumentációban meghatározott megelőző feltárás befejezése után kezdhető el.
35. A megelőző feltárás eredményeit bemutató dokumentumot az örökségvédelmi hatósághoz be kell nyújtani.

A környezetvédelmi hatóság felhívja a figyelmét, hogy a környezethasználó **utólag is kötelezhető** környezet- és természetvédelmi célú műszaki megoldás, vagy intézkedés megtételére, környezetet vagy természetet zavaró, káros környezet- és természetterhelés kialakulása esetén.

- A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 35900/7585-2/2019.ált. számú szakhatósági hozzájárulásában előírtak:

„A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Cívus Komplex Mérnök Kft. (4030 Debrecen, Gizella u. 13/D.) kérelmére, a Hortobágy-halastó — Balmazújváros között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények építésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljáráshoz a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi és vízvédelmi hatóság (a továbbiakban: vízügyi hatóság) az alábbi feltételekkel

hozzájárul:

1. A közlekedési létesítményekhez kapcsolódó, feltöltendő/tervezett csapadékvíz-elvezető/elhelyező létesítmények megszüntetése/megvalósítása/üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenység, amelynek érdekében a kerékpárút forgalomba helyezésének engedélyezéséig vízjogi üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie a vízlétesítményeknek. A kivitelezés csak véglegessé vált vízjogi létesítési engedély birtokában végezhető.
2. A kivitelezés megkezdése előtt, a beruházással érintett csatornák kezelőjének (Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság) hozzájárulását be kell szerezni.
3. Tudomásul kell venni, hogy aki tevékenységével vagy mulasztásával a vizeket veszélyezteti vagy károsítja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LI. törvény szerinti felelősséggel tartozik, illetve a vízügyi hatóság által meghatározott intézkedések megtételére köteles.
4. Az építési tevékenységet úgy kell végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
5. A tevékenységet úgy kell végezni, az anyagokat, gépeket úgy kell tárolni, hogy biztosított legyen a felszín alatti vizek jó minőségi állapota. A tevékenység nem okozhatja a felszín alatti víz és a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
6. Tilos a felszíni vizekbe, a beruházással érintett csatornába vagy azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.
7. A kivitelezés során mindenkor biztosítani kell az érintett területeken lévő vízelvezető árkokban, csatornában, vízfolyásokban a vizek szabad lefolyását.
8. A beruházással érintett csatornák parti sávját szabadon kell hagyni, azokban hulladék elhelyezése, ill. építmény megvalósítása tilos.
9. Az esetlegesen előforduló havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a vízügyi hatóságnak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről. Azonnali beavatkozást igénylő esetben a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni, a károsodott környezetet helyre kell állítani.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló jogorvoslatnak helye nincs, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható."

Jelen határozat előírásait az út tervezése, kivitelezése és üzemeltetése során maradéktalanul be kell tartani.

Jelen döntés közzlése hirdetményi úton történik. A közlés jogkövetkezményei – így a jogorvoslatra nyitva álló határidő kezdete – a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be. A döntés közzlésének napja – az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: a kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánító Korm. rendelet) eltérő rendelkezése hiányában – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

Jelen döntés a közzléssel válik véglegessé, ellene közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs.

Jelen döntés ellen a jogorvoslati határidő a döntés véglegessé válását követő naptól kezdődik, mely naptól számított 30 napon belül a közigazgatási pert a Debreceni Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett, de a környezetvédelmi hatósághoz elektronikus úton - természetes személyek esetén papír alapon 3 példányban - benyújtott keresettel lehet kérni. A perben a jogi képviselő kötelező.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja, tárgyalást tart.

Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védíratban kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazásából a Cívís Komplex Mérnök Kft. (4030 Debrecen, Gizella u. 13/D.) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti szakaszon” tárgyú beruházáshoz kapcsolódóan a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. § (1) bekezdése, továbbá 3. sz. melléklet 87. c) pontja alapján 2019. október 21. napján előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelmet nyújtott be a környezetvédelmi hatósághoz.

A tervezett kerékpárút Hortobágy-halastótól (Halastó major) indul, keresztülhalad Hortobágyon, és Balmazújváros északnyugati részén meglévő kerékpárúthoz csatlakozik.

A kérelem mellékleteként csatolták az Enviro-Expert Kft. (4028 Debrecen, Hadházi út 7. I./5.) által Debrecen, 2019. október 20. keltezéssel elkészített előzetes vizsgálati dokumentációt.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet jelen előzetes vizsgálati eljárást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű eljárássá nyilvánította.

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció az érintett szakhatóság bevonásával áttanulmányozásra került.

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 35900/7585-2/2019.ált. Iktatószámú szakhatósági állásfoglalásában feltételek rögzítése mellett adott hozzájárulást.
Szakhatósági állásfoglalásának indokolása az alábbi:

„A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a vízügyi hatóság szakhatósági állásfoglalását kérte a NIF Zrt. részére, a Hortobágy-halastó — Balmazújváros között tervezett kerékpárforgalmi létesítmények építésére vonatkozó előzetes vizsgálati eljáráshoz.

A benyújtott tervdokumentáció szerint a kerékpárút a 108-as vasútvonal északi oldalán lévő Hortobágy-halastótól (Halastó major) indul és a vasúttal párhuzamosan halad tovább Máta irányába. A kerékpárút keresztezi a Máta utcát majd a 108-as vasútvonalon áthaladva, annak déli oldalán folytatódik a nyomvonal, a Hortobágy folyó feletti hidat felhasználva. A tervezett kerékpárút nyomvonala keresztülhalad Hortobágyon, majd Hortobágy település keleti végétől a meglévő betonúton Kónyát érintve a Kadarcs-Karácsonyfoki-csatorna mentén eléri a 3316. jelű országos közutat. A kerékpárút tervezett nyomvonala a Balmazújváros észak-nyugati részén lévő Balmazújvárosi köztemetőig tart, ahol csatlakozik a meglévő kerékpárúthoz.

A benyújtott tervdokumentáció szerint a kerékpárút oly módon kerül kivitelezésre, hogy megfelelő terület biztosításával szikkasztó és/vagy csapadékvíz elvezető árkok kialakíthatók legyenek. Bizonyos szakaszokon a meglévő csapadékvíz elvezető árkok felszámolása tervezett, helyettük új zárt szakaszok megvalósításával. Helyenként a meglévő vízelvezetőket használják majd fel a kerékpárútról elfolyó vizek elvezetésére/szikkasztására.

A beruházás több csatornát is érint majd (Hortobágy-főcsatorna, Kadarcs-Karácsonyfoki-csatorna, Dinnyés-csatorna), ezért a projekt kivitelezésének megkezdése előtt az érintett csatornák kezelőinek hozzájárulását is be kell szerezni.

A tervezéssel érintett területek a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízlétesítmények védelméről szóló 123/1997. (VI. 18.) Korm. rendelettel, valamint határozattal kijelölt vízbázis védőterületet Hortobágy belterületén érintenek.

A létesítmények megvalósítsa a vizek lefolyására, mederfenntartásra, az árvíz és a jég levonulására — a kivitelezéssel érintett csatornák keresztezése miatt — **hatással lehet.**

Az építés kapcsán a felszíni-és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők.

Az előzőekben foglaltakra tekintettel a vízügyi hatóság megállapítja, hogy az engedély kiadásának vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból akadálya nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló szakhatósági állásfoglalás kerül kiadásra.

A szakhatósági állásfoglalás megkeresés 2019. október 28-án érkezett. A szakhatóság eljárására irányuló ügyintézési határidő a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt nap (2006. évi LI. tv. 5.§ (1) bek.). Az ügyintézési határidő betartásra került.

Jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségi ügy a 345/2012. (XI. 6.) Korm.rendelet alapján.

A döntés elleni önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése nem teszi lehetővé.

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet állapítja meg.

A szakhatósági állásfoglalás az Ákr. 55. § (1) bekezdése és az 531/2017. (XI. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével került meghatározásra.

A vízügyi hatóság kéri a Tisztelt eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen megküldeni."

Az eljárás során a környezetvédelmi hatóság a Rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján a tervezett tevékenységnek a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében megkereste a tevékenység végzési helye szerinti települések Hortobágy és Balmazújváros jegyzőjét.

A megkeresés alapján **Balmazújvárosi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** BAL/15.584/2019. iktatószámú iratában az alábbiak szerint válaszolt:

„A HB-03/KTF/06829-4/2019. számú végzése, valamint „a. környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról” szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon” tárgyában indult előzetes vizsgálati eljárás során a tevékenységnek a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapításával kapcsolatban az alábbi véleményt adom:

A tervezett tevékenység „Balmazújváros Helyi Építési Szabályzatáról” szóló Balmazújváros Város Önkormányzat Képviselő-testületének 46/2000. (XII.15.) önkormányzati rendeletével, valamint „a helyi környezet védelméről, település tisztaságáról” szóló Balmazújváros Város Önkormányzata Képviselő-testületének 9/2009. (IV.29.) számú rendeletével összhangban van."

A megkeresés alapján **Balmazújvárosi Közös Önkormányzati Hivatal Hortobágyi Kirendeltsége** HOR/202-15/2019. iktatószámú iratában az alábbiak szerint válaszolt:

„Balmazújvárosi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Cívis Komplex Mérnök Kft. (4030 Debrecen, Gizella u. 13/D.) által megtervezett „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó - Balmazújváros közötti szakaszon” elnevezésű projekt Hortobágy Község Önkormányzat közigazgatási területén megvalósuló fejlesztéseire, előzetes

Szakhatósági hozzászólásomat megadom.

Indoklás

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya (4025 Debrecen, Hatvan u. 16.) a helyi építésügyi követelményekhez való igazodáshoz valamint a helyi környezet - és természetvédelemre kiterjedően előzetes szakhatósági állásfoglalást kért a **Hortobágy-Halastó - Balmazújváros között létesítendő kerékpárút** Hortobágy Község Önkormányzat közigazgatási területén a projekt megvalósítása céljából.

Közlöm, hogy a projekt tervezett beruházása illeszkedik Hortobágy Község Önkormányzat településrendezési tervéhez és a 20/2012. (X.31.) Hő. rendelettel jóváhagyott helyi építési szabályzatához.

Megállapítottam, hogy az előzetes vizsgálati dokumentációban, a projekt keretében tervezett beavatkozások megvalósítása megfelel Hortobágy község környezetvédelmi alajáról szóló 6/2006 (II.15.) Hő. rendelettel jóváhagyott a természeti értékeket védő elvárásnak és illeszkedik Hortobágy település hosszú távú környezetvédelmi programjához.

Hatóságom illetékességét az Ákr. 16 § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg, szakhatósági hozzászólás elleni jogorvoslati lehetőségről törtérő tájékoztatás a Ákr. 112. § -ban leírtakon alapul."

A környezetvédelmi hatóság jelen eljárás során a 314/2005. Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján a tervezett beruházás által érintett települések, Hortobágy és Balmazújváros jegyzőjét kereste meg, és kérte nyilatkozatának megküldését a tárgyi tevékenységnek a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásával, valamint a településrendezési eszközökkel való összhangjára vonatkozóan. Megkeresésében a környezetvédelmi hatóság nem szakhatósági állásfoglalás megküldését kérte, mivel az előzetes vizsgálati eljárás során a települési önkormányzat jegyzője szakhatósági hatáskörrel nem rendelkezik.

Mindezek alapján Balmazújvárosi Közös Önkormányzati Hivatal Hortobágyi Kirendeltsége HOR/202-15/2019. iktatószámú végzését a környezetvédelmi hatóság a jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően tájékoztatásként vette figyelembe, és tartalma alapján megállapította, hogy a tevékenység a településrendezési eszközökkel összhangban van, továbbá a helyi természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással nem ellentétes.

Levegővédelmi szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

A dokumentáció alapján levegővédelmi szempontból jelentős környezeti hatás nem feltételezhető.

A létesítmények létesítése során a levegőkörnyezeti hatások ideiglenesek és korlátozott időtartamúak.

Az üzemeltetési fázisban a levegővédelmi hatásterület védendő létesítményt nem érint.

Zaj- és rezgés elleni védelem szempontjából az alábbiak állapíthatók meg:

A környezetvédelmi hatóság a zaj- és rezgés elleni védelmi feltételt a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Kormány rendelet előírásai alapján adta meg. Zaj- és rezgésvédelmi szempontból nem várható jelentős környezeti hatás.

Hulladékgazdálkodási szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

A benyújtott dokumentációban megadták a tervezett beruházás építése, valamint az üzemelés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok fajtáját és gyűjtésének módját. Amennyiben a kivitelezési tevékenység során keletkező hulladékokat a vonatkozó jogszabályi előírásoknak - a

hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény és vonatkozó végrehajtási rendeletei - megfelelően gyűjtik és az adott hulladék kezelésére engedéllyel rendelkező részére adják át, a környezetre gyakorolt hatás hulladékgazdálkodási szempontból nem jelentős.

Földtani közeg védelme szempontjából az alábbiak állapíthatók meg:

A földtani közeg védelme szempontjából a tervezett kerékpárút építése és használata során jelentős környezeti hatás nem várható.

A benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció szerint a megvalósítás során a talajra, illetve a földtani közegre gyakorolt kedvezőtlen környezeti hatások elkerülése többek között a munkagépek rendszeres karbantartásával biztosított. A munkagépek tankolása és esetleges szervizelése a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő telephelyen történik. A talajra esetlegesen szintetikus és/vagy ásványolaj kerülhet, mely az ott dolgozó erő- és munkagépek, valamint szállítójárművek hibás hidraulikus munkahengereiből, és tömítéshibáiból származhat. Ennek előfordulása csak kis volumenű lehet. Ebben az esetben azonnali kárelhárítással meg kell akadályozni a szennyezés terjedését.

A használat során a földtani közeg szennyezésének valószínűsége igen csekély.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció részletezi a létesítés és a használat során esetlegesen fellépő havária eseményeket és azok kezelésének módját.

A szennyezés terjedési számítások alapján – a kedvezően kis szivárgási tényezővel rendelkező talajrétegek következtében – az esetlegesen a talajfelszínre kerülő szennyezőanyag terjedési sebessége a földtani közegben kicsi, így megfelelően gyors és hatékony kárelhárítás esetén a mélyebb rétegek szennyeződés elleni védelme biztosított.

Természet- és tájvédelmi szempontból az alábbi megállapítások tehetők:

A tervezett beruházás a Hortobágy-Halastótól a Máti bekötőútig (33114.) továbbá a ~ 20+000 km szelvénytől a 3316 sz. közútig a Hortobágyi Nemzeti Park részét képező védett természeti területen halad, mely egyben Natura 2000 terület is. A Nemzeti Park a Világörökség részét képezi.

A nyomvonal közelében jelentős számú védett és fokozottan védett, továbbá közösségi jelentőségű faj élőhelye ismert, mind növények, mind állatok tekintetében.

A nyomvonal érint pannon szikes sztyeppék és mocsarak (1530), továbbá síksági pannon löszgyepek (6250) kiemelt közösségi élőhely típusokat.

A Natura 2000 területekről szóló 275/2004. (X.8.) kormány rendelet (továbbiakban Rendelet) 4. § (1) bekezdése alapján „A Natura 2000 területek lehatárolásának és fenntartásának célja az azokon található, az 1–3. számú mellékletben meghatározott fajok és a 4. számú mellékletben meghatározott élőhelytípusok kedvező természetvédelmi helyzetének megőrzése, fenntartása, helyreállítása, valamint a Natura 2000 területek lehatárolásának alapjául szolgáló természeti állapot, illetve a fenntartó gazdálkodás feltételeinek biztosítása.”

A Rendelet 10. § szerint

„(1) Olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak – a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel – vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1–4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

(2) Amennyiben az (1) bekezdés szerinti vizsgálat alapján a tervnek, illetve beruházásnak jelentős hatása lehet, hatásbecslést kell végezni.”

Közösségi jelentőségű fajok és élőhelyek érintettségének vizsgálata:

A benyújtott Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció alapján a beruházás létesítése és üzemeltetése a madárvédelmi terület kijelölésének alapjául szolgáló fajok többségére „nem lesz hatással”.

Kivételt képeznek ez alól:

1. töviszúró gébics – (*Lanius collurio*), melyre a kivitelezés – fészkelési időszakban – zavaró hatással lehet.
2. kékbegy – (*Luscinia svecica*), melyre a kivitelezés – fészkelési időszakban – zavaró hatással lehet.
3. piroslábú cankó – (*Tringa totanus*), melyre a kivitelezés – fészkelési időszakban – terhelő hatással lehet.

A rendelkező rész 10. és 11. pontjában leírt feltételek betartásával a zavarás és a terhelő hatás elkerülhető.

Az beruházás a kiemelt közösségi jelentőségű élőhelyeket az alábbiak szerint érinti:

1. Pannon szikes sztyeppék és mocsarak

A kivitelezés várhatóan megszűntető hatással lesz a nyomvonalba eső szikes sztyeppékre és mocsarakra, mivel az építési fázisban a kerékpárút kialakítása során végzett nyomvonal kialakítás és az azzal járó földmunka elpusztítja a földfelszínen élő vegetációt.

Az élőhely beruházással érintett területe 0,83 ha, ennek aránya az összes előforduláshoz képest (Hortobágy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület) 0,00088%. Ebből bizonyosan megsemmisül 0,05 Ha, 0,58 ha kiterjedésű területen (5-5 m-es sáv) az igénybevétel mértéke szabja meg a regeneráció feltételeit.

Az érintett terület aránya az összes előforduláshoz képest (összes hazai Natura 2000 terület) 0,00032%.

2. Síksági pannon löszgyepek

A kivitelezés várhatóan megszűntető hatással lesz a nyomvonalba eső löszgyepekre, mivel az építési fázisban a kerékpárút kialakítása során végzett nyomvonal kialakítás és az azzal járó földmunka elpusztítja a földfelszínen élő vegetációt.

Az élőhely beruházással érintett területe 2,39 ha, ennek aránya az összes előforduláshoz képest (HUHN20002Natura 2000 terület) 0,22%. Ebből bizonyosan megsemmisül 0,42 Ha, 1,97 ha kiterjedésű területen (5-5 m-es sáv) az igénybevétel mértéke szabja meg a regeneráció feltételeit.

A terület aránya az összes előforduláshoz képest (összes hazai Natura 2000 terület) 0,011%.

Az érintett szakaszokra vonatkozó feltételek (1.; 3.; 14.; 15. pont) betartása esetén az igénybe vétel minimalizálható. A hatásbecslési dokumentáció értékelése alapján – a korlátozó előírások betartása esetén – az élőhelyek kiterjedésének mérete miatt a hatás „Elviselhető (jelentős negatív hatás nem várható)”.

Egyéb közösségi jelentőségű élőhelyet a beruházás nem érint.

Az érintett közösségi jelentőségű fajokra várhatóan semleges lesz a beruházás hatása.

A fentiek alapján a tervezett beruházás a közösségi jelentőségű fajokra és élőhelyekre nem lesz jelentős hatással.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény fentiekhez kapcsolódó előírásai:

6.§ (2) A tájhasznosítás és a természeti értékek felhasználása során meg kell őrizni a tájak természetes és természetközeli állapotát, továbbá gondoskodni kell a tájak esztétikai adottságait és a jellegét meghatározó természeti értékek, természeti rendszerek és az egyedi tájértékek fennmaradásáról.

7. § (1) A történelmileg kialakult természetkímélő hasznosítási módok figyelembevételével biztosítani kell a természeti terület használata és fejlesztése során a táj jellegének, esztétikai, természeti értékeinek, a tájakra jellemző természeti rendszereknek és egyedi tájértékeknek a megővését.

7.§ (2) c) a település-, a területrendezés és fejlesztés, különösen a területfelhasználás, a telekalakítás, az építés, a használat során kiemelt figyelmet kell fordítani a természeti értékek és rendszerek, a tájképi adottságok és az egyedi tájértékek megőrzésére;

42. § (1) Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.

(2) Gondoskodni kell a védett növény- és állatfajok, társulások fennmaradásához szükséges természeti feltételek, így többek között a talajviszonyok, vízháztartás megőrzéséről.

(3) A természetvédelmi hatóság engedélye szükséges védett növényfaj:

a) egyedének, virágának, termésének vagy szaporításra alkalmas szervének gyűjtéséhez;

43. § (1) Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő-, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.

A védett és közösségi jelentőségű természeti értékek megóvása érdekében a beruházás kizárólag a rendelkező rész feltételeinek betartása esetén valósulhat meg és csak ebben az esetben állítható, hogy nem lesz jelentős hatással a természeti értékekre.

A Hortobágyi Nemzeti Park kiterjedését a 131/2007. (XII.27.) KvVM rendelt, a közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű területek kiterjedését a 14/2010. (V.11.) KvVM rendelet határozza meg.

A Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság – mint jogszabályban nevesített természetvédelmi kezelő – 3971-29/2019. iktatószámú ügyféli nyilatkozatában foglaltakat a környezetvédelmi hatóság figyelembe vette a határozat meghozatalánál.

Közegészségügyi szempontból az alábbiak állapíthatók meg:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út. 45. sz.) által tervezett "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-Halastó – Balmazújváros közötti szakaszon" tárgyú projekt előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása ügyében a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály. HB-03/KTF/06829-6/2019 ügyiratszámú eljárásában az elektronikusan rögzített dokumentáció alapján – népegészségügyi feladatkörbe tartozó szakkérdés vizsgálata során – megállapítást nyert, hogy az közegészségügyi szempontból megfelelő.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út. 45. sz.) által tervezett "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-Halastó – Balmazújváros közötti szakaszon" tárgyú projekt előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása során népegészségügyi feladatkörbe tartozóan „A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről” szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I. táblázat 3. pontja szerinti szakkérdések vonatkozásában („A környezet-és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére kiterjedően.”) szakkérdésként vizsgálatra kerültek.

Talajvédelmi szempontból az elektronikus úton csatolt dokumentumokból megállapítható, hogy a tervezett Hortobágy-Halastó – Balmazújváros közötti kerékpárforgalmi létesítmények mezőgazdasági művelés alatt álló területeket is érintenek, a dokumentációban leírtak betartása talajvédelmi érdeket nem sért. Az előzetes vizsgálati dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható.

A szakkérdés vizsgálata a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklet 1/5. pontja alapján történt.

Termőföld védelme szempontjából a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály a HB-03/KTF/06829-6/2019. számú megkeresésben meghatározott beruházáshoz azzal a feltétellel hozzájárul, hogy a szakkérdés vizsgálatában kiadott hozzájárulása nem helyettesíti a termőföld végleges, illetve időleges más célú

hasznosításának engedélyét, amit termőföldek igénybevételekor a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. számú törvény (a továbbiakban: Tftv.) rendelkezései alapján az illetékes ingatlanügyi hatóságtól meg kell kérni.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztály a „Kérékpárforgalmi létesítmények tervezése a Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti szakaszon” c. projekt előzetes vizsgálati eljárás ügyében kért közreműködést a Földmérési és Földügyi Osztálytól földvédelmi szakkérdés vizsgálatára tárgyában.

A Földmérési és Földügyi Osztály a megkereséshez csatolt dokumentációk és a helyszíni szemle alapján megállapította, hogy a tervezett tevékenység célja a Hortobágy-halastó – Balmazújváros között tervezett kérékpárforgalmi létesítmények kialakítása. A vonatkozó előzetes vizsgálati dokumentáció alapján a beruházás termőföldeket is érinteni fog.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 6.) Korm. rendelet tárgyi eljárást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

A Földmérési és Földügyi Osztály szakkérdésben adott állásfoglalása a Tftv. 7. § (2) bekezdésében és 81A. §-ában foglaltakon alapul.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal elsőfokú ingatlanügyi hatóságként eljáró Debreceni Járási Hivatala hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 36. § c) pontja, 37. § (1) bekezdése, illetékességét a rendelet 1. számú melléklet 9.2 pontja határozza meg.

Az erdő védelme szempontjából az alábbiak állapíthatók meg:

Az erdészeti hatóság a Cívix Komplex Mérnök Kft. által készített dokumentáció (Munkaszám: CKM-007-2019) és az Országos Erdőállomány Adattár adatai alapján megállapította, hogy a Hortobágy-halastó és Balmazújváros település között tervezett kérékpárforgalmi létesítmények útépítése az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (a továbbiakban: Evt.) hatálya alá tartozó erdőterületet érint. Az Adattár a Hortobágy 118/26 hrsz.-ú földrészleten a Hortobágy 26 A erdőrészletet tartja nyilván.

Meglévő erdőt érintő beruházás esetén a kérelmezőnek a beruházás megkezdése előtt az erdészeti hatóságnál le kell folytatnia az Evt. erdőterület igénybevételére és az igénybevétel engedélyezésére vonatkozó szabályokra (77-84. §) vonatkozó eljárást, Az erdő igénybevételére vonatkozó részletes szabályozást az Evt. végrehajtására kiadott 611/2017. (XII. 21.) FM rendelet 54. §-a és az egyes erdészeti hatósági eljárások, bejelentések, valamint hatósági nyilvántartások eljárási szabályairól szóló 433/2017. (XII. 21.) Korm. rendelet 11-12. §-ai tartalmazzák.

Az érintett erdőterület igénybevétele erdészeti hatósági szempontok szerint engedélyezhető, a tervezett tevékenység a környező erdőterületekre vélelmezhetően nem lesz káros hatással.

A fentiek alapján az erdészeti hatóság az alábbi feltétel előírásával járul hozzá a Hortobágy-halastó és Balmazújváros település között tervezett kérékpárforgalmi létesítmények építésének engedélyezéséhez:

- a fent leírt erdőterületre vonatkozó igénybevétel engedélyezésére irányuló eljárást a beruházó a jogerős építési engedély birtokában a kivitelezés megkezdése előtt folytassa le az erdészeti hatóság előtt.

Az erdészeti hatóság felhívja a figyelmet, hogy a külterületen található fásításokra kiterjed az Evt. hatálya (Evt. 4. § (1) bekezdés b) pontja), de a közút, vasút, árvízvédelmi töltés, csatorna, valamint egyéb vonalas műszaki létesítménnyel azonos földrészleten lévő, művelés alól kivett területekre (Evt. 4. § (2) bekezdés f) pontja) nem. Az Evt. 12. § (1) bekezdése alapján a külterületi fásításnak minősülő földterületek esetében az Evt. 12. § (3)-(4) bekezdéseiben foglaltakat be kell tartani.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 1. § 4a) bekezdése szerint az erdészeti hatóság jogosult annak megállapítására és igazolására, hogy mely terület minősül az Evt.-ben meghatározott erdőnek.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály elsőfokú erdészeti hatósági feladatkörében eljáró Erdőfelügyeleti Osztályának hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 12. § (6) bekezdésének rendelkezése, illetékességét a 10. §-ának c) pontja, és a 11. § (1) bekezdése és a 2.

számú melléklet 8. pontja állapítja meg.

Az erdészeti hatóság a szakkérdést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése, valamint az 5. sz. melléklet I. táblázat 6. pontja alapján vizsgálta meg.

Kulturális örökség védelme szempontjából megállapítható, hogy az engedélyezés tárgyául szolgáló ingatlanok hatósági nyilvántartásában szereplő régészeti lelőhelyeket érintenek (azonosító: 30503, 53092, 53093, 52580, 87911). A tervezett tevékenység túlnyomó részt beépítetlen, örökségvédelmi szempontból bolygatott területeken történik, illetve a lelőhelyek központi, valamint szélső részét érinti. A beruházással érintett régészeti lelőhelyeket szakirodalmi adatok, régészeti topográfiai kutatások eredményei alapján ismerjük. A lelőhelyeken még szisztematikus régészeti kutatás, teljes felületű feltárás nem történt, ezért így nem ismerjük a lelőhelyek vertikális és horizontális kiterjedését, állapotát és intenzitását, illetve a korábbi építési tevékenység során bekövetkezett bolygatás mértékét. A beruházás során érinthetnek feltáratlan, érintetlen lelőhelyrészeket. A tervezett beruházáshoz kapcsolódó elsődleges földmunkák során nem csak elérik a feltételezhető régészeti rétegeket, hanem át is vághatják azt.

Megállapítottam továbbá, hogy az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Közlekedésfejlesztési rendelet) 1. melléklet 1.399. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, továbbá a Közlekedésfejlesztési rendelet 1/a. melléklet 1.255. pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás, így a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. c) pontja alapján nagyberuházásnak minősül.

A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. Az előzetes régészeti dokumentáció a Kötv. 7. § 3. pontja alapján valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökség elemeire vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

Az előzetes régészeti dokumentációt műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés (geofizikai mérés), terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával kell elkészíteni.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) 39. § (2) bekezdés alapján az előzetes régészeti dokumentáció keretében a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni, ha a próbafeltárás építmény, aszfalt vagy térburkolat, közművezeték, termelői vezeték, engedélyhez kötött magánvezeték, vízzel vagy vegetációval való fedettség miatt részben sem lehetséges, vagy az érintett ingatlanral a beruházó nem jogosult rendelkezni; és az ingatlanral rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez.

A műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés (geofizikai mérés), terepbejárás és próbafeltárás eredményein alapuló előzetes régészeti dokumentációt legkésőbb a kivitelezési munkák megkezdéséig kell az örökségvédelmi hatósághoz benyújtani, így biztosíthatóvá válik az előzetes régészeti dokumentációban megjelölt megelőző feltárás elvégzése.

Az előzetes régészeti dokumentáció záródokumentuma a Kötv. 23/D. § (1) bekezdésében meghatározott feltárási projektterv. A próbafeltárást a teljes beruházásra vonatkozó előzetes régészeti dokumentáció záródokumentumaként készülő feltárási projektterv összeállításáig el kell végezni. A Kötv. 23/D. § (2) bekezdése szerint a feltárási projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A feltárási projektterv tartalmazza továbbá a projektterv készítésének időpontjában irányadó szabályok szerint, valamint a Kötv. 23/E. § (2) bekezdése alapján a régészeti feladatellátást végző, feltárássra jogosult intézményt. Az előzetes régészeti dokumentáció készítője a

projekttervben határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait.

A Kötv. 23/C. § (3) bekezdése alapján az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft, 1113 Budapest, Daróczi u. 3.) készíti el.

A Kötv. 23/F. § (6) bekezdése kimondja, hogy a beruházót terheli az előzetes régészeti dokumentáció - beleértve a próbafeltárást -, a teljes felületű feltárás, valamint a régészeti megfigyelés és az elfedés régészeti előkészítésének költsége, kivéve a Kötv. 23/F. § (7) bekezdése szerinti esetet.

A Kötv. 23/D. § (4) és (5) bekezdése szerint a feltárási projekttervet a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a beruházó részére megküldi. A beruházó a feltárási projekttervet véleményezheti, módosítását, kiegészítését javasolhatja. A véleményt figyelembe kell venni, ha az műszaki és pénzügyi szempontból a régészeti feladatellátást akadályozó tényeken alapul. A beruházó által elfogadott projekttervet a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (Budavári Ingatlanfejlesztő és Üzemeltető Nonprofit Kft, 1113 Budapest, Daróczi u. 3.) megküldi a projekttervben szereplő, a régészeti feladatellátás elvégzésére megjelölt intézménynek.

A kulturális örökségvédelmi szakkérdést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I. 4. pontja alapján vizsgáltam, a Kormányrendelet 88. § (1) bekezdésében felsorolt szempontok szerint.

Területrendezési szempontból a tervezett fejlesztés kapcsán a tervezett kerékpárút Hajdú-Bihar Megye szakaszára vonatkozóan kikötést, feltételt nem állapítok meg, kizáró okot nem közlök.

A tervezett fejlesztés nem ellentétes a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Területi tv.) előírásaival a következők szerint.

A szakkérdés vizsgálatánál megállapítottam, hogy a tervezett kerékpárút nyomvonala a Területi Törvény országos kerékpárút-törzshálózat elemeit felsoroló 4/5. mellékletében szereplő *10. Közép-Európa Vizei kerékpárútvonal (14-es jelű Euro Velo) (Szentgotthárd - Zalaegerszeg - Keszthely - Tihany - Balatonakaratya - Székesfehérvár - Budapest - Hatvan - Gyöngyös - Eger - Hortobágy - Debrecen - Nyírábrány)* része.

A területi törvény 14. § (1) szerint az országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. melléklet, e térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1-4/6. melléklet tartalmazza. A 4/5 melléklet 10. pontjában a *10. Közép-Európa Vizei kerékpárútvonal (14-es jelű Euro Velo)* a kialakításának követelményeként Hortobágy települést nevesíti. Ennek a tervezett szakasz megfelel.

A törvény 17. § (1) szerint a 4/4-4/6. mellékletekben szereplő országos műszaki infrastruktúra-hálózatok elemeit és az egyedi építményeket az ott felsorolt, a térbeli rend szempontjából meghatározó települések közigazgatási területét érintve, az országos, a kiemelt térségi és a megyei szerkezeti terv, valamint a településszerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.

A tényleges nyomvonal vezetést az ágazati követelmények határozzák meg, és Hortobágy település érintettsége ezáltal is biztosított marad.

A területi törvénnyel a jelenleg érvényes megyei területrendezési terv még nincs összhangba hozva, ezért a területi törvény előírásait kell figyelembe venni.

A fentiekben foglaltak alapján megállapítható, hogy a tervezett fejlesztésnek területrendezési akadálya nincs.

A szakkérdés vizsgálat alapjául szolgáló irányadó jogszabályok:

- Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény,
- Hajdú-Bihar Megyei Területrendezési Tervről szóló 13/2010. (IX.17.) Közgyűlési rendelet.

A területrendezési tervekkel való összhangra irányuló szakkérdés vizsgálata a főépítési tevékenységről szóló 190/2009. (IX.15.) Korm. rendelet 7. § a) bekezdés szerinti feladatkörben, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és az 5. melléklet I. táblázat 9. pont szerinti hatáskörben történt.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy tervezett beruházással kapcsolatban – a rendelkező részben rögzített környezetvédelmi feltételek, illetve szempontok figyelembevételével – nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A nyilvánosság biztosítása érdekében a környezetvédelmi hatóság a Rendelet 3. és 4. §-a szerint közzétételi felhívással kereste meg Hortobágy és Balmazújváros Jegyzőjét, kérve, hogy hirdetmény közzétételével, továbbá közhírré tétel útján értesítse az ügyfeleket az eljárás megindításáról, valamint a környezetvédelmi hatóság által megküldött hirdetmény tervezetben az érintetteket arról is tájékoztatta a környezetvédelmi hatóság, hogy hol és mikor tekinthetnek be a tervekbe, illetve az ügy egyéb irataiba. A hirdetményt a környezetvédelmi hatóság székhelyén, valamint weblapján is közzé tette. A hirdetmény kifüggesztésének ideje alatt észrevétel nem érkezett a környezetvédelmi hatósághoz.

A szakhatósági állásfoglalás, és a környezetvédelmi hatóság szakmai véleménye alapján megállapítható, hogy a tevékenység végzése nem gyakorol jelentős hatást környezetre, így a környezeti hatásvizsgálat elvégzése nem indokolt.

Mivel nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, környezeti hatásvizsgálat elvégzése nem indokolt, és a tervezett tevékenység nem tartozik a Rendelet 2. számú mellékletének hatálya alá, ezért jelen határozatban a Rendelet 5. § (2) bekezdés ac) pontja szerint tájékoztattam az ügyfelet, hogy a tevékenység az illetékes útügyi hatóság, vízügyi hatóság, erdészeti hatóság és ingatlanügyi hatóság által kiadott engedély véglegessé válását követően kezdhető meg, illetőleg folytatható, és a Rendelet 5. § (3) bekezdése alapján feltételeket adtam.

A környezethasználó a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 1. sz. mellékletének 35. pontjában meghatározott 250.000,- Ft eljárási díjfizetési kötelezettségének eleget tett.

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 67. § (2) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság az előzetes vizsgálat alapján hozott határozatát negyvenöt napon belül hozza meg; ha az ügyben közmeghallgatás tartása szükséges, az ügyintézési határidő hatvan nap. A környezetvédelmi hatóság az előzetes vizsgálati eljárás ügyintézési határidejét indokolt esetben – különös figyelemmel a tevékenység egyedi jellemzőire, összetettségére, telepítési helyére, illetve méretére – meghosszabbíthatja.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet jelen előzetes vizsgálati eljárást nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű eljárássá nyilvánította.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban Ngty.) 3. § (1) bekezdés szerint kiemelt jelentőségű ügyben a kérelmet soron kívül kell elbírálni, az ügyintézési határidő azonban – az (5) bekezdésben meghatározott, valamint az általános építésügyi hatósági engedélyezési eljárásra vonatkozó ügyintézési határidő kivételével – legfeljebb negyvenkét nap lehet. Az (5) bekezdés a) pont szerint az ügyintézési határidő a környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény szerinti előzetes vizsgálati eljárás esetén az ott meghatározott határidő, vagyis 45 nap.

A környezetvédelmi hatóság az eljárásban HB-03/KTF/06829-3/2019. iktatószámú végzésével függő hatályú döntést hozott, amelyhez nem fűződnek joghatások, mivel 2019. december 5. napjáig az ügyben érdemi döntést hozott.

A határozat az ügyintézési határidőn belül, a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendeletben biztosított jogkörben eljárva, a Rendelet 3., 4. és 5. §-a, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló

2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 80. § (1) bekezdése, a 81. § (1) bekezdése, valamint a 112. §-a alapján került meghozatalra.

A döntés tartalmilag és formailag az Ákr. 81. § (1) bekezdés előírásainak megfelelően került összeállításra.

A jogorvoslathoz való jogot az Ákr. 112. §-a, 113. § (1) bekezdés a) pontja, valamint 116. § (4) bekezdésének e) pontja biztosítja.

Az Ngltv. 2. § (1) bekezdése értelmében a környezetvédelmi hatóság a jelen határozatot hirdetményi úton közli, ennek megfelelően a határozatról szóló hirdetményt a hivatalában és a honlapján közzéteszi.

A döntés közlésének napja – a kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánító Korm. rendelet eltérő rendelkezése hiányában – a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A közigazgatási és munkaügyi bíróság hatásköre a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 12. § (1)-(4) bekezdései, illetékessége a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja alapján került megállapításra. A keresetlevél benyújtásának helye és ideje a Kp. 39. § (1) bekezdése alapján került meghatározásra. A kötelező jogi képviselétről szóló tájékoztatás az Ngltv. 7. § (1) bekezdésén alapul. A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtásának módja az Ngltv. 7. § (3) bekezdése alapján került meghatározásra, amely szerint a perben a beadványok benyújtása és a hivatalos iratok kézbesítése elektronikus úton történik.

Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. §-a alapján a jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet az űrlapbenyújtási támogatási szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani a keresetlevelet az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó szervnél.

A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. §-án alapul, amely szerint, ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védiratban kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

Jelen döntés kiadmányozására a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Kiadmányozási Szabályzatáról szóló 63/2019. (VI. 21.) A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal vezetője utasítása alapján a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály főosztályvezetője jogosult.

Debrecen, 2019. november 27.

Dr. Hajdu Sándor hivatalvezető
nevében és megbízásából

Dr. Szilágyi Zoltán
főosztályvezető helyett



Dr. Szűcsné dr. Nagy Márta
osztályvezető

8.2. Önkormányzati főépítész feljegyzése a tartalomról

Tiszafüred

Települési főépítési feljegyzés

Tiszafüred város településrendezési eszközeinek „EuroVelo 14, Tiszafüred–Hortobágy közötti kerékpárút megvalósítása-hoz kapcsolódó módosítása

a telepítési tanulmányterv tartalmi követelményeiről és részletezettségéről

Tiszafüred város településrendezési tervének „EuroVelo 14, Tiszafüred–Hortobágy közötti kerékpárút megvalósítása” című módosításához a telepítési tanulmányterv tartalmi követelményeit

- a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet továbbiakban: 314R) 15. § (6) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján,
- figyelembe véve a 314R 15. § (5) bekezdésében foglalt előírásokat továbbá
- a 314R 2024. szeptember 30-án hatályos állapotának 7. mellékletében foglalt tartalmi követelmények alapján az alábbiak szerint határozom meg:

1. A TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV TARTALMA

- 1.1. Az érintett terület rövid bemutatása
- 1.2. A telek és a környezet vizsgálati bemutatása – a döntéshez szükséges mélységben
- 1.3. Beépítési terv a 2. pont szerint
- 1.4. A módosítás során elérendő célok összefoglalása, a szabályozás e célból módosítandó elemeinek összefoglalása
- 1.5. Szabályozási koncepció – javaslat a szabályozás módosítására (szöveges és/vagy rajzos munkarész – nem azonos a tényleges módosítási dokumentációval és nem helyettesíti azt)
- 1.6. A javasolt beépítés, változás várható infrastrukturális igényei közlekedés, közműfejlesztés,
- 1.7. A javasolt beépítés, változás várható környezeti hatásai, rövid összefoglaló
- 1.8. Örökségi vagy környezeti érték sérülésének lehetőségei, rövid összefoglaló

2. A BEÉPÍTÉSI TERV TARTALMA

- 2.1. Az érintett területen belüli és a határoló közterületek érintett szakaszai
- 2.2. A tervezett fejlesztéssel érintett ingatlanok zöldfelületei és térburkolatai a forgalmi rend feltüntetésével
- 2.4. A tárgyi területen lévő közművek felszíni és a tervezett fejlesztéssel érintett felszín alatti építményei
- 2.5. Az érintett terület azonosító adatai (helyrajzi szám)
- 2.6. A javasolt szabályozás térképi elemei
- 2.7 Az Önkormányzatra háruló feladatok és azok becsült költségvonzata

Szolnok, 2025. november 18.


Farkas Renáta
főépítész

**Egyek Nagyközségi Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala**

4069 Egyek, Fő u. 3.
Tel.: 52/378-680
Fax: 52/378-028
E-mail: egyek.polghiv@bicomix.hu

Ügyiratszám: 4450-6/2025.

Tárgy: 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 19. § (4) szerint telepítési tanulmányterv önk. főépítész által történő tartalom meghatározás.

Ügyintéző: Kótai Csaba önk. főépítész

Melléklet: -

**Cívis Komplex Mérnök Kft.
Bodnár János Attila ügyvezető
4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.**

Tisztelt Ügyvezető Úr!

Az „EuroVelo 14, Tiszafüred–Hortobágy közötti kerékpárút megvalósítása” projekt Egyek Nagyközség településrendezési terv módosításhoz kapcsolódóan, a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 19. § szerint telepítési tanulmányterv készítéshez, a telepítési tanulmányterv tartalmára vonatkozóan a következő feljegyzést adom.

419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 7. melléklet szerinti tartalomból a táblázatban megjelölteket kérem elkészíteni.

ELKÉSZÍTENDŐ MUNKARÉSZEK	
1. A telepítési tanulmányterv tartalmazza	
a) a terület és környezetének, hatásterületének bemutatását,	igen
b) a fejlesztési célt, változást szemléltető beépítési tervet,	igen
c) a beépítési tervhez kapcsolódó infrastruktúra-igényeket, a szükséges és tervezett műszaki és humáninfrastruktúra-fejlesztéseket,	igen
d) a javasolt beépítés környezeti hatásait és követelményeit,	igen
e) a településterv változásának, módosításának tartalmát, szabályozási koncepcióját.	igen
2. A beépítési terv a telepítési tanulmánytervvel kapcsolatos döntés előkészítésére, a földhivatali alapadatok felhasználásával közérthető módon ábrázolja	igen
a) a beépítés javaslatát,	igen
b) a határoló köz-, illetve közhasználatú területeket,	igen
c) a zöldfelületek kialakításának módját,	igen
d) a közlekedési és parkolási rendet,	igen
e) a közműveinek felszíni és a felszín alatti építményeit.	igen
3. A beépítési terv térbeli megjelenítését az épített és természeti környezetbe illesztett térbeli környezetalakítás terve szemlélteti.	igen
4. A magasabb szintű területrendezési tervek tervezési területre vonatkozó elemei és ezekkel való összhang vizsgálata.	igen

Jelen főépítési feljegyzés a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 19. § (4) bekezdése szerinti telepítési tanulmányterv kidolgozásához adom.

Egyek, 2025. november 14.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kótai'.

Kótai Csaba
önk. főépítész



TISZACSEGE VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

4066 Tiszacsege, Kossuth u. 5. * Tel.: 52/588-400 * KRID: 754183916

E-mail: pmhivatal@tizzacsege.hu * Internet: www.tizzacsege.hu



Ügyiratszám: I/4607-6/2025.

Tárgy: 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 19. § (4) szerint telepítési tanulmányterv önk. főépítész által történő tartalommeghatározás.

Ügyintéző: Kótai Csaba önk. főépítész

Melléklet: -

Cíviss Komplex Mérnök Kft.
Bodnár János Attila ügyvezető
4034 Debrecen, Nagybánya utca 17.

Tisztelt Ügyvezető Úr!

Az „EuroVelo 14, Tiszafüred–Hortobágy közötti kerékpárút megvalósítása” projekt Tiszacsege Város településrendezési terv módosításhoz kapcsolódóan, a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 19. § szerint telepítési tanulmányterv készítéshez, a telepítési tanulmányterv tartalmára vonatkozóan a következő feljegyzést adom.

419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 7. melléklet szerinti tartalomról a táblázatban megjelölteket kérem elkészíteni.

ELKÉSZÍTENDŐ MUNKARÉSZEK	
1. A telepítési tanulmányterv tartalmazza	
a) a terület és környezetének, hatásterületének bemutatását,	igen
b) a fejlesztési célt, változást szemléltető beépítési tervet,	igen
c) a beépítési tervhez kapcsolódó infrastruktúra-igényeket, a szükséges és tervezett műszaki és humáninfrastruktúra-fejlesztéseket,	igen
d) a javasolt beépítés környezeti hatásait és követelményeit,	igen
e) a településtervezési változásának, módosításának tartalmát, szabályozási koncepcióját.	igen
2. A beépítési terv a telepítési tanulmánytervvel kapcsolatos döntés előkészítésére, a földhivatali alapadatok felhasználásával közérthető módon ábrázolja	igen
a) a beépítés javaslatát,	igen
b) a határoló köz-, illetve közhasználatú területeket,	igen
c) a zöldfelületek kialakításának módját,	igen
d) a közlekedési és parkolási rendet,	igen
e) a közműveinek felszíni és a felszín alatti építményeit.	igen
3. A beépítési terv térbeli megjelenítését az épített és természeti környezetbe illesztett térbeli környezetalakítás terve szemlélteti.	igen
4. A magasabb szintű területrendezési tervek tervezési területre vonatkozó elemei és ezekkel való összhang vizsgálata.	igen

Jelen főépítési feljegyzés a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet 19. § (4) bekezdése szerinti telepítési tanulmányterv kidolgozásához adom.

Tiszacsege, 2025. november 10.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kótai'.

Kótai Csaba
önk. főépítész

FŐÉPÍTÉSZI FELJEGYZÉS

HORTOBÁGY KÖZSÉG TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSÁVAL KAPCSOLATBAN

A településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 19. §-a alapján az „EuroVelo 14, Tiszafüred–Hortobágy közötti kerékpárút megvalósítása” projekt megvalósításához szükséges településrendezési terv módosításához a telepítési tanulmányterv tartalmával kapcsolatban, a településrendezési feladat mértékét tekintve, a következőket határozom meg:

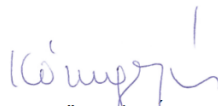
1. A telepítési tanulmányterv a településterv készítésének vagy módosításának megalapozása érdekében, egy adott vagy leendő fejlesztési akcióterület vagy egyéb fejlesztéssel, módosítással érintett területének (a továbbiakban: terület) tekintetében tartalmazza

- a) a terület és környezetének, hatásterületének bemutatását
- b) a fejlesztési célt, változást szemléltető tervet,
- c) a kapcsolódó infrastruktúra-igényeket, a szükséges és tervezett műszaki és humáninfrastruktúra-fejlesztéseket,
- d) a javasolt beépítés / változás környezeti hatásait és követelményeit,
- e) a településterv változásának, módosításának tartalmát, szabályozási koncepció
- f) a módosítás témája beépítési tervkészítést nem indokolja

2. A beépítési terv a telepítési tanulmánytervvel kapcsolatos döntés előkészítésére, a földhivatali alapadatok felhasználásával közérthető módon ábrázolja

- a) a beépítés javaslatát, (közlekedési terveken keresztül)
- b) a határoló köz-, illetve közhasználatú területeket, (szabályozási terven keresztül)
- c) a zöldfelületek kialakításának módját, (közlekedési terveken keresztül)
- d) a közlekedési és parkolási rendet, (közlekedési terveken keresztül)
- e) a közműveinek felszíni és a felszín alatti építményeit. (közlekedési terveken keresztül)

Hortobágy, 2025. november 25.


Kőszeghy Éva
települési főépítész

8.3. Településrendezési szerződéssel összefüggő megállapítások

1. A tervezett fejlesztés megvalósíthatósága érdekében a Célmegvalósító településrendezési szerződést kíván kötni az érintett önkormányzatokkal.
2. Elfogadja és tudomásul veszi, hogy az önkormányzat a településrendezési szerződés megkötése előtt a benyújtott telepítési tanulmányterv elfogadhatóságáról csak annak hiánytalan benyújtása esetén tud döntést hozni.
3. Nyilatkozik, hogy jelen dokumentumot (Telepítési tanulmánytervet) településtervezési jogosultsággal rendelkező személy készítette.
4. A településrendezési szerződés tárgya a településrendezési eszköz kidolgozásának finanszírozása, a kisajátítások költségének átvállalása.
A módosítással új beépítésre szánt terület kijelölése nem történik, így nem szükséges zöldterület, erdőterület vagy véderdő megvalósítása, szükség szerinti tulajdonba adása.
A fejlesztéssel összefüggésben közcélú fejlesztés igénye nem merül fel, mivel maga a fejlesztés közcélú.
5. (önkormányzati kötelezettség vállalás)
6. A fejlesztéssel kapcsolatban olyan egyéb költség vagy egyéb ráfordítás nem merül fel, mely az önkormányzatokat terhelné, és amelyek a cél megvalósításának előfeltételei vagy következményei.
7. A megkötésre kerülő szerződésben a vállalt kötelezettség a területek kerékpáros létesítmény elhelyezésére szolgáló közlekedési célú fejlesztésével összefüggésben a szükséges kiszolgáló infrastruktúra-fejlesztések megvalósulását szolgálja.
8. A településrendezési szerződésben vállalt kötelezettségek megvalósításáról, mint a Célmegvalósítója maga gondoskodik.